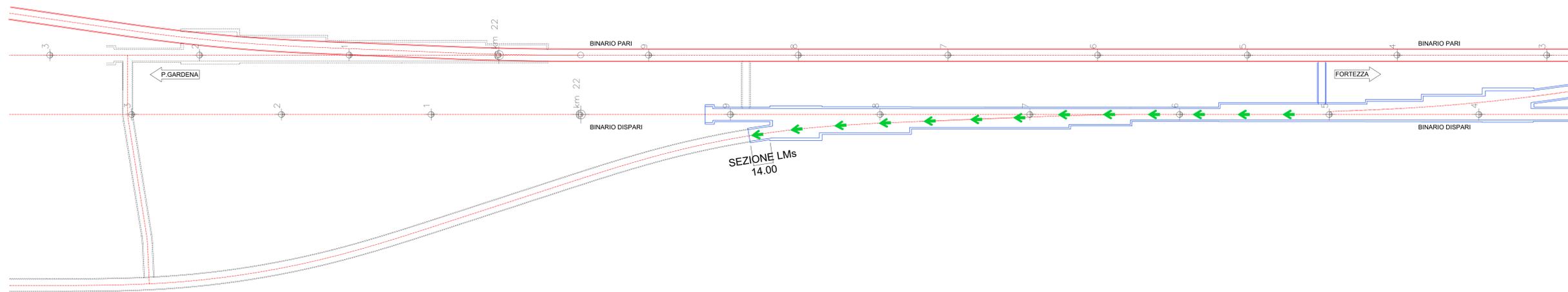


- Scavo in tradizionale
- Scavo meccanizzato (TBM)
- Traslazione manuale della TBM

- Passaggio della TBM su binario PARI da nord verso sud



- Spostamento della TBM fino alla sezione LMs su binario dispari

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **webuild** **implenti**
CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE: **SWS**

MANDATARIA: **PINI** **GDP** **SIST**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
08 - GALLERIE
E - GALLERIA GARDENA
Cameroni di interconnessione - Fasi Esecutive 1/2

SCALA: 1:500

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autorizzato Data |
|------|--------------------------------------|---------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|----------------------|
| A | Emissione | M. Pignatelli | 26/01/22 | A. Vianello | 27/01/22 | D. Biondini | 28/01/22 | IL PROGETTISTA A RFI |
| B | Emissione per istruttoria coordinata | L. Gualini | 16/07/2021 | A. Vianello | 16/07/2021 | D. Biondini | 16/07/2021 | |

Fig.: IBOU1BEZZW8GN200001B.dwg