

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. Paolo Cucino

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO  
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche

## PROGETTO ESECUTIVO

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"**

RELAZIONE

00 - ELABORATI GENERALI

TESTIMONIALI DI STATO

-

Relazione tecnica

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO  Ing. Pietro Gianverchi		-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I B O U	1 B	E	Z Z	R H	O C 0 0 0 0	0 0 3	A

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	R. Lelutiu	27/12/2021	C. Andreocci	31/12/2021	D. Buttafoco (Dolomiti)	19/01/2022	IL PROGETTISTA P. Cucino
								ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO 29/01/2022 Dot. Ing. PAOLO CUCINO ISCRIZIONE ALBO N° 2216

File: IB0U1BEZZRHOC0000003A.docx

n. Elab.: X

APPALTATORE:		<b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"</b>				
PROGETTAZIONE:	Mandatario: SWS Engineering S.p.A.	Mandanti: PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>			
<b>00 - ELABORATI GENERALI</b> Relazione tecnica	COMMESSA IBOU	LOTTO 1BEZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO OC0000003	REV. A	FOGLIO. 2 di 12

## SOMMARIO

<b>1. PREMESSA.....</b>	<b>3</b>
1.1 SCOPO DEL PROGETTO.....	3
1.2 DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO .....	3
<b>2. QUADRO DELLE PRESTAZIONI .....</b>	<b>4</b>
<b>3. RELAZIONE DI SINTESI.....</b>	<b>4</b>
<b>4. CONSIDERAZIONI GENERALI.....</b>	<b>5</b>
4.1 LUOGO E TEMPISTICA PER LO SVOLGIMENTO DELLA PRESTAZIONE.....	5
4.2 GENERALITÀ .....	5
4.3 OGGETTO DELLE ASSEVERAZIONI .....	5
4.4 ADEMPIMENTO DELL'INCARICO .....	5
4.5 DETERMINAZIONE DEL PROGRAMMA .....	6

APPALTATORE: 	<b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"</b>					
PROGETTAZIONE: Mandataria: SWS Engineering S.p.A. Mandanti: PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>					
<b>00 - ELABORATI GENERALI</b> Relazione tecnica	COMMESSA IBOU	LOTTO 1BEZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO OC0000003	REV. A	FOGLIO. 3 di 12

## 1. PREMESSA

La presente relazione ha per oggetto la definizione dei testimoniali di stato in relazione alle opere di imbocco ed in sotterraneo delle discenderie denominate "Finestra di Forch, Funes, Albes e Chiusa", delle gallerie di linea "Scaleres" e "Gardena", delle gallerie di inteconnessione, oltre che alle opere all'aperto quali gli interventi di inserimento paesaggistico a Ponte Gardena e le viabilità e piazzali di accesso agli imbocchi, nell'ambito della progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori del Lotto 1 del quadruplicamento della linea ferroviaria Fortezza – Verona – tratta "Fortezza – Ponte Gardena".

### 1.1 SCOPO DEL PROGETTO

L'intervento denominato lotto 1 tratta "Fortezza-Gardena" è la realizzazione della tratta di nuova linea in prosecuzione della galleria di Base del Brennero, tra Fortezza e Ponte Gardena e le relative interconnessioni con la linea esistente a Ponte Gardena nord. Lo sviluppo della linea è di circa 22,5 km, quasi interamente in sotterraneo, più i rami di interconnessione, anch'essi in sotterraneo, e interventi nel piano regolatore di Ponte Gardena. Il progetto del tratto di nuova linea Fortezza – Ponte Gardena si prefigge l'obiettivo di ottimizzare il collegamento Ferroviario Monaco-Verona, adottando standard progettuali tali da eliminare i limiti di prestazione e di velocità conseguenti all'aspetto infrastrutturale della linea esistente.

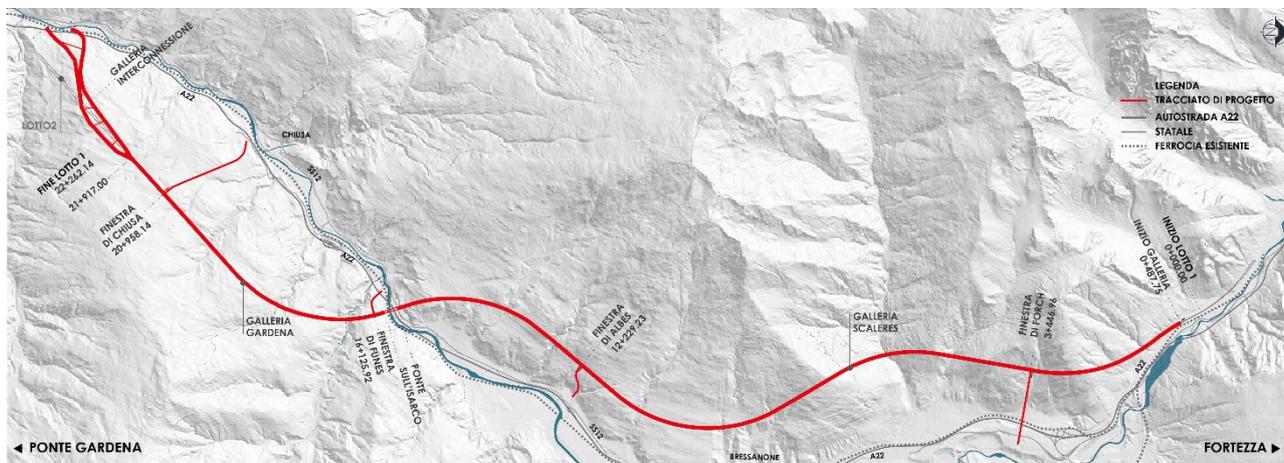


Fig. 1 – In rosso il tracciato del lotto 1.

### 1.2 DESCRIZIONE SINTETICA DELL'INTERVENTO

Il Lotto 1 Fortezza -Ponte Gardena ricade interamente nella Provincia Autonoma di Bolzano, attraversando 8 comuni: Fortezza, Varna, Bressanone, Velturmo, Funes, Chiusa, Laion e Ponte Gardena.

Il tracciato si caratterizza per la presenza di opere quasi interamente in sotterraneo costituite da due principali gallerie naturali di linea denominate rispettivamente "Scaleres", di 15,4 km circa, e "Gardena", di 6,3 km circa, intervallate da un breve tratto allo scoperto in attraversamento della Valle dell'Isarco, il cui viadotto costituisce l'opera di maggiore significatività architettonica dell'intero lotto.

APPALTATORE:						
PROGETTAZIONE:	<b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"</b>					
Mandatario:	Mandanti:					
SWS Engineering S.p.A.	PINI ITALIA	GDP GEOMIN	SIFEL SIST			
	M Ingegneria					
<b>00 - ELABORATI GENERALI</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO.
Relazione tecnica	IBOU	1BEZZ	RH	OC0000003	A	4 di 12

## 2. QUADRO DELLE PRESTAZIONI

Lo studio dell'accertamento per la redazione dei testimoniali di stato è stato svolto analizzando i seguenti punti:

- Individuazione planimetrica catastale degli immobili;
- Sopralluogo;
- Ripresa aerea per mezzo di drone;
- Individuazione planimetrica degli immobili su Ortofoto datata al 2020 (sito Provincia Autonoma di Bolzano).

Attraverso la sovrapposizione del tracciato ferroviario alle tavole catastali ed alle Ortofoto 2020 e tenendo conto del planoprofilo del tracciato ferroviario della linea AC binario dispari e binario pari, è stato svolto uno studio sulla presenza di eventuali nuovi edifici siti lungo i percorsi interessati dal progetto esecutivo e sulla profondità del tracciato ferroviario in prossimità di centri abitati.

L'analisi sopra citata è stata svolta sulle seguenti parti:

- Planoprofilo binario pari linea AC
- Planoprofilo binario dispari linea AC
- Imbocchi e discenderie delle Finestre di (Forch,Albes,Funes e Chiusa)
- Stazione di Fortezza
- Stazione di Ponte Gardena

### Terreni

Gli adeguamenti progettuali derivanti dalle prescrizioni del CIPE, opere provvisorie e definitive, si collocano nel territorio dei comuni catastali di Laion, Gudon, Tiso, Velturmo, Varna, Novacella. Le opere ferroviarie (finestre di accesso alle gallerie e piazzale tecnologico PPD con relative viabilità di accesso, e adeguamento viabilità pubbliche) sono, per la maggior parte, poste a ridosso della linea ferroviaria storica e dell'autostrada A22 del Brennero. Le aree interessate da tali opere sono per lo più a destinazione agricola con porzioni residenziali e produttivo-commerciali saturate e non. I siti di deposito definitivo sono collocati nel territorio comunale di Varna, su aree a destinazione prettamente agricolo/boschiva.

### Fabbricati

Gli adeguamenti progettuali dell'infrastruttura ferroviaria e delle opere viabilistiche definitive/provvisorie non impattano ulteriori fabbricati, rispetto a quanto dichiarato di P.U. con Provvedimento del CIPE. n. 8 del 03.03.2017.

## 3. RELAZIONE DI SINTESI

La seguente relazione ha lo scopo di illustrare brevemente le modalità di asseverazione degli edifici, dei manufatti e delle infrastrutture che, data la loro vicinanza all'area di cantiere possono essere influenzati direttamente o indirettamente dalle lavorazioni stesse.

APPALTATORE:		<b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"</b>				
PROGETTAZIONE:		<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
Mandatario:	Mandanti:					
SWS Engineering S.p.A.	PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria					
<b>00 - ELABORATI GENERALI</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO.
Relazione tecnica	IBOU	1BEZZ	RH	OC0000003	A	5 di 12

Viene inoltre individuata in questa relazione una lista di edifici, manufatti e infrastrutture che dovranno essere soggetti ad asseverazione prima dell'inizio delle lavorazioni.

## 4. CONSIDERAZIONI GENERALI

### 4.1 LUOGO E TEMPISTICA PER LO SVOLGIMENTO DELLA PRESTAZIONE

L'asseverazione dovrà essere effettuata prima dell'inizio dei lavori e, se espressamente richiesto dalla D.L., anche in corso d'opera, da un tecnico abilitato e regolarmente iscritto all'Albo dei "Consulenti tecnici dei Tribunali italiani".

Qualora l'affidatario ritenesse opportuno estendere tali asseverazioni ad ulteriori fabbricati, manufatti e impianti, ciò dovrà essere comunque motivato e preventivamente autorizzato.

### 4.2 GENERALITÀ

Le asseverazioni dello stato di fatto prima e durante i lavori di costruzione, serviranno per l'elaborazione di perizie in caso di danni durante i lavori di esecuzione delle gallerie principali, dei cantieri e dei depositi, nel caso in cui tali lavori possano essere relazionati con gli edifici, i manufatti e gli impianti asseverati nell'ambito del presente appalto.

Le asseverazioni verranno compensate secondo i corrispondenti prezzi unitari di elenco.

### 4.3 OGGETTO DELLE ASSEVERAZIONI

Oggetto delle asseverazioni saranno gli edifici, i manufatti e gli impianti ubicati nelle aree di cantiere e loro vicinanze. A tale scopo si fornisce un elenco dei fabbricati, dei manufatti e degli impianti da asseverare nel loro stato "ante opera".

### 4.4 ADEMPIMENTO DELL'INCARICO

Gli adempimenti dell'incarico si suddividono nelle seguenti fasi:

- Definizione degli standard per la gestione elettronica della documentazione in conformità a quanto previsto nella progettazione
- Acquisizione della documentazione di base
- Partecipazione alle discussioni relative ai progetti
- Esecuzione dei rilievi preliminari per le asseverazioni dello stato di fatto di fabbricati, manufatti e impianti
- Asseverazione dello stato di fatto dei fabbricati
- Asseverazione dello stato di fatto dei manufatti e degli impianti
- Fornitura in bozza delle asseverazioni

APPALTATORE:		<b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"</b>				
PROGETTAZIONE:	Mandatario: SWS Engineering S.p.A.	Mandanti: PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>			
<b>00 - ELABORATI GENERALI</b> Relazione tecnica	COMMESSA IBOU	LOTTO 1BEZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO OC0000003	REV. A	FOGLIO. 6 di 12

- Presentazione delle asseverazioni ai reltivi proprietari e successivo invio per posta con richiesta di sottoscrizione per accettazione
- Deposito in Tribunale delle asseverazioni dopo un periodo di silenzio assenso di 30 giorni all’invio al proprietario
- Redazione di relazioni periodiche relative al programma di asseverazione dello sttao di fatto svolte e da realizzare

Le prestazioni sono descritte solo nelle loro parti principali in quanto è ben definito lo scopo finale che queste devono perseguire.

La documentazione deve essere sviluppata in modo tale da permettere il rispetto delle norme vigenti, delle direttive di progettazione e delle regole della tecnica, senza venire meno alla chiarezza e ad un facile esame.

#### 4.5 DETERMINAZIONE DEL PROGRAMMA

L’elencazione dei fabbricati, dei manufatti e degli impianti rappresentati nei progetti e da asseverare dovrà essere verificata dall’Affidatario e ove necessario dovrà essere completata in relazione alle tecnologie adottate nell’ambito delle attività di costruzione oggetto dell’appalto e di eventuali modifiche intercourse.

Quindi l’entità finale dei fabbricati, dei manufatti e degli impianti da sottoporre ad asseverazioni dello stato di fatto dovrà essere determinata di comune accordo con limpresa.

Gli oggetti da sottoporre ad asseverazione dovranno essere rappresentati nella planimetria con una scala adeguata, contrassegnati singolarmente.

La documentazione fotografica dovrà essere in grado di riprodurre l’opera in tutti i suoi dettagli sia si tratti di edificio, sia sovra/sottoservizio, sia altro genere di opera.

## 5. ASSEVERAZIONE DELLO STATO DI FATTO DEGLI EDIFICI

### 5.1 GENERALITÀ

Le asseverazioni delo stato di fatto degli edifici comprendono l’insieme dei fabbricati ed i relativi impianti.

APPALTATORE:						
PROGETTAZIONE:	<b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"</b>					
Mandataria:	Mandanti:	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
SWS Engineering S.p.A.	PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria					
<b>00 - ELABORATI GENERALI</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO.
Relazione tecnica	IBOU	1BEZZ	RH	OC0000003	A	7 di 12

Fra i fabbricati sono compresi stabili ad uso abitazione di ogni tipo, fabbricati adibiti ad uso commerciale, turistico, agricolo e pubblico comprese le pertinenze quali ad esempio parchi gioco, muri dei giardini, selciati, muri liberi, muri d'appoggio, piazzali asfaltati ecc..

Oltre ai relativi fabbricati dovranno essere sottoposti ad asseverazioni dello stato di fatto e documentate anche l'insieme delle opere accessorie esterne (garage, giardini, muri dei giardini, terrazzi, piscine, scale, tettoie ecc.) che si trovano sulla medesima particella.

## 5.2 ESECUZIONE DELLE MISURE

Prima dell'inizio dei lavori e/o prima dell'assunzione di ogni misura (indagine), che potrebbe influenzare lo stato originario dei singoli fabbricati, dei manufatti e degli impianti, si dovrà provvedere ad un rilievo dello stato attuale che dovrà contenere tutte le informazioni che, in caso di danni, saranno necessarie quale produzione di prova a posteriori. Detta prova dovrà essere realizzata con l'ausilio di ogni mezzo necessario che permetterà di creare la miglior condizione di raffronto "PRIMA – DOPO" possibile.

La rappresentazione plastica sotto forma di documentazione fotografica nonché la descrizione espressiva della condizione di un fabbricato o di una sua opera accessoria rappresenta il fulcro di queste asseverazioni dello stato di fatto.

Per caratterizzare i fabbricati e/o le opere accessorie si dovrà in ogni caso procedere al rilievo delle lesioni (lunghezza e larghezza della crepa) eventualmente presente in tutti i muri interni (compresi i pavimenti e i solai) ed esterni. Dette lesioni dovranno essere rilevate utilizzando ogni mezzo utile alla sua rappresentazione. Si dovrà inoltre procedere ad una valutazione della consistenza e dello stato delle strutture. La documentazione fotografica dovrà rendere l'idea delle dimensioni di eventuali crepe o altro inserendo nella fotografia una riga millimetrica di riferimento. Inoltre dovranno essere indicati (per quanto noti) la consistenza dei terreni e la loro morfologia (pendenza percentuale, rappresentazione topografica, eventuale geologia ecc.), il tipo di canalizzazione per le acque di scarico provenienti dal tetto, per le acque superficiali e per gli scarichi domestici (dispersione, canalizzazione) nonché la tipologia costruttiva dell'edificio, la sua caratterizzazione statica ed il potenziale di rischio complessivo.

La relazione di asseverazione dovrà inoltre riportare I dati inerenti l'anno di costruzione e la storia dell'edificio, nonché I dati del proprietario e della persona da contattare.

Nelle relazioni dovrà essere indicato quanto segue:

- Planimetria con il posizionamento dell'edificio, rispetto al tracciato di porgetto, o dell'area di cantiere e di deposito
- Misurazione dell'edificio con il numero dei piani
- Planimetria dei singoli piani dalle quali si possa desumere la posizione esatta di ogni singolo vano e il tipo di utilizzo
- Documentazione fotografica e con misure delle fughe di separazione tra edifici adiacenti
- Decrizione e documentazione fotografoca dello stato di fatto delle strutture

APPALTATORE:		<b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"</b>				
PROGETTAZIONE:		<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
Mandatario:	Mandanti:					
SWS Engineering S.p.A.	PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria					
<b>00 - ELABORATI GENERALI</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO.
Relazione tecnica	IBOU	1BEZZ	RH	OC0000003	A	8 di 12

- Descrizione e documentazione fotografica del grado di mantenimento e il grado di insudiciamento delle facciate sterne
- Lo stato dei tetti e dei camini degli sfiati
- Lo stato delle tubazioni per lo smaltimento delle acque meteoriche e acque nere, e degli eventuali pozzetti
- Documentare e stimare per quanto possibile l'età e lo stato di pitture o tappezzerie di pareti interne ed esterne
- Lo stato dei serramenti interni ed esterni (se cigolano o scricchiolano durante l'apertura), se rivestimenti in piastrelle presentano rigonfiamenti, irregolarità o difetti. Sele vetrature interne ed esterne sono integre o presentano danneggiamenti (incrinature, graffi, fessurazioni ecc.)
- nei piani interrati o parzialmente interrati (cantine, garage, ecc.) la presenza di umidità e di eventuali macchie o danni
- per le pertinenze (giardini) documentare fotograficamente lo stato di salute della vegetazione (danneggiamenti, malattie ecc.)
- per le pavimentazioni ed arredi esterni, come statue, fontane, scale di accesso ai serbatoi interrati o condotte di approvvigionamento, documentare eventuali danneggiamenti.
- Libretti delle constatazioni (descrizione dell'oggetto con indirizzo, proprietario, ora e giorno di rilievo.)
- Descrizione delle parti di fabbricato rilevati (facciate, locali interni, opere accessorie esterne ecc.)
- Documentazione fotografica (formato digitale: jpg e/o bmp) delle parti in oggetto con danni iniziali nonché parti che potrebbero essere a rischio con nimerazione progressiva delle foto e rappresentazione dei punti di presa di ciascuna foto
- Annotazione di accordo del relativo proprietario/usufruttuario

Le relazioni dovranno essere stilate e sottoscritte sia dal perito responsabile delle asseverazioni della stato di fatto dei fabbricati che dal proprietario.

Il perito responsabile organizzerà incontri specifici, con i proprietari interessati per illustrare nel dettaglio gli esiti della perizia. Successivamente egli fornirà la bozza della perizia per condivisione. A seguito della condivisione si procederà all'invio formale al proprietario interessato con richiesta di far pervenire eventuali osservazioni entro un termine prestabilito (30 giorni).

Trascorso il suddetto termine, il tecnico incaricato procederà senza indugio all'asseverazione giurata presso il Tribunale di Bolzano. L'accertamento dello stato di necessità sarà a discrezione del perito responsabile.

Di regola tutti i fabbricati e gli impianti accessori, a fine dei lavori di costruzione delle opere, devono essere sottoposti ad un rilievo finale, essere confrontati con i rispettivi rilievi e si dovrà procedere poi a documentare gli eventuali mutamenti. In caso di danni si dovrà stilare una perizia dei danni da parte del perito responsabile regolarmente iscritto all'Albo dei consulenti di un tribunale italiano.

APPALTATORE:		<b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"</b>				
PROGETTAZIONE:		<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
Mandatario:	Mandanti:					
SWS Engineering S.p.A.	PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria					
<b>00 - ELABORATI GENERALI</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO.
Relazione tecnica	IBOU	1BEZZ	RH	OC0000003	A	9 di 12

## 6. INDIVIDUAZIONE DEGLI EDIFICI DA ASSEVERARE

Le asseverazioni dello stato di fatto di altri manufatti e impianti comprende in linea di massima tutti gli impianti e i manufatti che non sono altrimenti compresi nella categoria delle asseverazioni dello stato di fatto dei fabbricati.

FINESTRA DI FORCH				
Numero progressivo	Tipologia	Particella edilizia	Numero Comune Catastale	Codice identificativo in tavola
1	Strada statale del Brennero SS12	3185/2	834	TS-S-1
2	Autostrada A22	579/2	834	TS-S-2
1	Tratto di linea ferroviaria	674/1	834	TS-FR-1

FINESTRA DI ALBES

APPALTATORE:		<b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"</b>				
PROGETTAZIONE:						
Mandatario:	Mandanti:	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
SWS Engineering S.p.A.	PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria					
<b>00 - ELABORATI GENERALI</b>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO.
Relazione tecnica	IBOU	1BEZZ	RH	OC0000003	A	10 di 12

Numero progressivo	Tipologia	Particella edilizia	Numero Comune Catastale	Codice identificativo in tavola
1	Edificio	386	603	TS-MA-1
2	Capannone	1035	603	TS-MA-2

<b>PONTE ISARCO e FINESTRA DI FUNES</b>				
Numero progressivo	Tipologia	Particella edilizia	Numero Comune Catastale	Codice identificativo in tavola
1	Edificio	6	818	TS-MA-1
2	Edificio	5/1	818	TS-MA-2
3	Edificio	256	818	TS-MA-3
4	Edificio	127	818	TS-MA-4
5	Capannone	111	818	TS-MA-5
1	Strada	1264	818	TS-S-1
2	Autostrada A22	50	818	TS-S-2

APPALTATORE:		<b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"</b>				
PROGETTAZIONE:	Mandatario: SWS Engineering S.p.A.	Mandanti: PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>			
<b>00 - ELABORATI GENERALI</b> Relazione tecnica	COMMESSA IB0U	LOTTO 1BEZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO OC0000003	REV. A	FOGLIO. 11 di 12

<b>PONTE GARDENA NORD</b>				
<b>Numero progressivo</b>	<b>Tipologia</b>	<b>Particella edilizia</b>	<b>Numero Comune Catastale</b>	<b>Codice identificativo in tavola</b>
1	Autostrada A22	Pila 14 /13 in corrispondenza del sottoattraversamento GA08	680	TS-S-1
2	Strada Sub-lotto1	Tratto in corrispondenza del sottoattraversamento GA08	680	TS-S-2
1	Tratto di linea ferroviaria	882/3	680	TS-FR-2

<b>PONTE GARDENA SUD</b>				
<b>Numero progressivo</b>	<b>Tipologia</b>	<b>Particella edilizia</b>	<b>Numero Comune Catastale</b>	<b>Codice identificativo in tavola</b>
1	Autostrada A22	In corrispondenza del sottoattraversamento GN07	680	TS-S-1
1	Edificio	349	680	TS-MA-1
2	Edificio	72	680	TS-MA-2
3	Edificio	49	680	TS-MA-3

APPALTATORE:		<b>PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"</b>				
PROGETTAZIONE:						
Mandatario:	Mandanti:	<b>PROGETTO ESECUTIVO</b>				
SWS Engineering S.p.A.	PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria					
<b>00 - ELABORATI GENERALI</b>						
Relazione tecnica	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO.
	IBOU	1BEZZ	RH	OC0000003	A	12 di 12

<b>PONTE GARDENA MURI TIPO 3-4</b>				
<b>Numero progressivo</b>	<b>Tipologia</b>	<b>Particella edilizia</b>	<b>Numero Comune Catastale</b>	<b>Codice identificativo in tavola</b>
1	LS24 – Via Castelrotto	67/1	626	TS-S-1
1	Edificio	63-	626	TS-MA-1
2	Area	103	626	TS-MA-2