



NOTE

- (1) - Nelle successive fasi progettuali, o conferma dei dimensionamenti previsti da progetto, dovranno essere eseguiti saggi conoscitivi sulle strutture esistenti.
- (2) - Per il cantiamento delle sottoposti e per tutte le opere civili per impianti (pozzi, polifunzionali).
- (3) - Le lavorazioni interinenti con l'incarico ferroviario dovranno essere eseguite in itinere, nel numero o in sostituzione dell'incarico ferroviario.
- (4) - Per l'installazione nella rete fognaria delle acque di deroga, vedi subcapitolo specifici.
- (5) - Per i dettagli del parcheggio e della nuova viabilità vedi elaborati specifici.

COMITENTE
PROGETTISTE
INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO
POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
FO3 - FERMATA DI NERVIANO - REALIZZAZIONE NUOVA FERMATA
ELABORATI DI PROGETTO ARCHITETTONICO

Primo snellimento acque meteoriche quota banchina e sottoposto

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO OPERAZIONE/PIANA PROGR. REV.

MDL1 12 P 44 P9 FV03300 001 B

RANK	DIREZIONE	REDAZIONE	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	Emisore Esecutiva	L. MARI	02/2011	M. MARINI	02/2011	M. MARINI	02/2011
B	Risponderemo osservazioni	M. MARINI	04/2011	M. MARINI	04/2011	M. MARINI	04/2011

Autoregistrato in Italia
 Dott. Ing. M. MARINI
 Direzione Regionale del Territorio e Urbanistica
 Direzione Regionale del Territorio e Urbanistica
 Direzione Regionale del Territorio e Urbanistica

Fig. 001/12/2011/PRO30001013