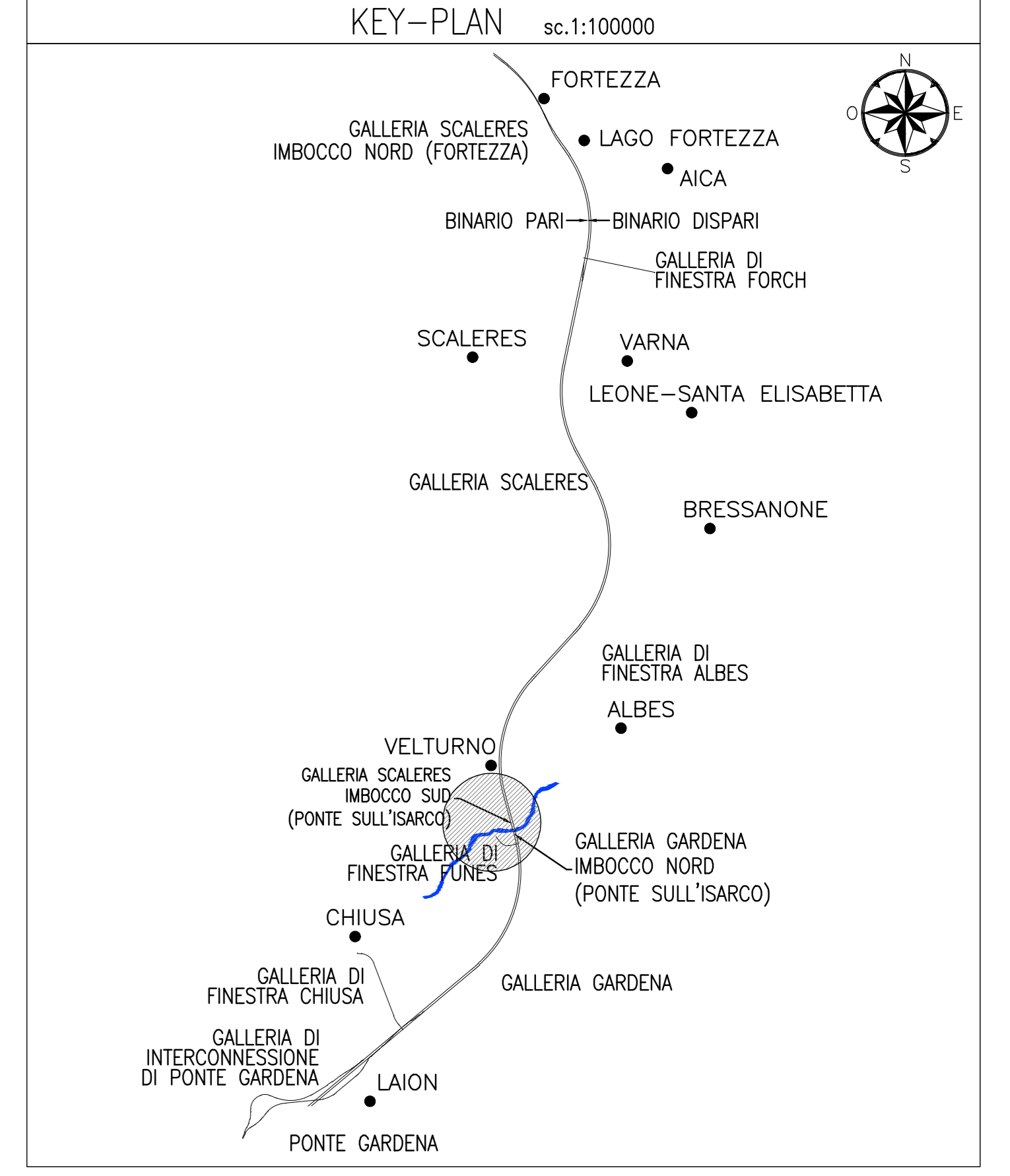


Tipologia di sensori	Elemento strutturale	Posizionamento sensori per elemento
	G Giunto	1 dispositivo per i giunti tra le campate C1-C2/C2-C3/C3-C4
	TP Trave principale	2 sensori per sezioni S1-S2-S3 per 2 allineamenti
	Tr Traverso	2 sensori in sezione S2
	AR Arco	2 sensori per sezioni S2-S4-S5 per 2 allineamenti
	App Appoggio	2 sensori per 2 appoggi su pile P2 1 sensore per 2 appoggi su pile P1-P3 e S43 sui supporti archi
	TP Trave principale	2 sensori per sezioni S1-S2-S3 per 2 allineamenti
	AR Arco	2 sensori per sezioni S2-S4-S5 per 2 allineamenti



RIFERIMENTI	
RIF.01	IBOU1BEZZTZV0200A001 MONITORAGGIO DIFFUSO

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

MANDATARI:

MANDANTI:

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
11 - OPERE CIVILI
A-PONTE SUL FIUME ISARCO
Viadotto Binario Dispari
Monitoraggio dinamico e deformativo - Integrativo

APPALTATORE:

SCALA: 1:250

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Elab. Data
A	Emissione	M. Gallo	15/01/2022	F. Favaro	17/01/2022	D. Bultrini	19/01/2022	IL PROGETTISTA M. Gallo
B	Emissione a seguito di iterazione in cantiere	M. Gallo	16/11/2022	F. Favaro	20/11/2022	D. Bultrini	06/12/2022	IL PROGETTISTA M. Gallo

File: IBOU1BEZZTZV0200002B Monitoraggio Integrativo.dwg n. Elab.: 15/12/2022