

COMMITTENTE:



DIREZIONE LAVORI:



APPALTATORE:



PROGETTAZIONE:

MANDATARIA:



MANDANTI:



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

Ing. Paolo Cucino

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche
Dot. Ing. Paolo Cucino
ISCRIZIONE ALBO N° 2216

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

RELAZIONE

07 – PROGETTO DEPOSITI

DEPOSITI DEFINITIVI

E – DEPOSITO PRINCIPALE

Relazione descrittiva della fasistica operativa

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO 		-

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I B O U	1 B	E	Z Z	R H	R I O 3 5 0	0 0 5	C

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	M.Ingianni	26/01/2022	A.Valente	27/01/2022	D.Buttafoco (Dolomiti)	28/01/2022	IL PROGETTISTA ORDINE INGEGNERI ROMA N. 19540 09/03/2023
B	Emissione a seguito di Istruttorie e interlocuzioni	G. N. Guerrini	01/12/2022	P. Fontana	02/12/2022	D.Buttafoco	05/12/2022	
C	Emissione a seguito di Istruttorie e interlocuzioni	G. N. Guerrini	25/02/2023	P. Fontana	26/02/2023	D.Buttafoco (Dolomiti)	27/02/2023	

File: IB0U1ABEZZRHRIO350005C.docx

n. Elab.:

APPALTATORE:		PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"				
PROGETTAZIONE:	Mandatario: SWS Engineering S.p.A.	Mandanti: PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria	PROGETTO ESECUTIVO			
07 – PROGETTO DEPOSITI Relazione descrittiva della fasistica operativa	COMMESSA IBOU	LOTTO 1BEZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO RI0350005	REV. C	FOGLIO. 1 di 16

SOMMARIO

1. PREMESSA.....	2
2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO	4
3. INQUADRAMENTO GENERALE.....	8
4. CONFIGURAZIONE DI PROGETTO.....	9
4.1 FASE 0.....	10
4.2 FASE 1.....	10
4.3 FASE 2.....	11
4.4 FASE 3.....	11
4.5 FASE 4A.....	12
4.6 FASE 4B.....	13
4.7 FASE 5.....	14
4.8 FASE 6.....	15

APPALTATORE:		PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"				
PROGETTAZIONE:	Mandatario: SWS Engineering S.p.A.	Mandanti: PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria	PROGETTO ESECUTIVO			
07 – PROGETTO DEPOSITI Relazione descrittiva della fasistica operativa	COMMESSA IBOU	LOTTO 1BEZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO RI0350005	REV. C	FOGLIO. 2 di 16

1. PREMESSA

Gli interventi necessari all'esecuzione delle opere relative alla viabilità di accesso all'area di Hinterrigger ricadono nell'ambito del progetto di Quadruplicamento della Linea Fortezza – Verona (linea Fortezza – Ponte Gardena - Lotto 1A).

Nell'ambito di tale progetto si prevede anche la sistemazione dei depositi comunemente indicati come depositi in Val Riga. Tali depositi sono stati definiti come: deposito Forch, deposito Plattner e deposito di Hinterrigger (Fig. 1).

La presente relazione tecnica illustra la fasistica costruttiva degli abbancamenti all'interno dell'area del deposito principale di Hinterrigger (menzionato come RI035).

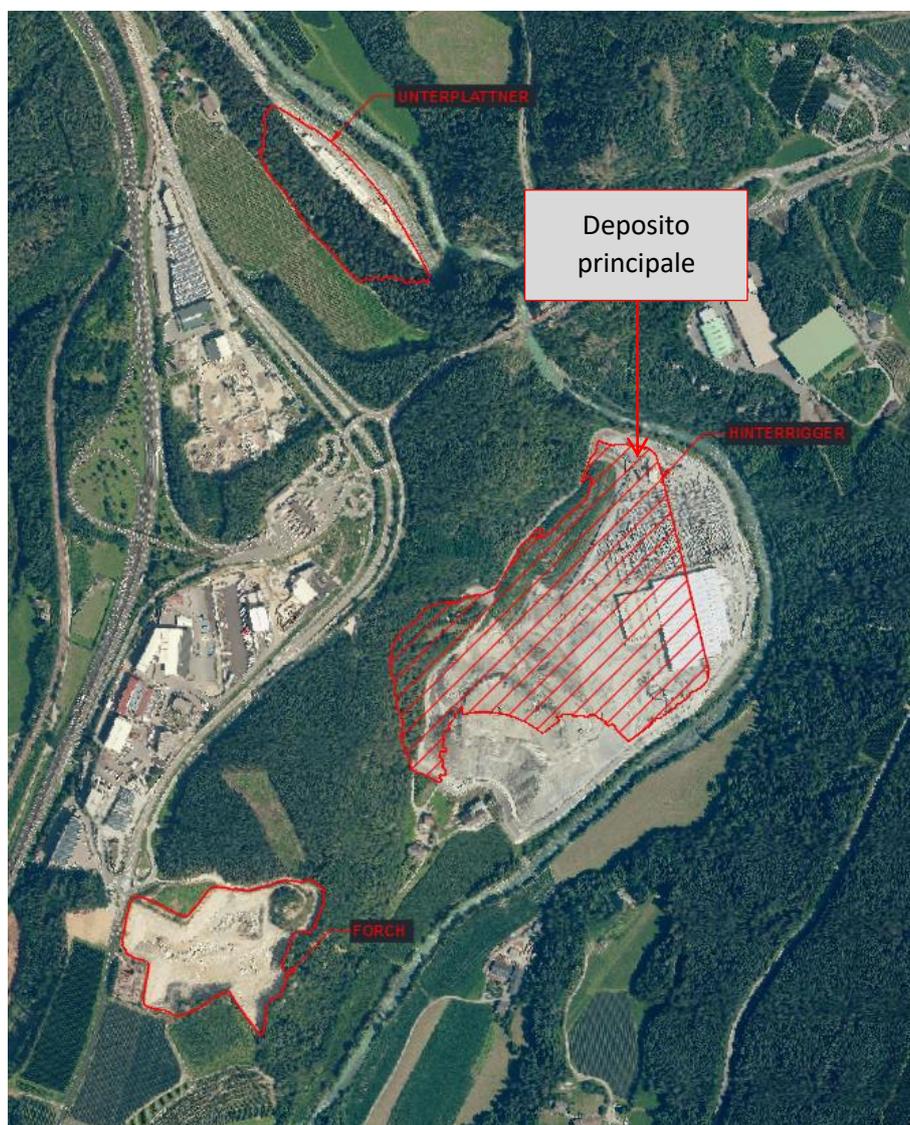


Fig. 1 - Ubicazione dei depositi all'interno del territorio del Comune di Varna

APPALTATORE: 	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA" PROGETTO ESECUTIVO																	
PROGETTAZIONE: <u>Mandatario:</u> SWS Engineering S.p.A. <u>Mandanti:</u> PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria							<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IBOU</td> <td>1BEZZ</td> <td>RH</td> <td>RI0350005</td> <td>C</td> <td>3 di 16</td> </tr> </tbody> </table>						COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO.
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO.													
IBOU	1BEZZ	RH	RI0350005	C	3 di 16													
07 – PROGETTO DEPOSITI Relazione descrittiva della fasistica operativa																		

Nell'ambito della presente relazione e nei relativi elaborati grafici richiamati (di cui al capitolo seguente) viene illustrata la fasistica realizzativa già discussa, nel corso dello sviluppo della progettazione esecutiva, con vari soggetti coinvolti nell'inevitabile gestione congiunta del sito di Hinterrigger nell'ambito del progetto del Tunnel di Base del Brennero e del progetto del Lotto 1 "Fortezza – Ponte Gardena" (BBT-SE, Appaltatore del "Lotto Mules 2-3", Osservatorio per la realizzazione della Galleria di Base del Brennero e della tratta di accesso sud).

APPALTATORE:						
PROGETTAZIONE:	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"					
Mandataria:	Mandanti:	PROGETTO ESECUTIVO				
SWS Engineering S.p.A.	PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria					
07 – PROGETTO DEPOSITI	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO.
Relazione descrittiva della fasistica operativa	IBOU	1BEZZ	RH	RI0350005	C	4 di 16

2. NORMATIVA DI RIFERIMENTO

Per la definizione geometrico-funzionale delle viabilità sono state prese a riferimento le disposizioni legislative di seguito elencate:

- D. Lgs. 30/04/1992 n. 285: “Nuovo codice della strada”;
- D.P.R. 16/12/1992 n. 495: “Regolamento di esecuzione e di attuazione del nuovo Codice della Strada”;
- D.M. 05/11/2001 n. 6792: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade”;
- D.M. 22/04/2004: “Modifica del decreto 05 Novembre 2001, n. 6792, recante «Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade»”;
- D.M. 10/07/2002: “Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo”;
- D.M. 19/04/2006: “Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle intersezioni stradali”;
- D.M. 18/02/1992: “Regolamento recante istruzioni tecniche per la progettazione l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza”;
- D.M. 03/06/1998: “Istruzioni tecniche sulla progettazione, omologazione ed impiego delle barriere di sicurezza stradale”;
- D.M. 21/06/2004: “Aggiornamento delle istruzioni tecniche per la progettazione, l'omologazione e l'impiego delle barriere stradali di sicurezza e le prescrizioni tecniche per le prove delle barriere di sicurezza stradale”;
- Circolare Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti 21/07/2010: “Uniforme applicazione delle norme in materia di progettazione, omologazione e impiego dei dispositivi di ritenuta nelle costruzioni stradali”;
- D.M. 28/06/2011: "Disposizioni sull'uso e l'installazione dei dispositivi di ritenuta stradale";
- Direttiva Ministero LL.PP. 24.10.2000: “Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l’installazione e la manutenzione”;
- Direttiva Ministero LL.PP. 27.04.2006: “Il Direttiva sulla corretta ed uniforme applicazione delle norme del Codice della Strada in materia di segnaletica e criteri per l’installazione e la manutenzione”;
- D.M. 02/05/2012: "Linee guida per la gestione della sicurezza delle infrastrutture stradali ai sensi dell'articolo 8 del decreto legislativo 15 Marzo 2011, n. 35";
- D.M. 01/04/2019: “Dispositivi stradali di sicurezza per i motociclisti (DSM)”.

Nello sviluppo della progettazione delle viabilità, oltre alla normativa nazionale vigente, si è fatto riferimento anche ad alcune disposizioni RFI di seguito elencate:

APPALTATORE:						
PROGETTAZIONE:	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"					
Mandatario:	Mandanti:	PROGETTO ESECUTIVO				
SWS Engineering S.p.A.	PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria					
07 – PROGETTO DEPOSITI	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO.
Relazione descrittiva della fasistica operativa	IBOU	1BEZZ	RH	RI0350005	C	5 di 16

- Manuale di progettazione Parte II Sezione 3 “Corpo stradale” (Barriere di sicurezza nelle zone di parallelismo tra strada e ferrovia);
- Manuale di progettazione Parte II Sezione 4 “Gallerie” (Strade per l’accesso alle uscite / accessi laterali e/o verticali);
- Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili Parte II Sezione 5 “Opere in terra e scavi” (Esecuzione di scavi e formazione del solido stradale);
- Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili Parte II Sezione 13 “Sub-Ballast e pavimentazioni stradali” (Pavimentazione stradale).

Le analisi strutturali e le verifiche di sicurezza sono state effettuate in accordo con le prescrizioni contenute nelle seguenti normative.

- Legge 5 novembre 1971 n. 1086 – “Norme per la disciplina delle opere di conglomerato cementizio armato normale e precompresso ed a struttura metallica”;
- Circ. Min. LL.PP.14 Febbraio 1974, n. 11951 – “Applicazione della L. 5 novembre 1971 n. 1086”;
- Decreto Ministeriale del 14 gennaio 2008: “Approvazione delle Nuove Norme Tecniche per le Costruzioni”, G.U. n.29 del 04.2.2008, Supplemento Ordinario n.30;
- Circolare 2 febbraio 2009, n. 617 - Istruzioni per l’applicazione delle “Nuove norme tecniche per le costruzioni” di cui al D.M. 14 gennaio 2008;
- Legge 2 febbraio 1974 n. 64 – “Provvedimenti per le costruzioni con particolari prescrizioni per le zone sismiche”;
- UNI EN 1998-5 (Eurocodice 8) Gennaio 2005 – “Progettazione delle strutture per la resistenza sismica – Parte 2: Fondazioni, strutture di contenimento ed aspetti geotecnici”;
- UNI EN 1997-1 (Eurocodice 7) Gennaio 2005 – “Progettazione geotecnica – Parte 1: Regole generali”;
- UNI EN 1992-1-1 (Eurocodice 2) Novembre 2005 – “Progettazione delle strutture di calcestruzzo– Parte 1-1: Regole generali e regole per gli edifici”;
- UNI EN 14475 – 2006: “Esecuzione di lavori geotecnici speciali – terra rinforzata”;
- BS 8006 – 1: “Code of practise for strengthened/reinforced soils and other fills”;
- MDP RFI DTC SI MA IFS 001 E – “Manuale di progettazione delle opere civili”;
- RFI DTC SI SP IFS 001 E – “Capitolato generale tecnico di appalto delle opere civili”.

APPALTATORE:		PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"				
PROGETTAZIONE:						
Mandatario:	Mandanti:	PROGETTO ESECUTIVO				
SWS Engineering S.p.A.	PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria					
07 – PROGETTO DEPOSITI	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO.
Relazione descrittiva della fasistica operativa	IBOU	1BEZZ	RH	RI0350005	C	6 di 16

Relazione di rispondenza tecnico-funzionale del PE, comparativa con PD e di ottemperanza alle prescrizioni	IBOU1BEZZRHRI0350001B
Particolari e dettagli realizzativi	IBOU1BEZZBBRI0350001B
Viabilità di collegamento - Sezioni trasversali e tipologiche	IBOU1BEZZBZRI0350001B
Mitigazione del rischio idraulico - Sezione tipologica barriera	IBOU1BEZZBZRI0350002B
Particolari opere idrauliche - Tombino di scarico 1	IBOU1BEZZBZRI0350003B
Particolari opere idrauliche - Tombino di scarico 2	IBOU1BEZZBZRI0350004B
Particolari opere idrauliche - Tombino di scarico 3	IBOU1BEZZBZRI0350005B
Relazione tecnico-descrittiva	IBOU1BEZZCLRI0350001B
Relazione di stabilità e cedimenti versante	IBOU1BEZZCLRI0350002B
Relazione idraulica	IBOU1BEZZCLRI0350003B
Mitigazione del rischio idraulico - Profilo protezioni spondali con integrazioni	IBOU1BEZZF7RI0350002B
Planimetria stato di fatto	IBOU1BEZZP7RI0350001B
Planimetria di progetto fase finale	IBOU1BEZZP7RI0350002B
Planimetria sistema drenante superficiale - fase finale	IBOU1BEZZP7RI0350003B
Viabilità di collegamento - Planimetria di progetto, di tracciamento e profilo longitudinale	IBOU1BEZZP7RI0350004B
Fasi realizzative	IBOU1BEZZPZRI0350001B
Fasi realizzative - Planimetria e sezioni Fase 1	IBOU1BEZZPZRI0350002B
Fasi realizzative - Planimetria e sezioni Fase 2	IBOU1BEZZPZRI0350003B
Fasi realizzative - Planimetria e sezioni Fase 4	IBOU1BEZZPZRI0350004B
Fasi realizzative - Planimetria e sezioni Fase Finale	IBOU1BEZZPZRI0350005B
Viabilità di collegamento - Relazione tecnica descrittiva e di tracciamento	IBOU1BEZZRHRI0350002B
Relazione tecnica e di calcolo opere di scarico	IBOU1BEZZRHRI0350004B
Relazione descrittiva della fasistica operativa	IBOU1BEZZRHRI0350005B
Sezioni trasversali fase finale Tav. 1 di 2	IBOU1BEZZWARI0350001B
Sezioni trasversali fase finale Tav. 2 di 2	IBOU1BEZZWARI0350002B

APPALTATORE:		PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA" PROGETTO ESECUTIVO											
PROGETTAZIONE:													
Mandatario: SWS Engineering S.p.A.	Mandanti: PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria												
07 – PROGETTO DEPOSITI Relazione descrittiva della fasistica operativa	<table border="1"> <thead> <tr> <th>COMMESSA</th> <th>LOTTO</th> <th>CODIFICA</th> <th>DOCUMENTO</th> <th>REV.</th> <th>FOGLIO.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>IBOU</td> <td>1BEZZ</td> <td>RH</td> <td>RI0350005</td> <td>C</td> <td>7 di 16</td> </tr> </tbody> </table>	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO.	IBOU	1BEZZ	RH	RI0350005	C	7 di 16
COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO.								
IBOU	1BEZZ	RH	RI0350005	C	7 di 16								

Sezioni di raffronto PD-PE	IBOU1BEZZWARI0350003B
Sezioni geotecniche	IBOU1BEZZWZRI0350002B
Relazione geotecnica	IBOU1BEZZCLRI0350004A
Viabilità di collegamento - Planimetria di segnaletica e barriere di sicurezza	IBOU1BEZZP7RI0350006A
Relazione di monitoraggio	IBOU1BEZZRHRIO350006A
Fasi realizzative - Planimetria e sezioni Fase 5	IBOU1BEZZPZRI0350006A

APPALTATORE:		PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"				
PROGETTAZIONE:	Mandatario: SWS Engineering S.p.A.	Mandanti: PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria	PROGETTO ESECUTIVO			
07 – PROGETTO DEPOSITI Relazione descrittiva della fasistica operativa	COMMESSA IBOU	LOTTO 1BEZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO RI0350005	REV. C	FOGLIO. 8 di 16

3. INQUADRAMENTO GENERALE

Il deposito di Hinterrigger è collocato immediatamente ad est del casello autostradale di Bressanone – Val Pusteria della A-22, adiacente in destra idrografica al fiume Isarco. Il sito è attualmente in uso come area di cantiere BBT.

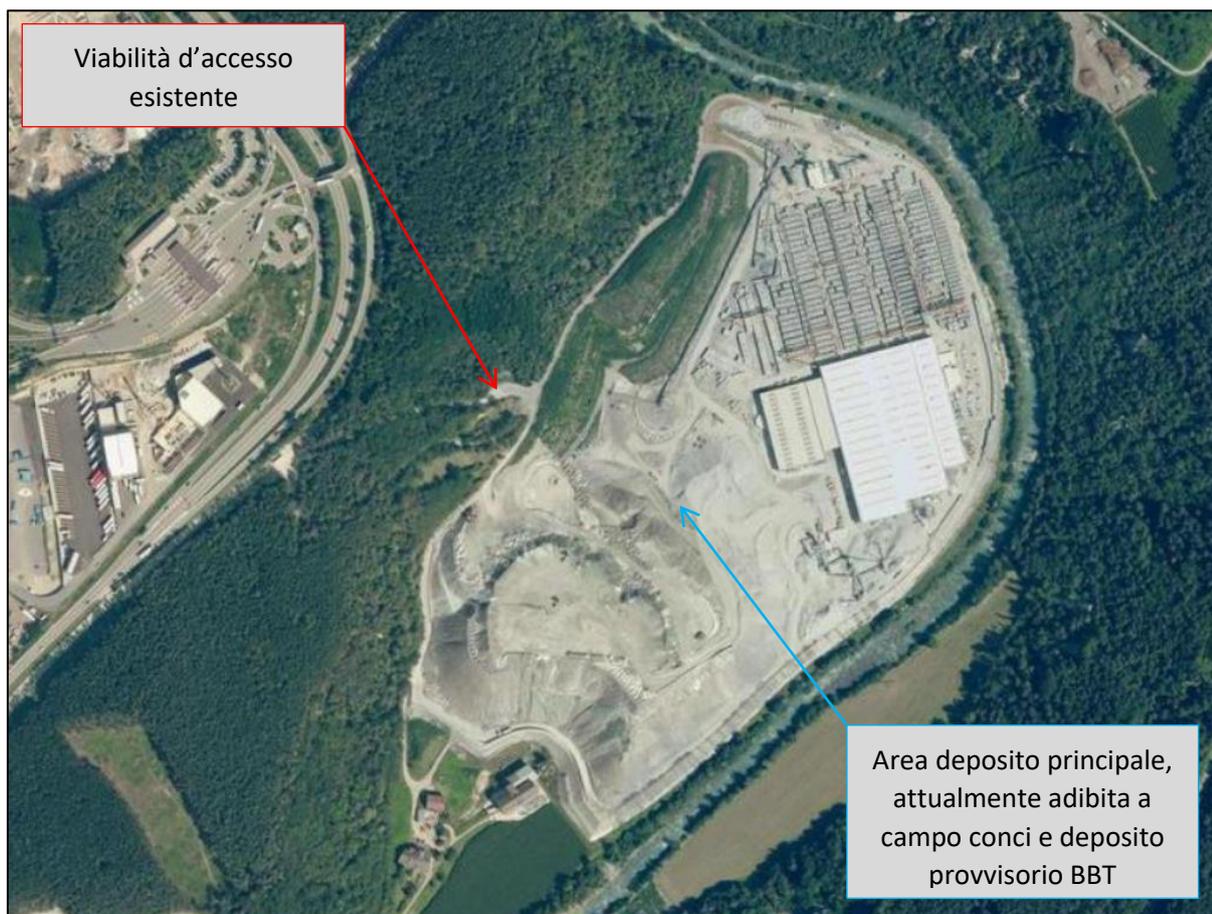


Fig. 2 - Planimetria area di cantiere BBT e deposito provvisorio – Civis map ortofoto 2020 (Provincia Autonoma di Bolzano)

Lo stato attuale dei luoghi dell'area di Hinterrigger vede la presenza dell'area di cantiere BBT, dove sono ubicati la produzione dei concii, l'impianto di frantumazione per la produzione degli inerti e tutte le attrezzature e infrastrutture necessarie all'avanzamento dei lavori, compreso l'abbancamento provvisorio dei materiali di scavo delle gallerie.

L'accesso alle aree di lavoro è reso possibile da una pista di cantiere sul lato Nord.

APPALTATORE:		PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"				
PROGETTAZIONE:	Mandatario: SWS Engineering S.p.A.	Mandanti: PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria	PROGETTO ESECUTIVO			
07 – PROGETTO DEPOSITI Relazione descrittiva della fasistica operativa	COMMESSA IBOU	LOTTO 1BEZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO RI0350005	REV. C	FOGLIO. 9 di 16

4. CONFIGURAZIONE DI PROGETTO

Il progetto prevede la rimodellazione morfologica mediante abbancamento di materiali di scavo delle gallerie; l'abbancamento in progetto è costituito da diversi livelli di banche sia a ridosso della parte attualmente occupata dall'abbancamento BBT sia nella porzione più prossima al maso esistente sia nelle aree attualmente attrezzate da BBT. La sezione tipica di progetto è riportata in Fig. 3.

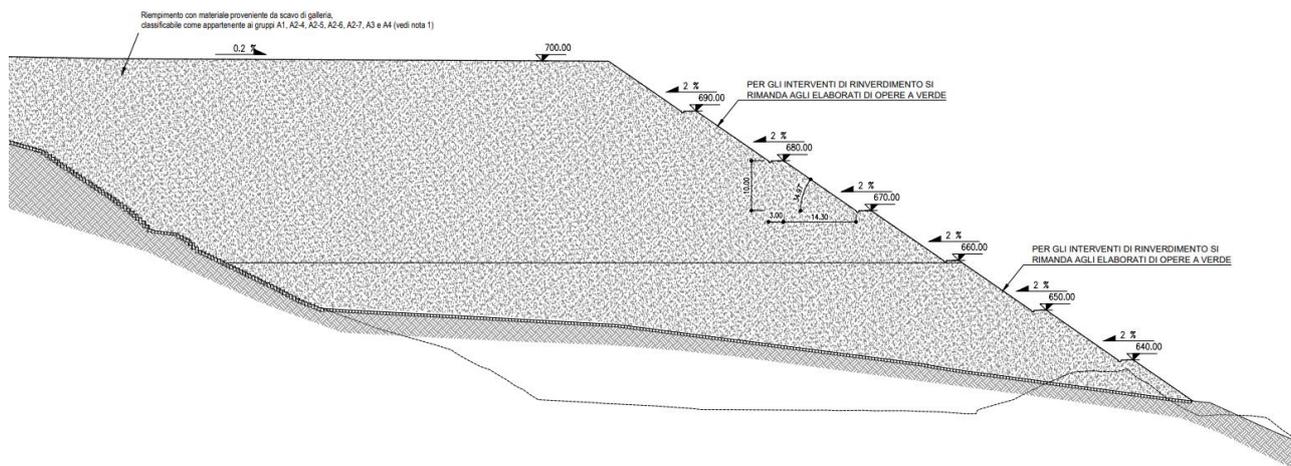


Fig. 3 – Sezione tipica di progetto dell'abbancamento

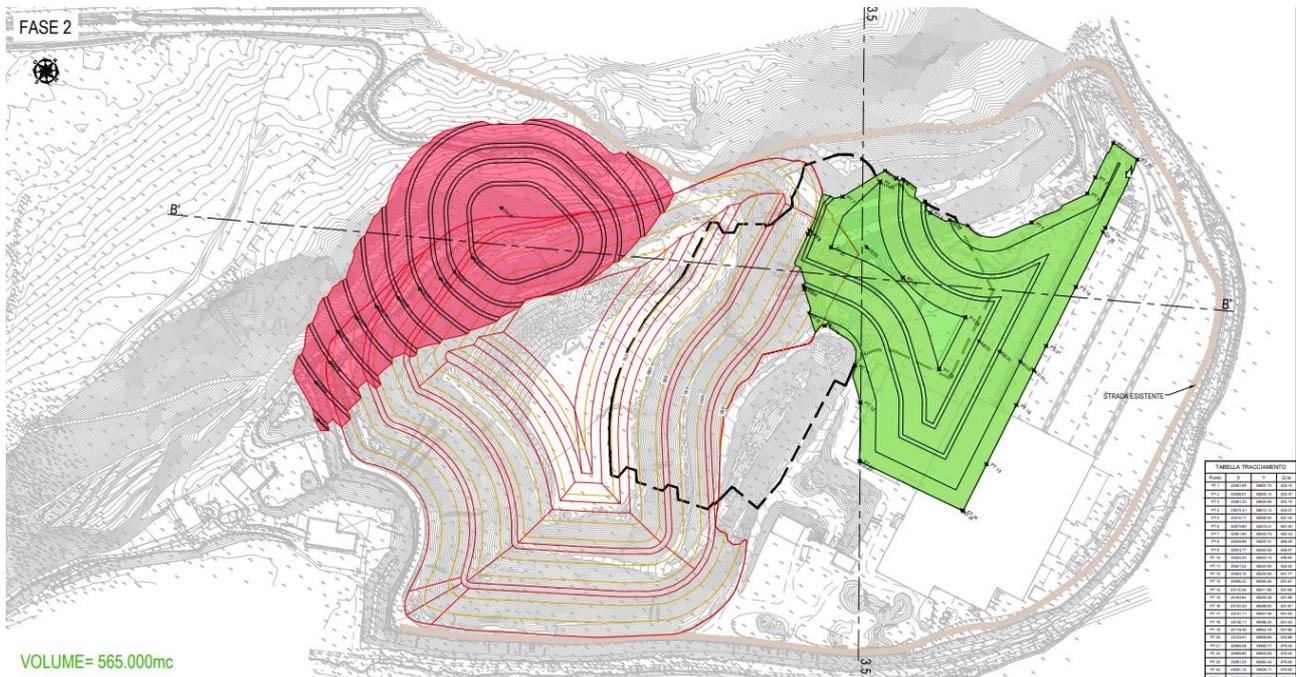
Gli abbancamenti saranno dotati di un adeguato sistema di regimazione delle acque meteoriche e di un sistema di drenaggio delle acque di filtrazione. Si vedano i documenti specialistici per maggiori dettagli.

Nel seguito si descrivono le macrofasi di abbancamento; per ciascuna verranno individuate le volumetrie abbancabili.

APPALTATORE:						
PROGETTAZIONE:	PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"					
Mandatario:	Mandanti:	PROGETTO ESECUTIVO				
SWS Engineering S.p.A.	PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria					
07 – PROGETTO DEPOSITI	COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO.
Relazione descrittiva della fasistica operativa	IBOU	1BEZZ	RH	RI0350005	C	11 di 16

4.3 FASE 2

Durante la seconda fase i materiali verranno conferiti nell'area a Nord del cumulo esistente di BBT, secondo la configurazione indicata nell'immagine di seguito; la viabilità esistente campita in figura resterà in esercizio per l'intera durata dei lavori per facilitare l'accesso e la movimentazione; in questa fase verranno abbancati circa 565.000 mc. In questa disposizione si limiterà quanto più possibile l'occupazione della zona inerbita al piede del deposito di BBT.



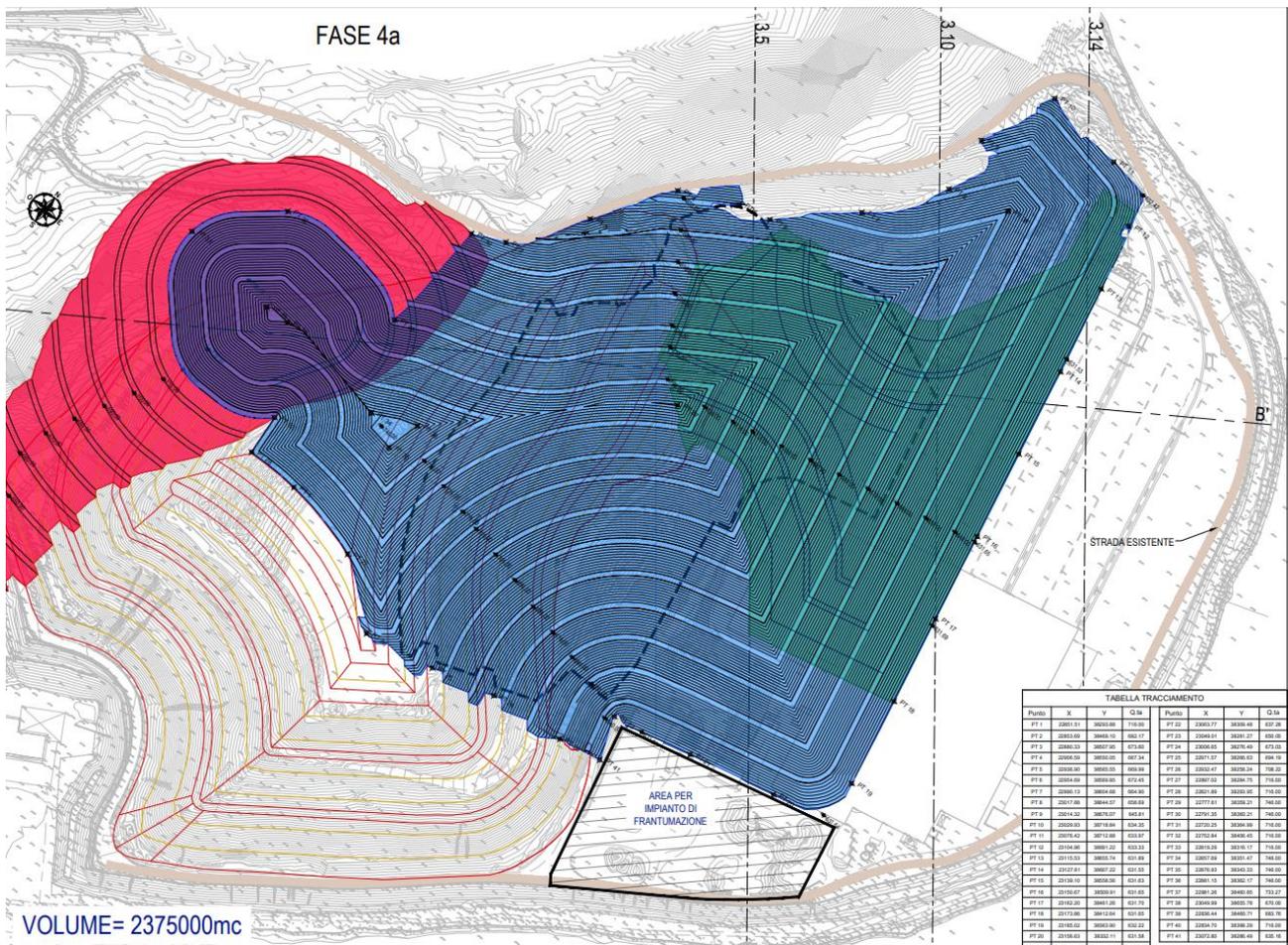
4.4 FASE 3

Durante la terza fase si prevede di conferire i materiali provenienti dallo scavo al deposito denominato Unterplattner.

APPALTATORE:		PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"				
PROGETTAZIONE:	Mandataria: SWS Engineering S.p.A.	Mandanti: PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria	PROGETTO ESECUTIVO			
07 – PROGETTO DEPOSITI Relazione descrittiva della fasistica operativa	COMMESSA IBOU	LOTTO 1BEZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO RI0350005	REV. C	FOGLIO. 12 di 16

4.5 FASE 4A

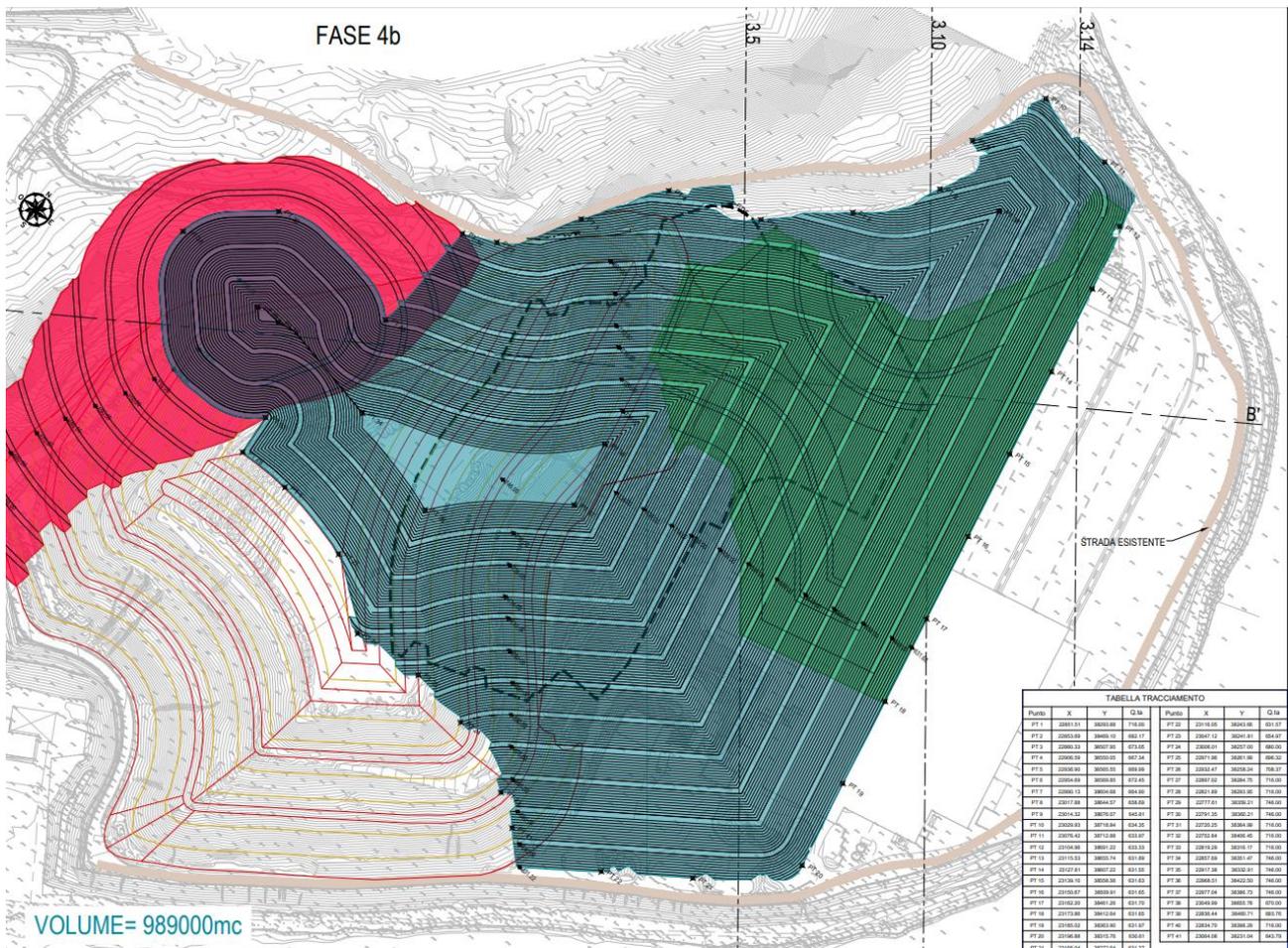
Durante questa fase i materiali verranno conferiti nell'area centrale del deposito ad esclusione dell'area per l'impianto di frantumazione, secondo la configurazione indicata nell'immagine di seguito; la viabilità esistente campita in figura resterà in esercizio per l'intera durata dei lavori per facilitare l'accesso e la movimentazione; in questa fase verranno abbancati circa 2.375.000mc.



APPALTATORE:		PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"				
PROGETTAZIONE:	Mandatario: SWS Engineering S.p.A.	Mandanti: PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria	PROGETTO ESECUTIVO			
07 – PROGETTO DEPOSITI Relazione descrittiva della fasistica operativa	COMMESSA IBOU	LOTTO 1BEZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO RI0350005	REV. C	FOGLIO. 13 di 16

4.6 FASE 4B

Durante questa fase i materiali verranno conferiti nell'area occupata precedentemente dall'impianto di frantumazione, secondo la configurazione indicata nell'immagine di seguito; la viabilità esistente campita in figura resterà in esercizio per l'intera durata dei lavori per facilitare l'accesso e la movimentazione; in questa fase verranno abbancati circa 989.000mc.



APPALTATORE:		PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA-VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"				
PROGETTAZIONE:	Mandatario: SWS Engineering S.p.A.	Mandanti: PINI ITALIA GDP GEOMIN SIFEL SIST M Ingegneria	PROGETTO ESECUTIVO			
07 – PROGETTO DEPOSITI Relazione descrittiva della fasistica operativa	COMMESSA IBOU	LOTTO 1BEZZ	CODIFICA RH	DOCUMENTO RI0350005	REV. C	FOGLIO. 15 di 16

4.8 FASE 6

Durante la fase finale, la quota parte restante di materiale eccedente la quota di 700,00m, pari a circa 141.300 mc, verrà dislocata al piede del fronte Est del cumulo della fase 4b, secondo la configurazione di progetto raffigurata di seguito.

Con tale configurazione la superficie a quota 700,00m avrà un'estensione pari a circa 68.753 m².

