



**NOTE**

- (1) - Nelle successive fasi progettuali, o conferma dei dimensionamenti previsti da progetto, dovranno essere eseguiti saggi conoscitivi sulle strutture esistenti.
- (2) - Per il cantiamento delle sottoposti e per tutte le opere civili per impianti (pozzi, polifunzionali).
- (3) - Le lavorazioni interinenti con l'incarico ferroviario dovranno essere eseguite in itinere, nel numero o in sostituzione dell'incarico ferroviario.
- (4) - Per l'installazione nella rete fognaria delle acque di deroga, vedi subcapitolo specifici.
- (5) - Per i dettagli del parcheggio e della nuova viabilità vedi elaborati specifici.

**COMITENTE**  
**PROGETTISTE**  
**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE**  
**DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01**

**DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN**  
**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO**  
**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE**  
**QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y**  
**FO3 - FERMATA DI NERVIANO - REALIZZAZIONE NUOVA FERMATA**  
**ELABORATI DI PROGETTO ARCHITETTONICO**

Primo snellimento acque meteoriche quota banchina e sottoposto

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO OPERAZIONE/PIANA PROGR. REV.

MDL1 12 P 44 P9 FV03300 001 B

RANK	DIREZIONE	REDAZIONE	DATA	VERIFICATO	DATA	APPROVATO	DATA
A	Emisore Esecutiva	L. M.	02/2011	M. M.	02/2011	M. M.	02/2011
B	Risponderemo osservazioni	M. M.	04/2011	M. M.	04/2011	M. M.	04/2011

Autoregistrato  
 Dott. Ing. G. M. S. P.  
 Direzione Tecnica  
 Direzione Tecnica

Fig. 001/12/2011/001/001/B