

- Passaggio della TBM su binario PARI da nord verso sud

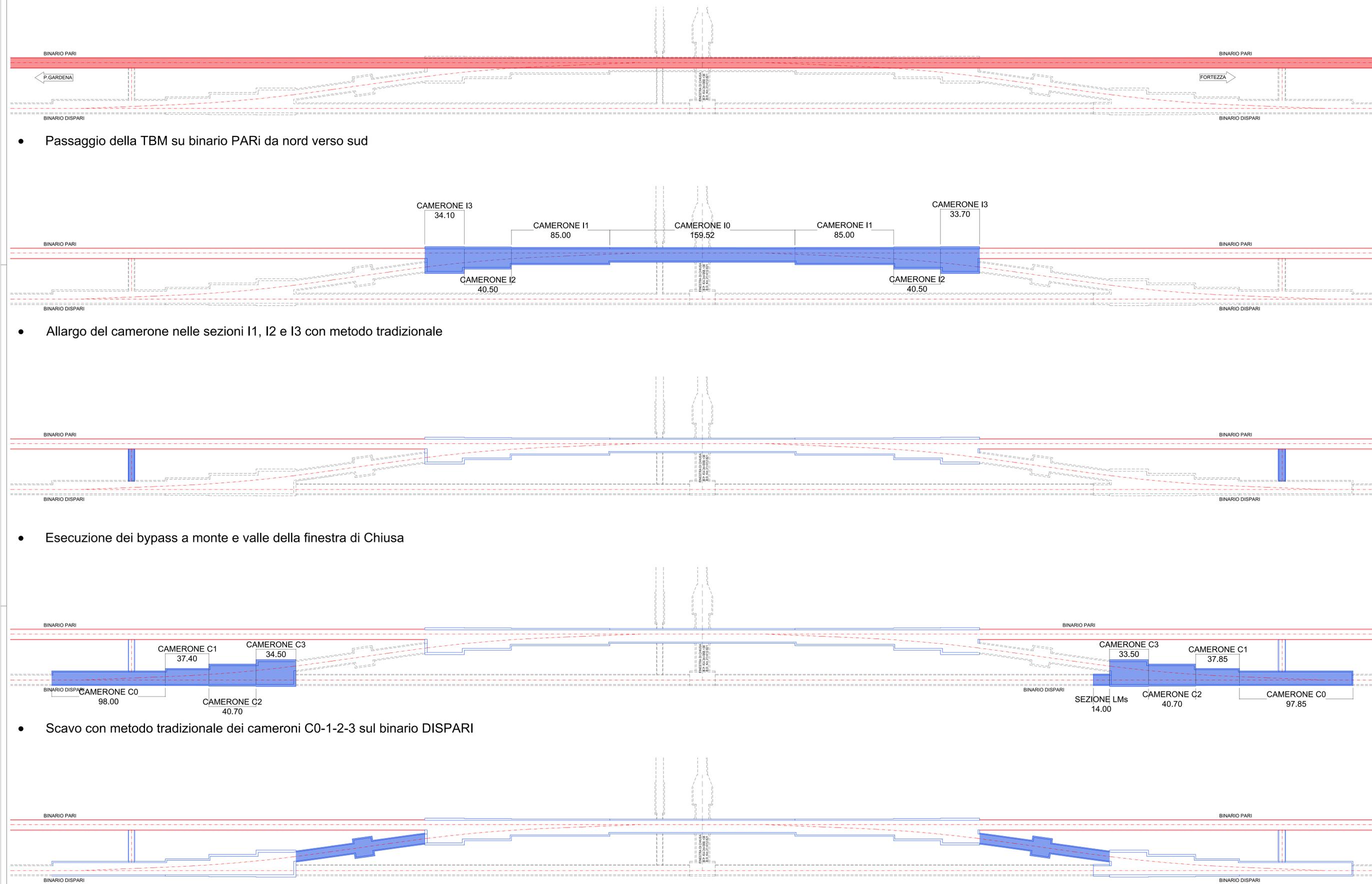
Scavo in tradizionale  
 Scavo meccanizzato (TBM)  
 Traslazione manuale della TBM

- Allargo del camerone nelle sezioni I1, I2 e I3 con metodo tradizionale

- Esecuzione dei bypass a monte e valle della finestra di Chiusa

- Scavo con metodo tradizionale dei camerone C0-1-2-3 sul binario DISPARI

- Scavo con metodo tradizionale della galleria di comunicazione tra binario DISPARI e PARI



**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE  
**APPALTATORE:** Consorzio Opere Pubbliche  
**PROGETTAZIONE:** SWS  
**MANDATARIA:** PINI, GDP, LRF, SIST  
**MANDANTI:** PINI, GDP, LRF, SIST  
**IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** [Signature]  
**PROGETTO ESECUTIVO**  
**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"**  
**DISEGNO**  
 08 - GALLERIE  
 E - GALLERIA GARDENA  
 Camerone di comunicazione - Fasi Esecutive 1/2  
**SCALA:** 1:500  
**COMMESSA:** 1B0U 1B E ZI W8 GN0200 003 B  

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Profilo	M. Pignatelli	26/01/22	A. Vianello	27/01/22	D. Biondi	28/01/22	
B	Profilo per indicazione coordinate	L. Gualtieri	18/03/22	A. Vianello	18/03/22	D. Biondi	18/03/22	