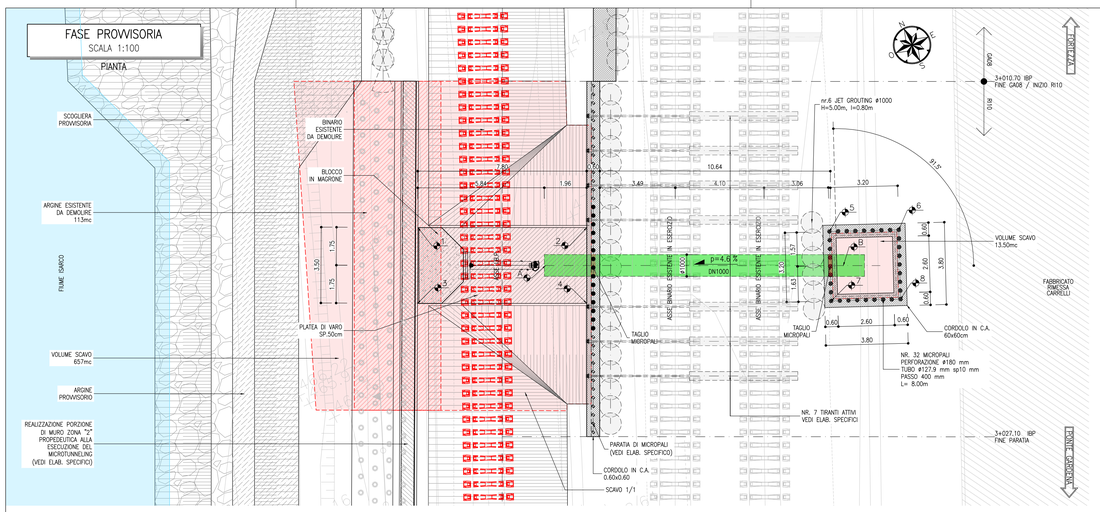
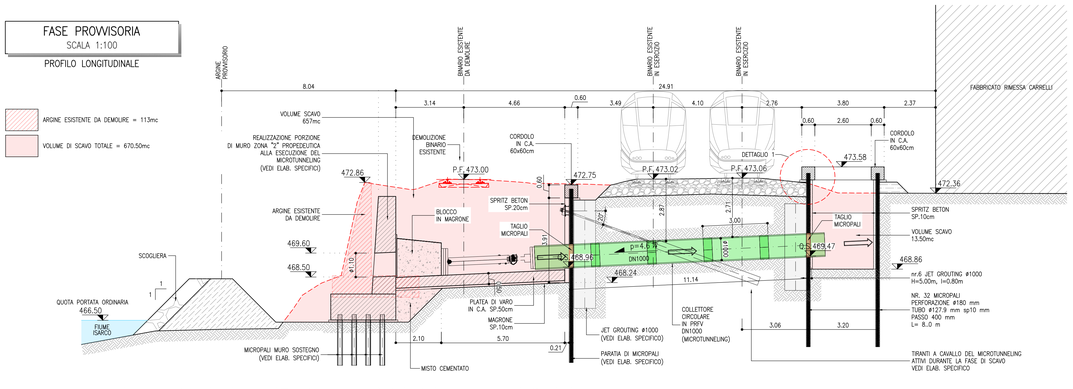
FASE PROVVISORIA
SCALA 1:100

PIANTA



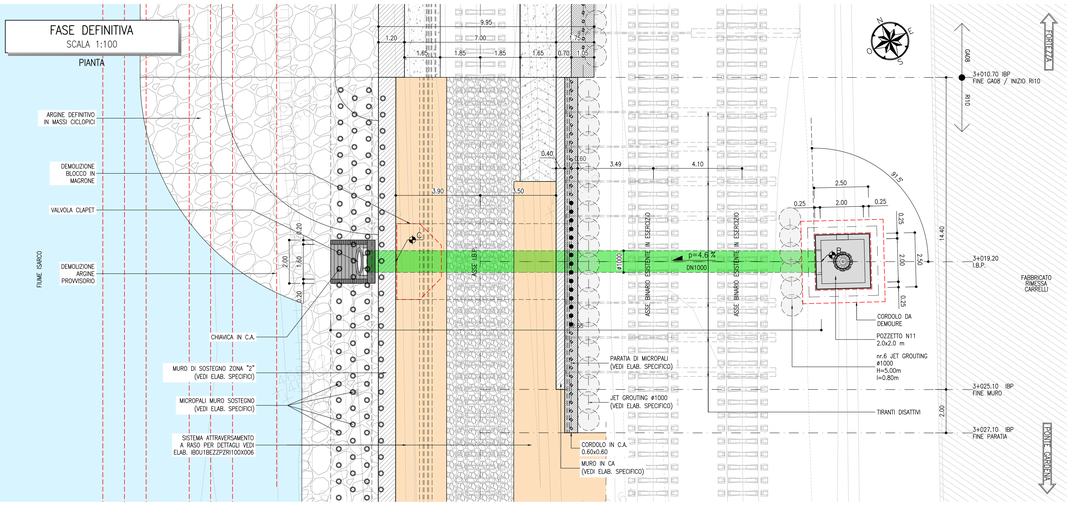
FASE PROVVISORIA
SCALA 1:100

PROFILO LONGITUDINALE



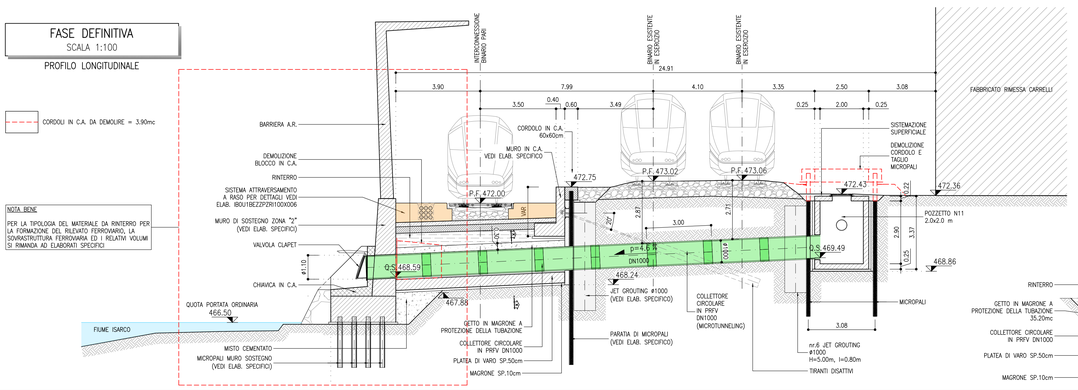
FASE DEFINITIVA
SCALA 1:100

PIANTA



FASE DEFINITIVA
SCALA 1:100

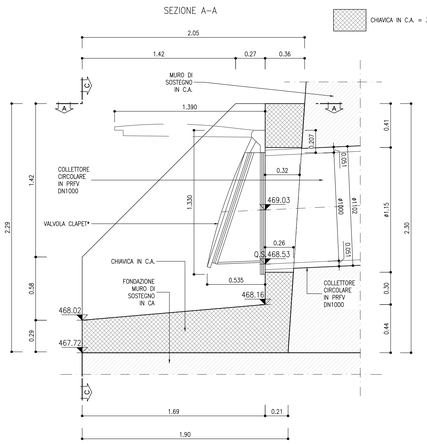
PROFILO LONGITUDINALE



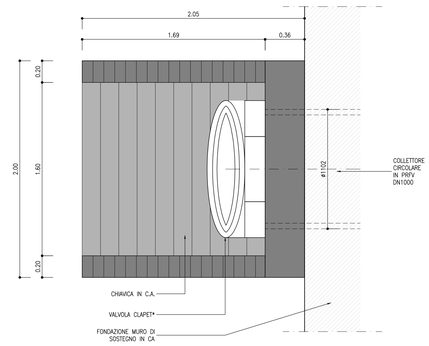
PARTICOLARE – CHIAVICA IN C.A.
SCALA 1:20

*-VALVOLA CLAPET ANTIRIFLUSSO FINE LINEA COSTRUITA IN POLIESTERE RINFORZATO, METALLERIE IN ACCIAIO INOX AISI 316, FLANGIATA PER ACCOPPIAMENTO A PARETE VERTICALE; BATTENTE INCLINATO; TENUTA IDRAULICA 1 BAR; GUARNIZIONE DI TENUTA IN EPDM

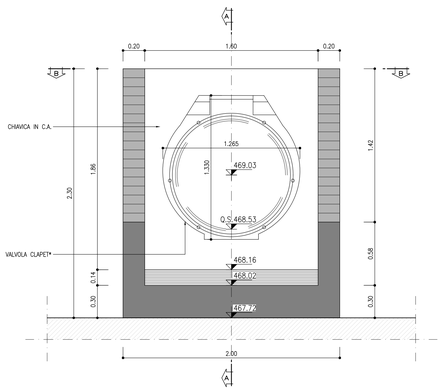
SEZIONE A–A



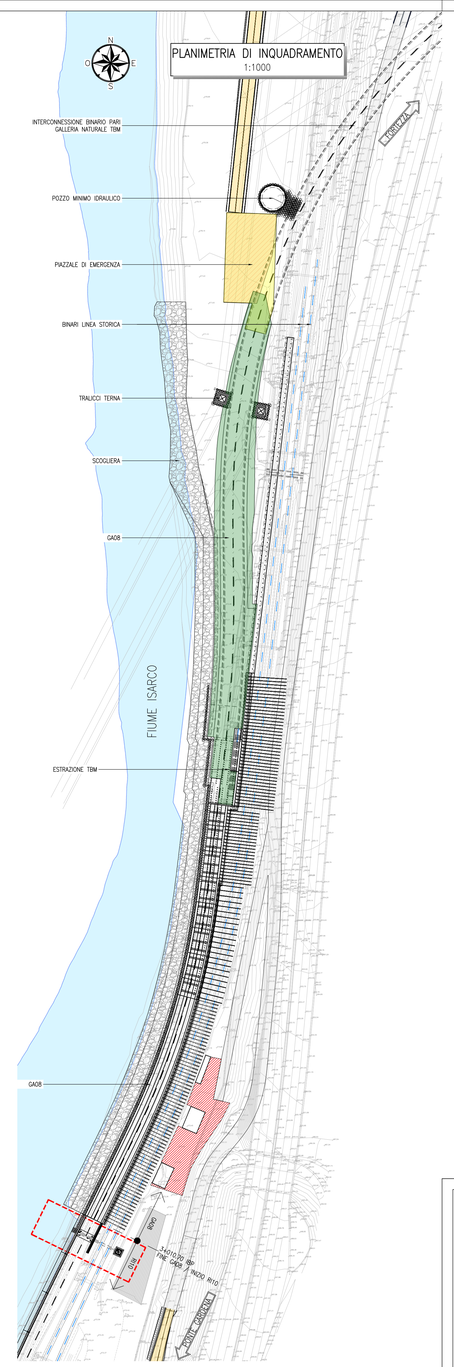
SEZIONE B–B



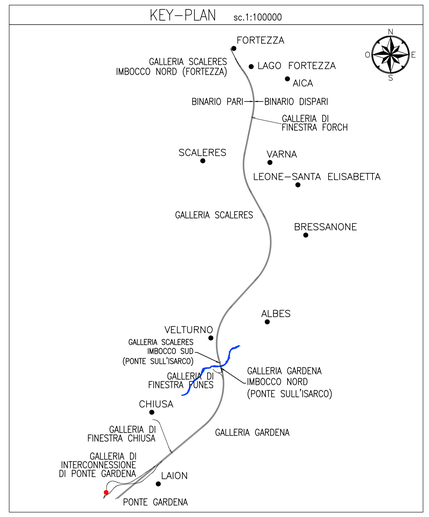
SEZIONE C–C



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
1:1000



KEY–PLAN
sc.1:100000



TRACCIAMENTO TUBAZIONE ⌀1000

PUNTO	E [m]	N [m]	Q.ott [m.s.l.m]
A	14267.490	20743.724	480.56
B	14279.820	20737.659	481.52
C	14262.193	20746.323	481.52

TRACCIAMENTO PLATEA DI VARO

PUNTO	E [m]	N [m]
1	14262.972	20747.890
2	14269.967	20744.456
3	14261.413	20744.757
4	14268.422	20741.315

TRACCIAMENTO MICROPALI POZZETTO 2.00x2.00

PUNTO	E [m]	N [m]
5	14279.935	20739.346
6	14282.843	20738.009
7	14278.598	20736.439
8	14281.505	20735.102

INCIDENZE ARMATURE

CORDOLO TESTA PARATIA	60 KG/MC
MURO DI SOSTEGNO LATO FERROVIA	VEDI ELAB. IBOU1BEZZPZRI100X022
PLATEA DI VARO	60 KG/MC
CHIAVICA IN C.A.	60 KG/MC
MURI DI SOSTEGNO "ZONA 2"	VEDI ELAB. IBOU1BEZZPZRI1000031

SPECIFICHE TUBAZIONE IN PRFV

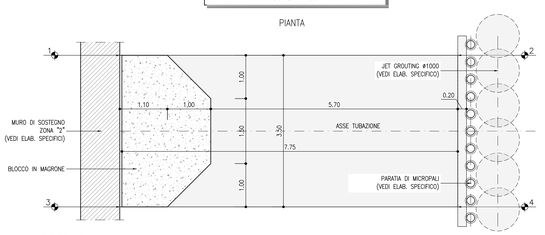
DIAMETRO	⌀1000
SPESSORE	51mm
RESISTENZA A TRAZIONE CARATTERISTICA	1300000 KN/MC
MODULO ELASTICO "E"	12 GPA
CLASSE DI PRESSIONE (PN)	2 BAR

NOTE

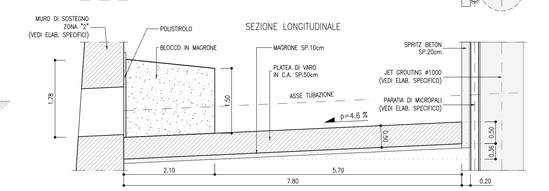
1. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALL'ELABORATO IBOU1BEZZSPGN0000001
2. PER I DETTAGLI DEL POZZETTO N11 VEDI ELAB. IBOU1BEZZPZRI100X014
3. PER I DETTAGLI DEI MURI DI SOSTEGNO "ZONA 2" VEDI ELAB. IBOU1BEZZPZRI1000031
4. PER I DETTAGLI DELLA PARATIA E DEL MURO LATO FERROVIA VEDI ELAB. IBOU1BEZZPZRI100X021–22

PARTICOLARE PLATEA DI VARO
SCALA 1:50

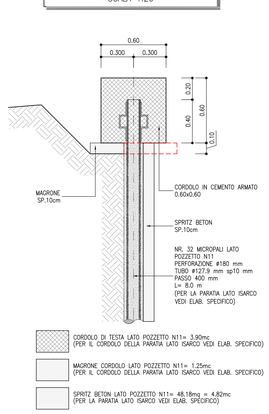
PIANTA



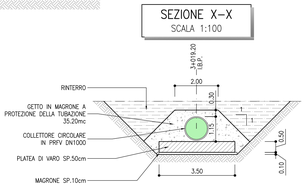
SEZIONE LONGITUDINALE



DETTAGLIO 1
SCALA 1:20



SEZIONE X–X
SCALA 1:100



PLATEA DI VARO = 13.65mc
BLOCCO IN MAGRONE = 10.35mc
MAGRONE = 2.90mc

CORDOLO DI TESTA LATO POZZETTO N11= 3.90mc (PER IL CORDOLO DELLA PARATIA LATO ISARCO VEDI ELAB. SPECIFICO)
MAGRONE CORDOLO LATO POZZETTO N11= 1.25mc (PER IL CORDOLO DELLA PARATIA LATO ISARCO VEDI ELAB. SPECIFICO)
SPRITZ BETON LATO POZZETTO N11= 48.18mq = 4.82mc (PER LA PARATIA LATO ISARCO VEDI ELAB. SPECIFICO)

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: wbuild / impresa! – CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SWS
MANDANTI: PINI ITALIA, GDP GEOMINI, ILF, SIST

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Ing. Paolo Cuchini
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche
Dott.Ing. PAOLO CUCHINI
ISCRIZIONE ALBO N° 2216

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

DISEGNO

11 - OPERE CIVILI

C2-INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO INFRASTRUTTURA A PONTE GARDENA SITEMAZIONI IDRAULICHE
Area fabbricato ex rimessa carrelli (RI091) - Microtunneling ⌀1000 - Carpenteria

APPALTATORE
IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Pietro Giannantonio

SCALA: 1:100, 1:20

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I B0U	1B	E	ZZ	PZ	RI100X	013	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	A.Daelli	19/07/2022	D. Nave	19/07/2022	D. Buttafoco (Dolomiti)	20/07/2022	IL PROGETTISTA P. Cuchini 30/07/2022

Dott.Ing. PAOLO CUCHINI – ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO – ISCRIZIONE ALBO N° 2216

File: IB0U1BEZZPZRI100X013B.dwg | n. Elab.: