

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. Paolo Cucino

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche
Dott. Ing. PAOLO CUCINO
ISCRIZIONE ALBO N° 2216

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

RELAZIONE

11 - OPERE CIVILI

B2-PIAZZALI AGLI IMBOCCHI DELLE GALLERIE E VIABILITA' DI ACCESSO

Fabbricati tecnologici - Ponte Gardena - Fabbricato cab. MT/BT e TLC (ex rimessa carrelli)


Relazione Tecnica Illustrativa

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Pietro Gianvecchio		-


COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I	B	O	U	1	B	E	Z	Z	R	H	G	A	1	0	0	0	0	0	2	A
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	A.Suria	15/12/2021	L.Paone	31/12/2021	D.Buttafoco (Dolomiti)	19/01/2022	IL PROGETTISTA P.Cucino
								29/01/2022
								ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO Dott. Ing. PAOLO CUCINO ISCRIZIONE ALBO N° 2216

APPALTATORE: 	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"					
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario:</u> SWS Engineering S.p.A. SIST <u>Mandanti:</u> PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL M Ingegneria	PROGETTO ESECUTIVO					
11 - OPERE CIVILI Relazione Tecnica Illustrativa	COMMESSA IB0U	LOTTO 1BEZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO GA1000002	REV. A	FOGLIO. 2 di 5

1. PREMESSA.....	3
2. ELABORATI DI RIFERIMENTO.....	3
3. DESCRIZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI	4
3.1 INTERVENTI EDILI	4
3.2 INTERVENTI STRUTTURALI	5

APPALTATORE:		PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"				
PROGETTAZIONE:		PROGETTO ESECUTIVO				
Mandatario:	Mandanti:					
SWS Engineering S.p.A. SIST	PINI ITALIA M Ingegneria	GDP GEOMIN	SIFEL			
11 - OPERE CIVILI Relazione Tecnica Illustrativa	COMMESSA IBOU	LOTTO 1BEZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO GA1000002	REV. A	FOGLIO. 3 di 5

1. PREMESSA

Oggetto della presente relazione è la descrizione degli interventi di rifunionalizzazione di un edificio di proprietà RFI nell'ambito del progetto della linea Fortezza – Ponte Gardena Lotto 1.


L'edificio adibito in passato a Rimessa Carrelli sarà trasformato mediante interventi su strutture, impianti e finiture in cabina MT/BT e TLC oltre che a Posto di Gestione Emergenza Periferico (P.G.E.P.).

Il fabbricato oggetto dell'intervento è stato realizzato intorno al 2007 e presenta una forma planimetrica trapezoidale, si sviluppa su due piani fuori terra e copre un'area di circa 440 mq.

2. ELABORATI DI RIFERIMENTO

Sono stati utilizzati come input per il presente documento i seguenti elaborati:

- [1] Coordinamento Progetti Captive, documento n.° IBL11BD05RGMD0000001C "ELABORATI GENERALI – Relazione Illustrativa Generale";
- [2] U.O. Infrastrutture Nord, documento n.° IBL11BD26PBFA0900001B "TIPOLOGICI FABBRICATI TECNOLOGICI - Ponte Gardena - Ex rimessa carrelli - Pianta Prospetti e sezioni – Tav.1/2";
- [3] U.O. Infrastrutture Nord, documento n.° IBL11BD26BBFA0900001C "TIPOLOGICI FABBRICATI TECNOLOGICI - Ponte Gardena - Ex rimessa carrelli - Pianta Prospetti e sezioni – Tav.2/2";
- [4] U.O. Infrastrutture Nord, documento n.° IBL11BD26PAFA0900001B "TIPOLOGICI FABBRICATI TECNOLOGICI - Ponte Gardena - Ex rimessa carrelli – Stato di fatto";
- [5] U.O. Infrastrutture Nord, documento n.° IBL11BD26PAFA0900002B "TIPOLOGICI FABBRICATI TECNOLOGICI - Ponte Gardena - Ex rimessa carrelli – Tavola comparativa";

APPALTATORE:		PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"				
PROGETTAZIONE:	Mandatario: SWS Engineering S.p.A. SIST	Mandanti: PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL M Ingegneria	PROGETTO ESECUTIVO			
11 - OPERE CIVILI Relazione Tecnica Illustrativa	COMMESSA IB0U	LOTTO 1BEZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO GA1000002	REV. A	FOGLIO. 4 di 5

3. DESCRIZIONE GENERALE DEGLI INTERVENTI

3.1 INTERVENTI EDILI

Dal punto di vista dell'edificio esistente si tratta di una recentissima costruzione realizzata nell'anno 2007 ed adibita a rimessa carrelli. A causa della rifunzionalizzazione risulta quindi necessario effettuare all'interno ed all'esterno dell'edificio modesti interventi di demolizione e di ricostruzione. In particolare all'interno del fabbricato:

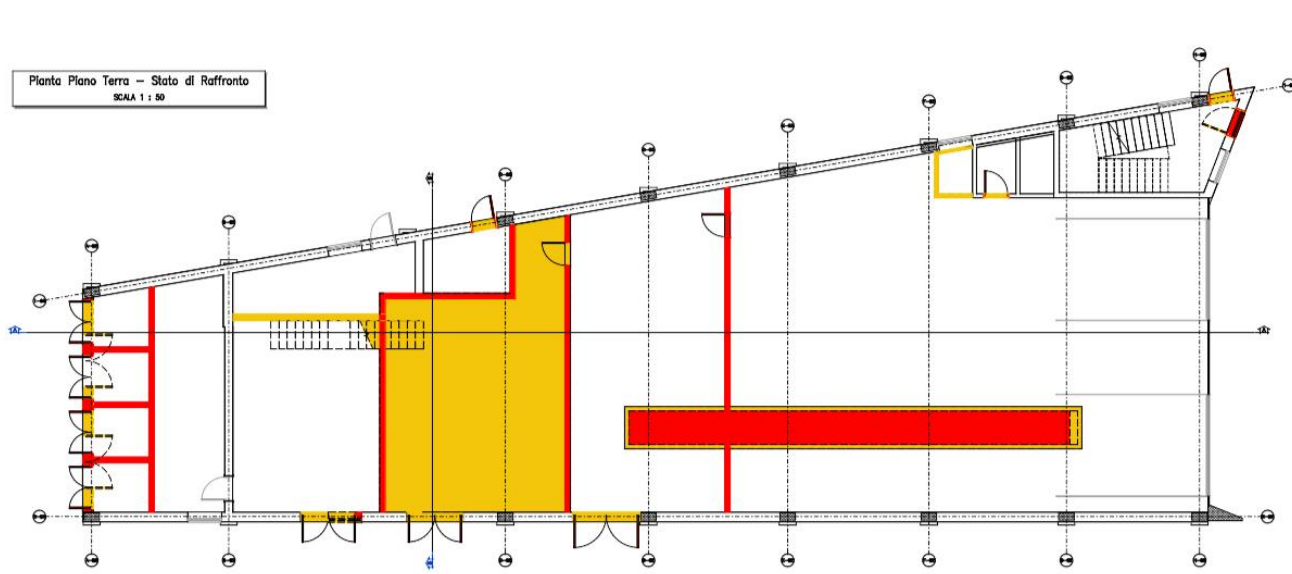


Figura 3-1: Pianta Piano Terra - stato di raffronto

1. Al piano terra verranno abbattuti alcuni tramezzi, richiusa la fossa di ispezione dei carrelli (sala alimentatori e filtri POC), ed effettuato un ribassamento della pavimentazione di 45cm (nuova sala quadri)

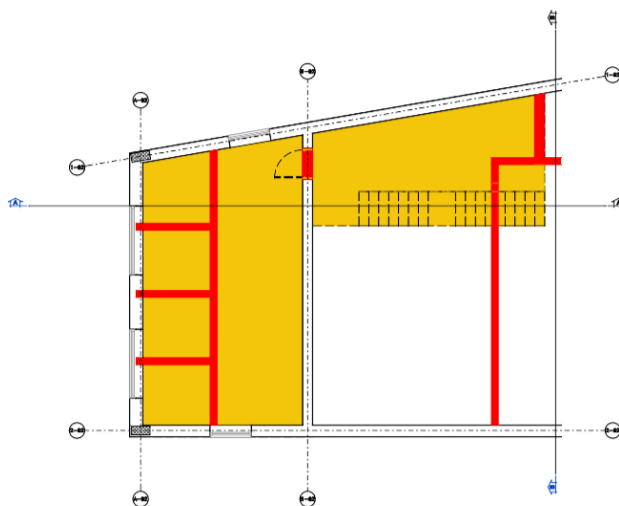



Figura 3-2: Pianta Piano Intermedio - stato di raffronto

APPALTATORE:		PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"				
PROGETTAZIONE:		PROGETTO ESECUTIVO				
Mandataria:	Mandanti:					
SWS Engineering S.p.A. SIST	PINI ITALIA M Ingegneria					
11 - OPERE CIVILI Relazione Tecnica Illustrativa	COMMESSA IB0U	LOTTO 1BEZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO GA1000002	REV. A	FOGLIO. 5 di 5

2. Al primo intermedio sarà demolita una porzione di solaio e verranno ricostruiti alcuni tramezzi per realizzare dei locali impiantistici ad uso della cabina MT/BT

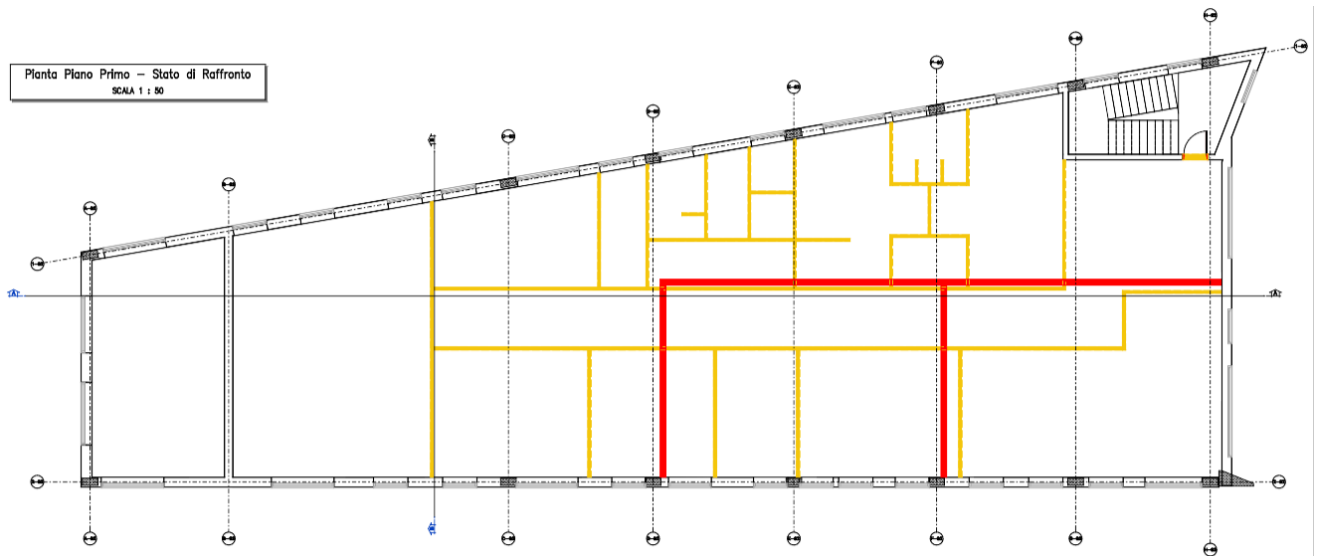


Figura 3-3: Pianta Piano Primo - stato di raffronto

3. Al piano primo saranno demoliti alcuni tramezzi e realizzati due locali ad uso ufficio: movimento e telecomunicazioni

Per ovvie ragioni di natura architettonica, saranno anche effettuate alcune modifiche in facciata per seguire la nuova distribuzione degli ambienti interni.

3.2 INTERVENTI STRUTTURALI

Non sono previsti interventi sulle strutture esistenti ad eccezione della demolizione di un solaio al piano intermedio che risultando non collegato al resto dell'edificio non ne modificherà i coefficienti di sicurezza attuali secondo le NTC 2008.