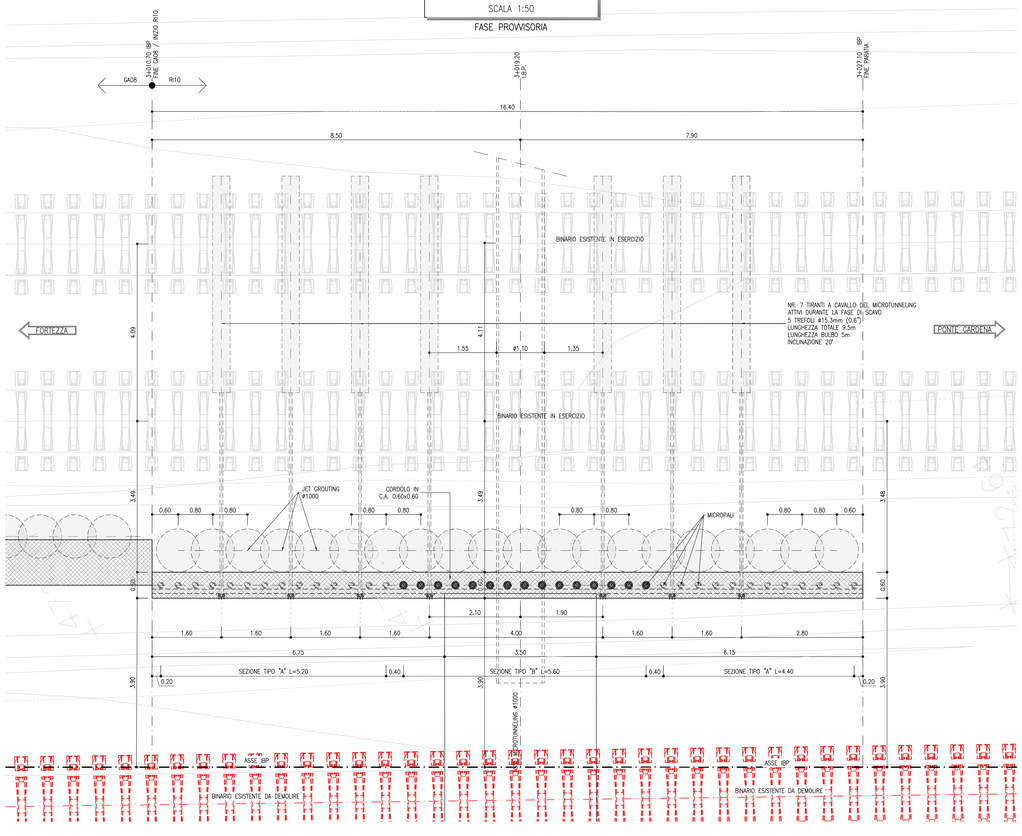
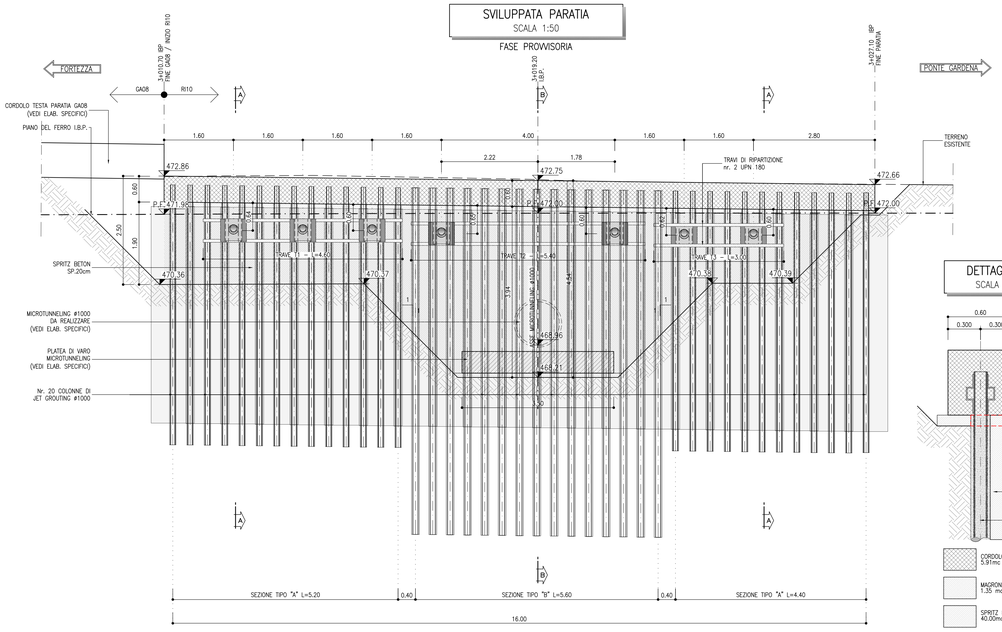
PIANTA
SCALA 1:50

FASE PROVVISORIA

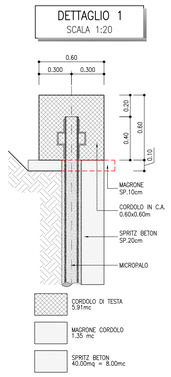


SVILUPPATA PARATIA
SCALA 1:50

FASE PROVVISORIA



DETTAGLIO 1
SCALA 1:20



PRESCRIZIONE SALDATURE

–MANUALE AD ARCO CON ELLETTRODI RIVESTITI OMOLOGATI SECONDO UNI ISO 9692/2005

–OGNI CORDONE DI SALDATURA DOVRA' ESSERE REALIZZATO CON:
LARGHEZZA GOLA L=t
ALTEZZA GOLA H=t/√2 DOVE t=MINORE TRA S1 E S2

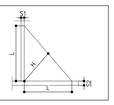


TABELLA TIRANTI PARATIA

TIPOLOGIA	Lung. libera (m)	Lung. bulbo (m)	Lung. Tot. (m)	Trefoli (n°)	Int. (m)	Incl. (gradi)	ø perf. (mm)	n° Tiranti
ACCIAIO	4.50	5.00	9.50	5	1.60	20°	160	7
N° TOTALE TIRANTI 7								

PIASTRE

ELEMENTO	DIMENSIONI (mm) B	H	Sp.	L	QUANTITA	PESO UNITARIO (kg → kg/m)	PESO TOTALE (kg)
PIASTRA–1	400	520	25		7	40.8	285.7
PIASTRA–2	200	380	10		14	6.0	83.5
PIASTRA–3	1150	950	10		14	85.8	1200.7
PIASTRA–4	1150	950	20		14	171.5	2401.3
PIASTRA–5	1150	950	10		14	85.8	1200.7
					TOTALE (kg)		5171.9

TRAVI DI CONTRASTO UPN 180

TRAVE	DIMENSIONI (mm) B	H	Sp.	L	QUANTITA	PESO UNITARIO (kg → kg/m)	PESO TOTALE (kg)
T1				4600	2	22,00	202.4
T2				5400	2	22,00	237.6
T3				3000	2	22,00	132.0
CALESTRELLI				380	14	22,00	117.0
					TOTALE (kg)		689.0

MICROPALI

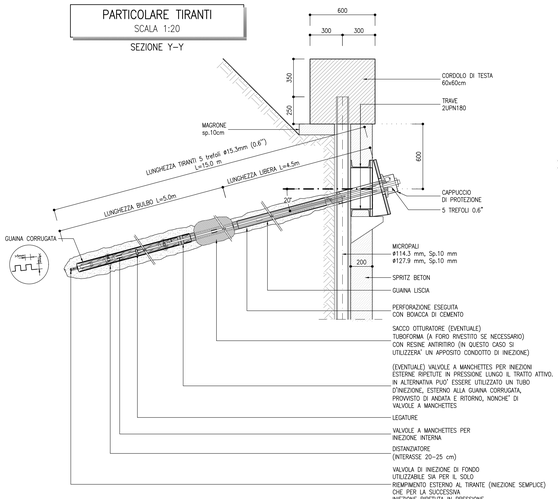
DIAMETRO	DIMENSIONI (mm) B	H	Sp.	L	QUANTITA	PESO UNITARIO (kg → kg/m)	PESO TOTALE (kg)
ø114.3			10	6000	26	25,72	4012.6
ø127.9			10	8000	15	29,00	3480.6
					TOTALE (kg)		7493.2

PESO TOTALE

ELEMENTO	(kg)
MICROPALI	7493,20
PIASTRE	5171,90
TRAVI DI CONTRASTO	689,00
TOTALE (kg)	13354.1

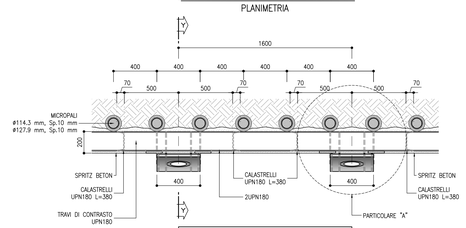
PARTICOLARE TIRANTI
SCALA 1:20

SEZIONE Y–Y



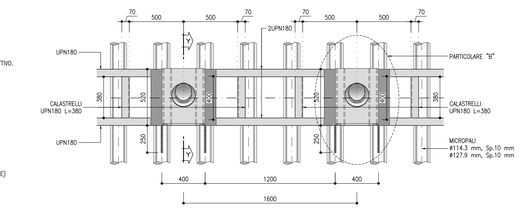
PARTICOLARE TIRANTI
SCALA 1:20

PLANIMETRIA

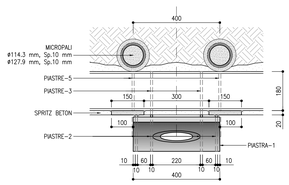


PARTICOLARE TIRANTI
SCALA 1:20

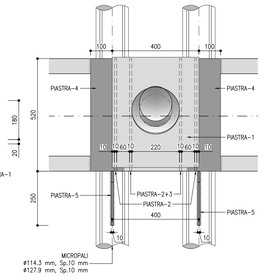
PROSPETTO FRONTALE



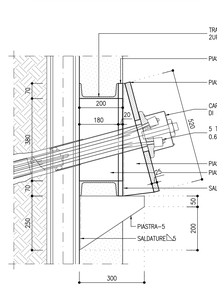
PARTICOLARE "A"
SCALA 1:10



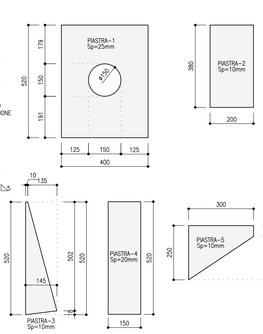
PARTICOLARE "B"
SCALA 1:10



PARTICOLARE "C"
SCALA 1:10



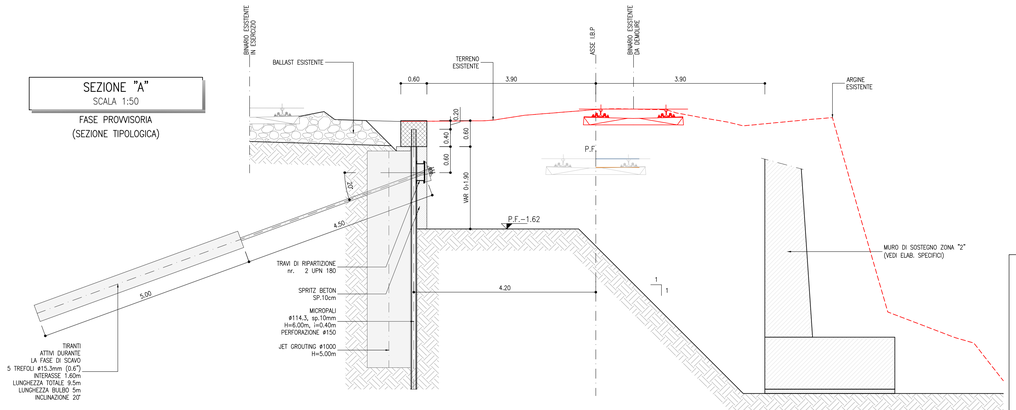
PIASTRE IRRIGIDIMENTO TIRANTE
SCALA 1:10



SEZIONE "A"
SCALA 1:50

FASE PROVVISORIA

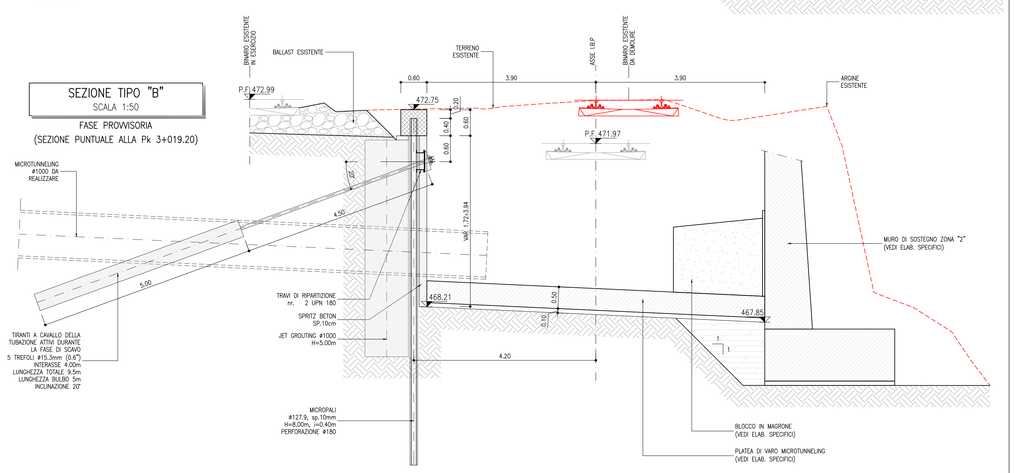
(SEZIONE TIPOLOGICA)



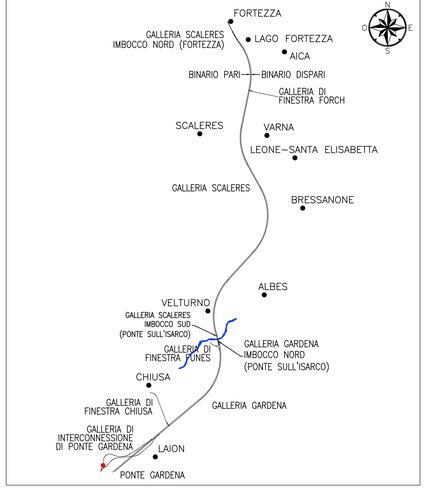
SEZIONE TIPO "B"
SCALA 1:50

FASE PROVVISORIA

(SEZIONE PUNTUALE ALLA Pk 3+019.20)



KEY–PLAN
sc.1:100000



INCIDENZE ARMATURE

CORDOLO TESTA PARATIA	60 KG/MC

NOTE

1. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALL'ELABORATO IB0U1BEZZSPGN0000001
2. PER I DETTAGLI DEI MURI DI SOSTEGNO "ZONA 2" VEDI ELAB. IB0U1BEZZPZRI1000031
3. IL PRESENTE ELABORATO DEVE ESSERE CONSULTATO UNITAMENTE ALL'ELAB.TI IB0U1BEZZPZRI100X013–022

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR — GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: webuild / Impresa / CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: SWS

MANDANTI: PINI ITALIA; GDP GEOINGEGNERIA; SISTEMA; ELFEL

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Cuomo — ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI TRENTO — Dott.Ing. PAOLO CUOMO — ISCRIZIONE ALBO N° 2216

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

DISEGNO

11 - OPERE CIVILI

C2-INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO INFRASTRUTTURA A PONTE GARDENA SITEMAZIONI IDRAULI...

Area fabbricato ex rimessa carri (Rif. Parat...) Paratia in sx da Pk. 3+010.70 a Pk. 3+027.10 IBP - Fase provvisoria

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Paolo Gandolfi		VARIE

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I B 0 U	1 B	E	Z Z	P Z	R I 1 0 0 X	0 2 1	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A		A.Daelli	19/07/2022	D. Nave	19/07/2022	D. Bullafaco (Dolomiti)	20/07/2022	IL PROGETTISTA P. Cuomo
								30/07/2022

File: IB0U1BEZZPZRI100X021A.dwg — n. Elab.:

COPIA DI LAVORO