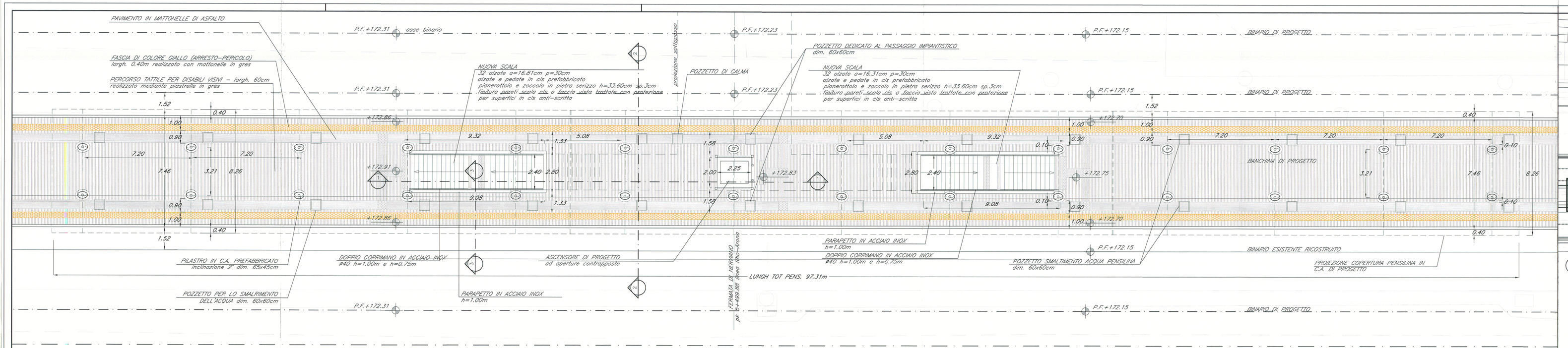
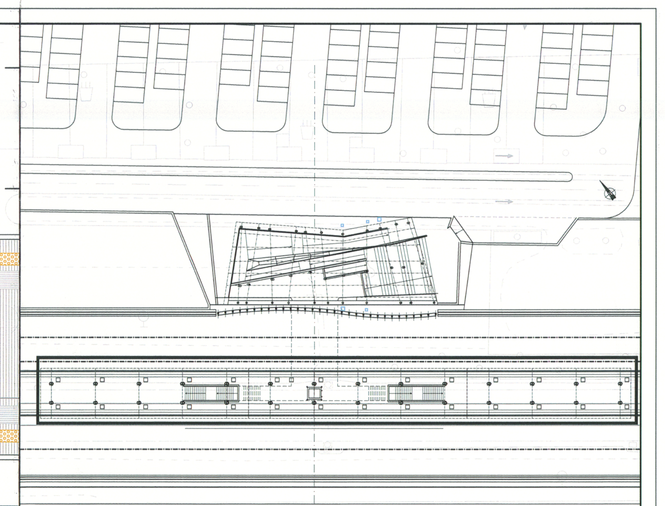
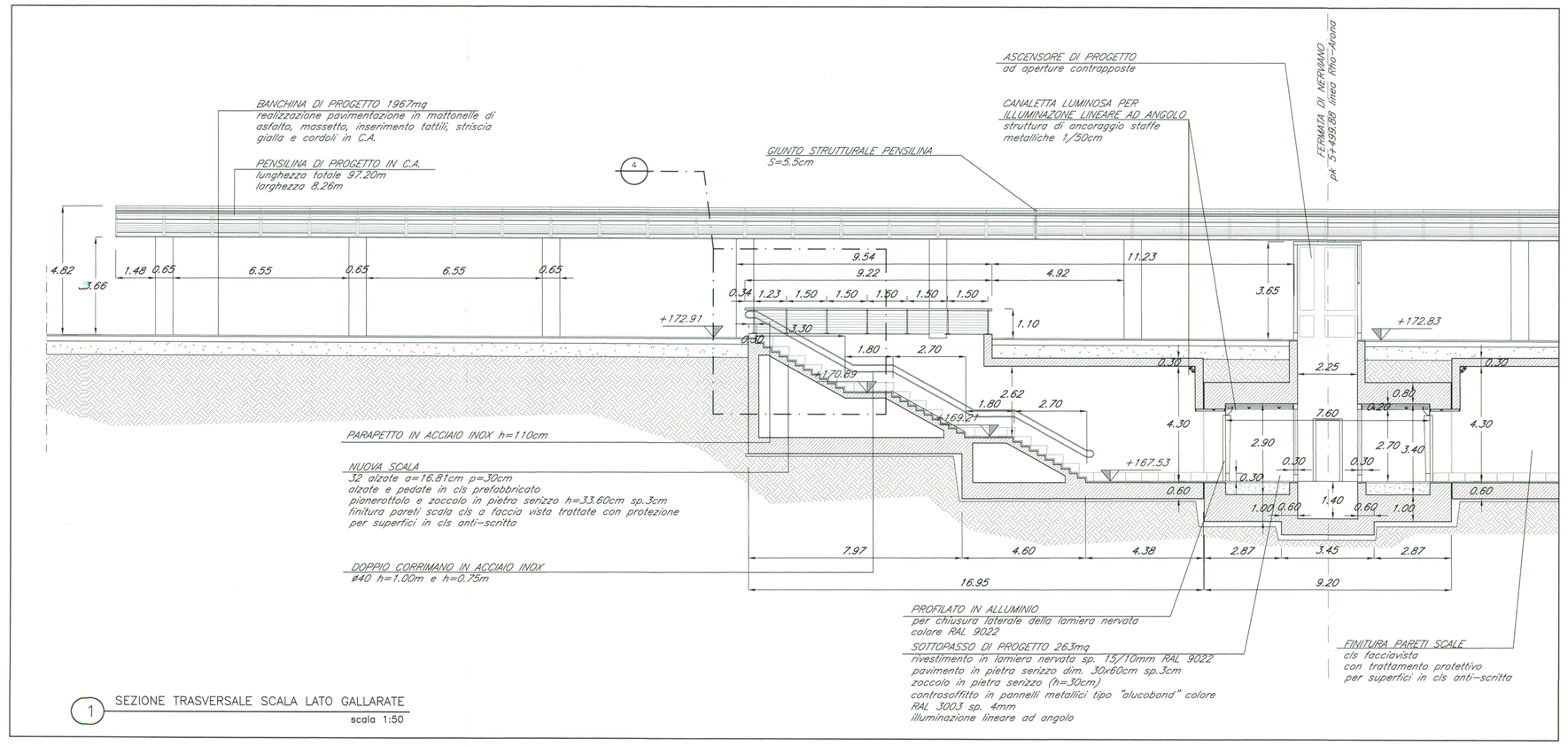


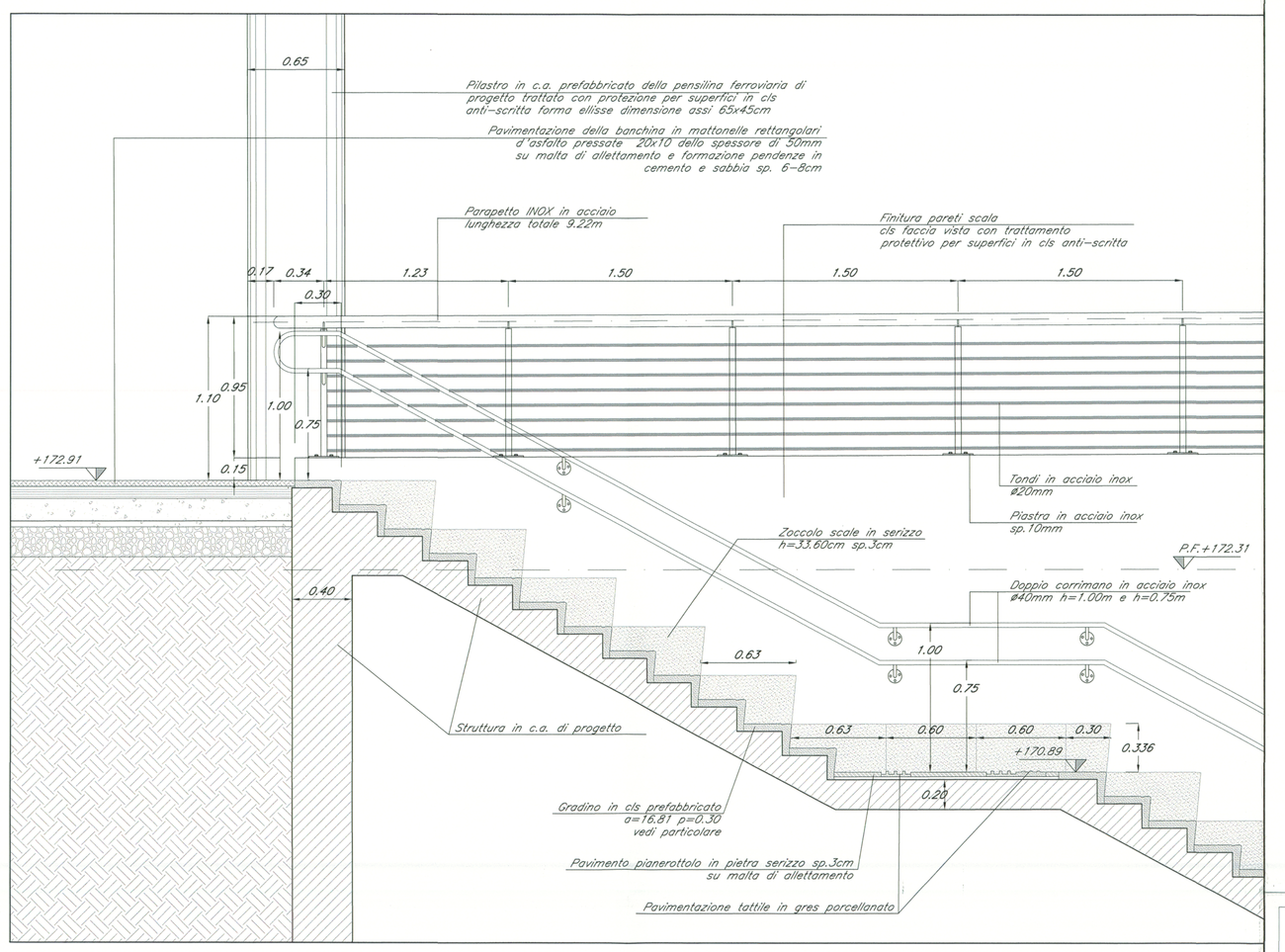
STRALCIO PLANIMETRICO
scala 1:100



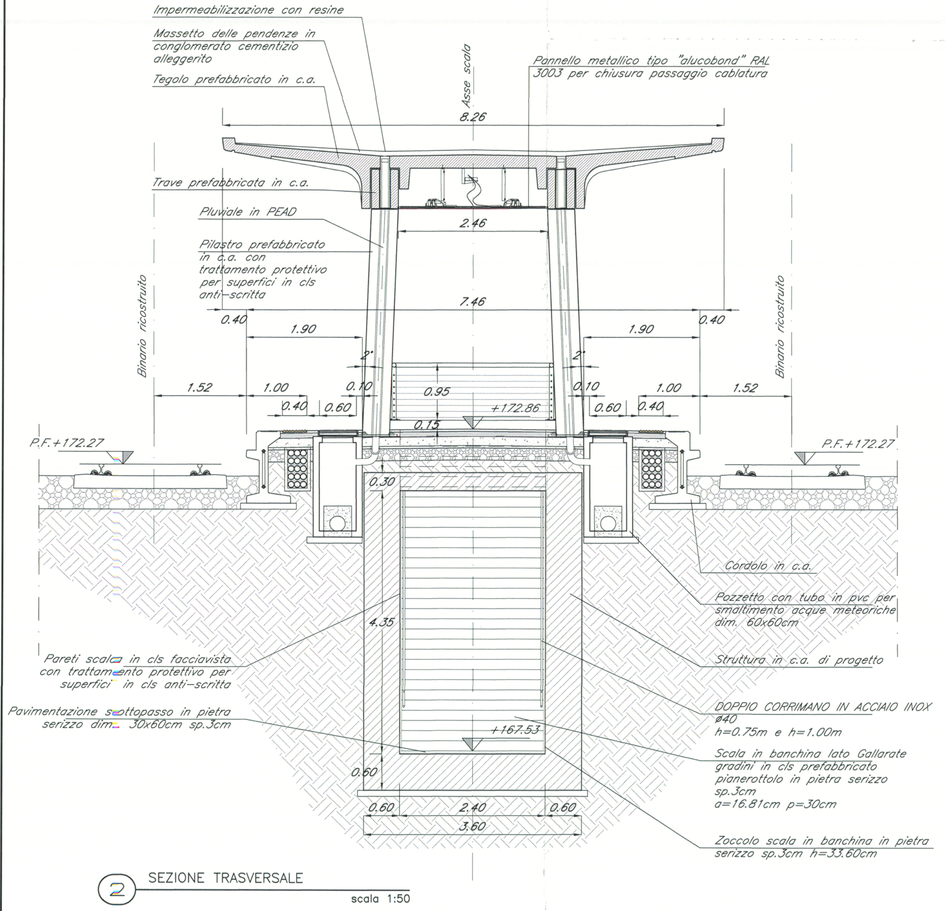
KEYPLAN POST OPERAM
scala 1:500



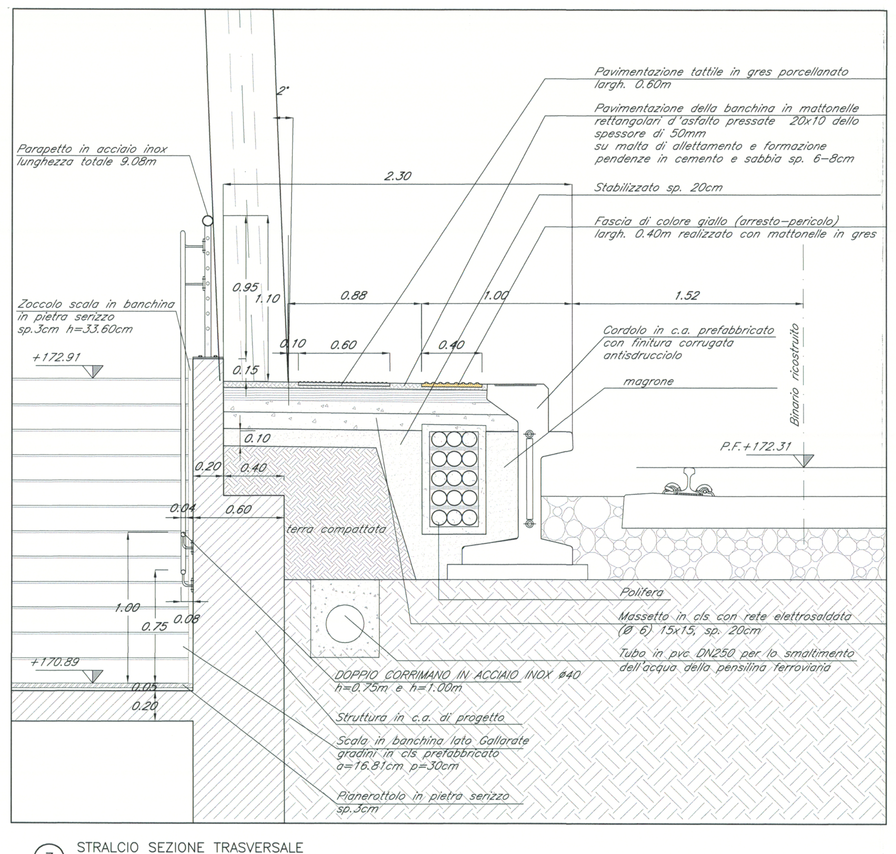
1 SEZIONE TRASVERSALE SCALA LATO GALLARATE
scala 1:50



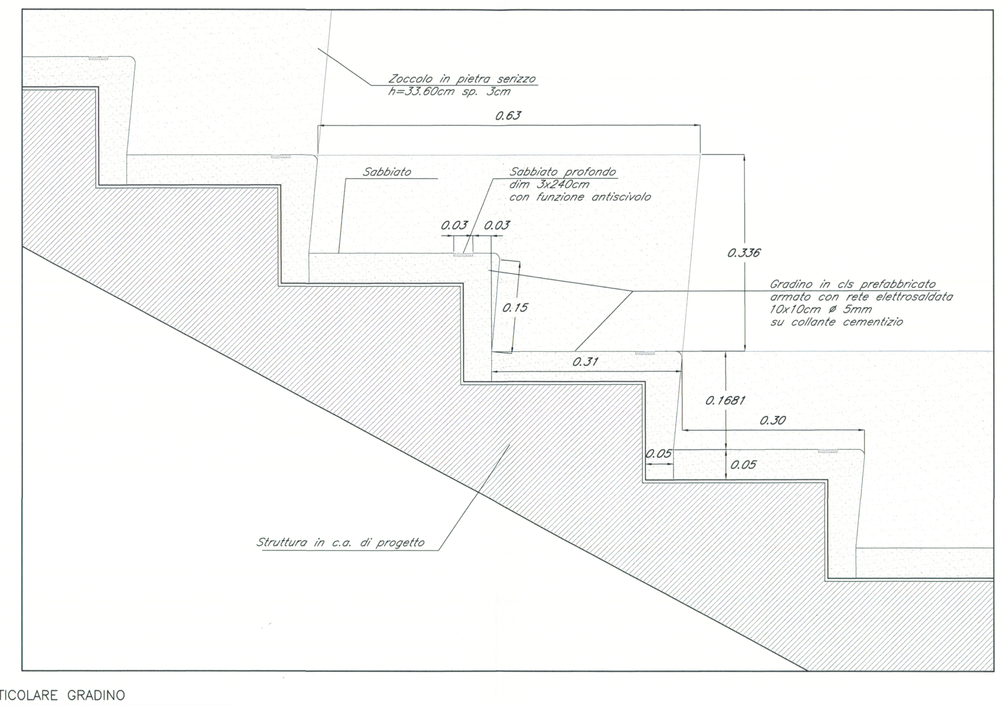
4 STRALCIO SEZIONE LONGITUDINALE
scala 1:20



2 SEZIONE TRASVERSALE
scala 1:50



3 STRALCIO SEZIONE TRASVERSALE
scala 1:20



PARTICOLARE GRADINO
scala 1:5

NOTE
(1) - Nelle successive fasi progettuali, a conferma dei dimensionamenti previsti da progetto, dovranno essere eseguiti saggi conoscitivi sulle strutture esistenti
(2) - Per il censimento dei sottoservizi e per tutte le opere civili per impianti (pozzetti, polifore,ecc) vedi elaborati specifici.
(3) - Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite in interruzione notturna o in soggezione all'esercizio ferroviario.
(4) - Per l'immissione nella rete fognaria delle acque di drenaggio, vedi elaborati specifici.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

FV03 - NUOVA FERMATA DI NERVIANO

ELABORATI DI PROGETTO ARCHITETTONICO

Stralcio planimetrico sezioni e dettagli scale in banchina

SCALA: var

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	44	PZ	FV0300	001	B

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Inglieti	Ott 2010	M. Marzano	Ott 2010	S. Borelli	Ott 2010		
B	Recepimento osservazioni validazione	M.Marzano		M.Marzano	Apr 2011	S.Borelli	Apr 2011		

File: MDL112D44PZFV0300001B

n. Elab.: -

ITALFERR S.p.A. U.O. Urbanistica Direzione Tecnica Data originale progetto: Aprile 2010