



FREQUENZA DEL MONITORAGGIO

DISTANZA DAL FRONTE/TEMPO	INTERVALLO T (giorni)	STRUMENTAZIONE	FREQUENZA
lettura di zero D<-30m e non prima di un mese dallo scavo	15	Automatica Manuale	1h 2g
-30m<d<30m	4-15 (stima)	Automatica Manuale	1h 12h
30m<d<60m	2-7 (stima)	Automatica Manuale	19h 1g
d>60m / fino a 1 mese dopo	30	Automatica Manuale	12h 7g
d>60m1 mese< 3 mesi e fino a stabilizzazione dato	60	Automatica Manuale	10g 30g

Le misure potranno essere intensificate e diradate in funzione della tendenza del dato.

MONITORAGGIO SCHEMBO FERROVIARIO E ALLARME DEI PARAMETRI MONITORATI

LIMITE	PARAMETRO MISURATO: SCHEMBO	AZIONI AL SUPERAMENTO DELLE SOGLIE
SOGLIA DI ATTENZIONE	S ≥ 3.5 %	- INFORMARE TUTTI I PARTECIPANTI DEL PROGETTO - VERIFICA VISIVA SUL POSTO - SEGNALAZIONE ALLA DL - VALUTAZIONE SVOLGIMENTO ATTIVITÀ ESEGUITE - INCREMENTO FREQUENZA DELLE MISURAZIONI E MONITORAGGIO DELL'EVOLUZIONE
SOGLIA DI INTERVENTO	S ≥ 5.5 %	- I PARTECIPANTI AL PROGETTO DEVONO CONCORDARE I PROVVEDIMENTI DA APPLICARE - INCREMENTO DELLA FREQUENZA DELLE MISURAZIONI, - CORREZIONI/MESSA IN SICUREZZA DEI BINARI E DEGLI IMPIANTI DI CORRENTE DI TRAZIONE E DEI CAVI, - RIDUZIONE DELLA VELOCITÀ, MODIFICA DEI METODI DI LAVORO
SOGLIA DI INTERVENTO IMMEDIATO	S ≥ 6.5 %	- LA SICUREZZA DELL'ESERCIZIO NON È PIÙ GARANTITA VANO PRESI DEI PROVVEDIMENTI CON EFFETTO IMMEDIATO. - INFORMAZIONE AL RESPONSABILE DELLA CIRCOLAZIONE DEI TRENI - INTERRUZIONE DELL'ATTIVITÀ, - CORREZIONE/MESSA IN SICUREZZA DEI BINARI E DEGLI IMPIANTI DI CORRENTE DI TRAZIONE E DEI CAVI, - RIDUZIONE DELLA VELOCITÀ, - SBARRAMENTO DELLE TRATTE O MODIFICA DEI METODI DI LAVORO

MONITORAGGIO MIRE OTTICHE E INCLINOMETRO E ALLARME DEI PARAMETRI MONITORATI

PARAMETRI MONITORATI	PARAMETRO MISURATO: SPOSTAMENTO ORIZZONTALE	AZIONI AL SUPERAMENTO DELLE SOGLIE
LIMITE DI AVVISO	10 mm	- VERIFICA VISIVA SUL POSTO - SEGNALAZIONE ALLA DL - VALUTAZIONE SVOLGIMENTO ATTIVITÀ ESEGUITE
LIMITE DI ALLERTA	20 mm	- VERIFICA DELLA MISURAZIONE - INDAGINE VISIVA SUL POSTO - SEGNALAZIONE ALLA DL - IMPLEMENTAZIONE INTERVENTI PER EVITARE DI RAGGIUNGERE IL VALORE DI ALLARME - EVENTUALE TESATURA DEGLI ANCORAGGI
LIMITE DI ALLARME	30 mm	- VALUTAZIONE CONGIUNTA DELLO SCHEMBO - ADOZIONE DI MISURE IN CANTIERE AGGIUNTIVE RISPETTO AL RAGGIUNGERE DEL VALORE LIMITE - ADOZIONE DI EVENTUALI MISURE DI LIMITAZIONE DELL'ESERCIZIO



TABELLA QUANTITA' MONITORAGGIO

GEO TECNICO E DI SUPERFICIE	DESCRIZIONE	N°
	MIRE OTTICHE SU CORDOLO	7
	MINIPRISMI	2
	CELLE DI CARICO SUI TIRANTI	4
	STAZIONE TOTALE	1
	INCLINOMETRI SU MICROPALI	4
	ELETTROLIVELLE	20

NOTE

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALL'ELABORATO IB0U1BEZZSPGN000001
- PER I DETTAGLI DEL POZZETTO N11 VEDI ELAB. IB0U1BEZZPZR100X014
- IL PRESENTE ELABORATO DEVE ESSERE CONSULTATO UNITAMENTE AGLI ELAB.TI IB0U1BEZZPZR100X013-021

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: **SWS**

MANDANTI: **PINI ITALIA**, **GDP GEO**, **SIST**, **IRIDI**, **INGEGNERI ASSOCIATI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. Paolo Cucino**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
11 - OPERE CIVILI
C2-INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO INFRASTRUTTURA A PONTE GARDENA SITEMAZIONI IDRAULICHE

Area fabbricato ex rimessa Carrelli (1991) - Monitoraggio

APPALTATORE: **Ing. Paolo Cucino**

SCALA: **1:100**

COMMESSA: **IBOU1BEZZPZR100X019B** | LOTTO: **1** | FASE: **E** | ENTE: **RFI** | TIPO DOC.: **R1100X** | OPERA/DISCIPLINA: **019** | PROG.: **B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A		A. Debi	18/07/2022	D. Nave	19/07/2022	D. Buttafoco (Direttore)	20/07/2022	IL PROGETTISTA P. Cucino

File: IB0U1BEZZPZR100X019B.dwg | n. Elab.: