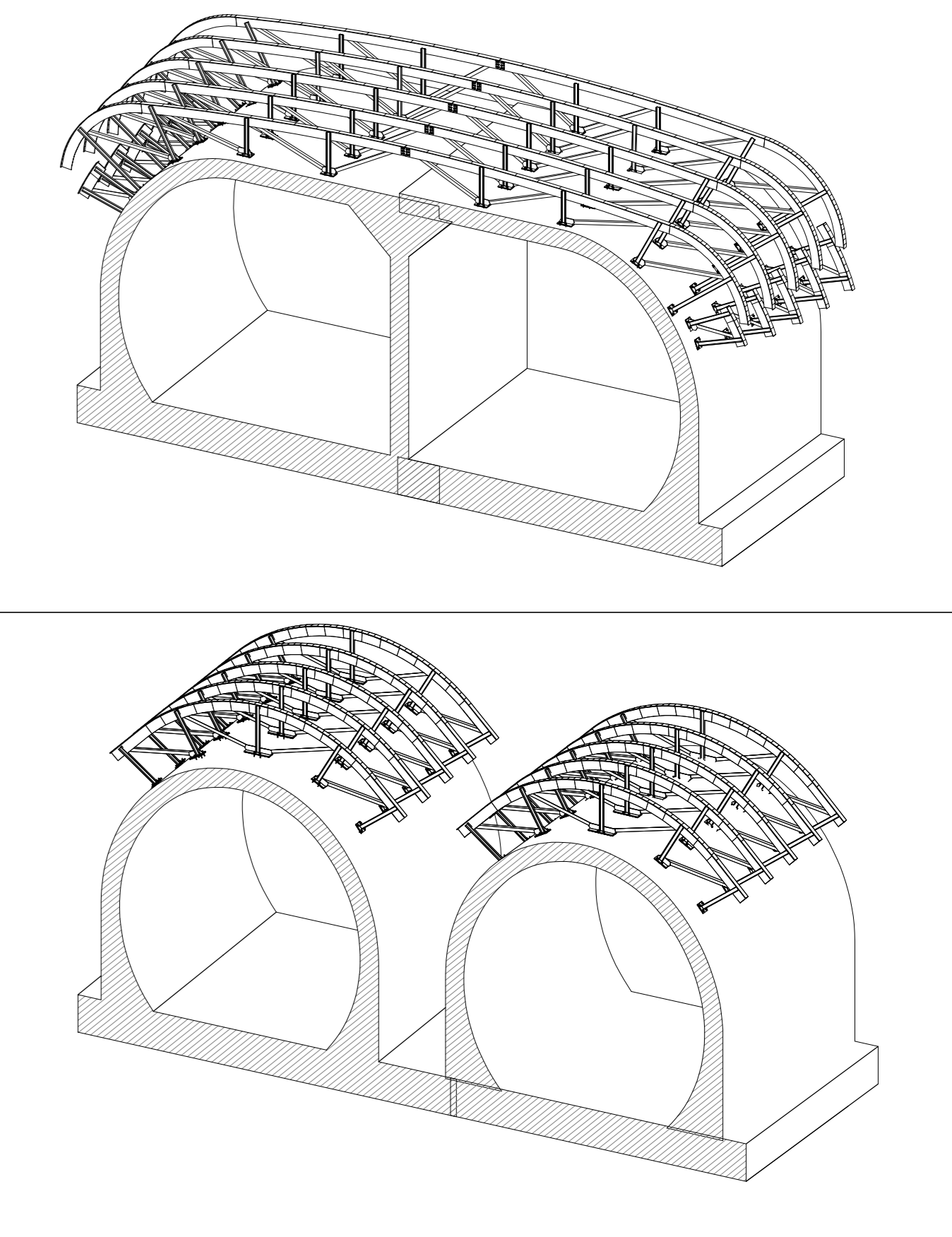
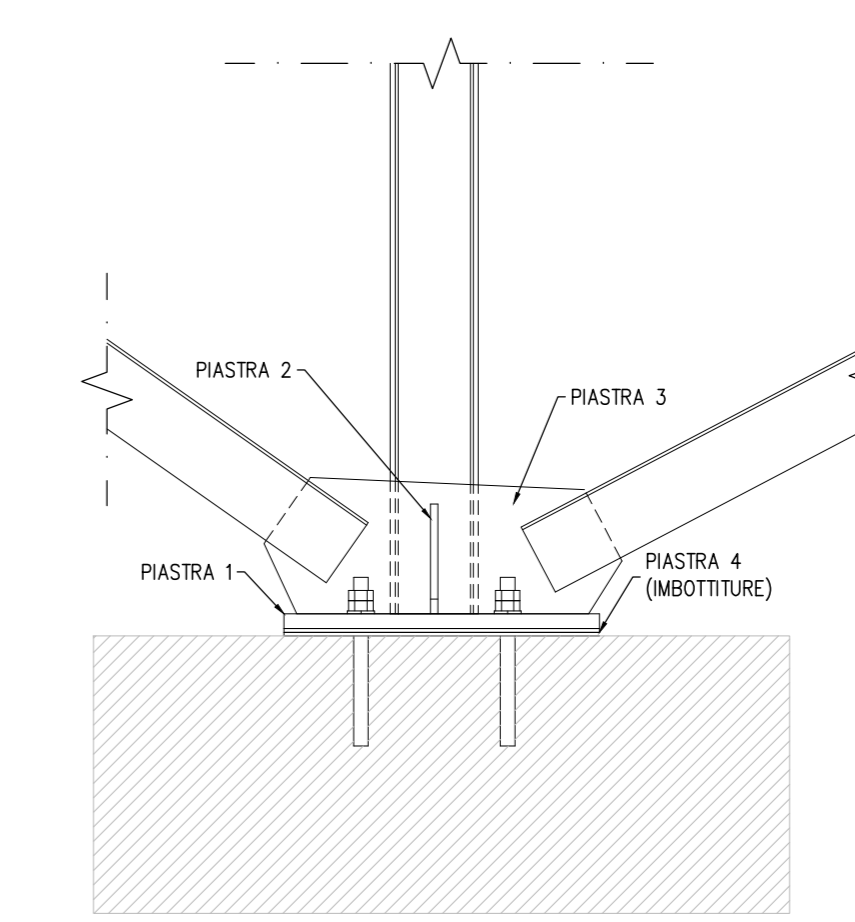


LISTA MATERIALI

Telaio	Elemento							
	T 320 (53.6 kg/m) [m]	UPN120 (13.3 kg/m) [m]	UPN140 (16 kg/m) [m]	L100x8 (12.2 kg/m) [m]	Piastro 1 (16 kg/pzz) [pzz]	Piastro 2 (1.5 kg/pzz) [pzz]	Piastro 3 (9 kg/pzz) [pzz]	Piastro 4 (7 kg/conn.) [conn.]
1	20884.0	10.6	0.0	3.6	8	2	6	8
2	22.6	13.0	0.0	4.6	8	4	6	8
3	23.9	11.2	0.0	22.3	6	8	6	6
4	24.8	12.2	0.0	23.1	8	8	6	8
4-5	2.1	5.9	0.0	3.3	4	4	2	4
5	25.4	13.0	0.0	23.5	8	8	6	8
5-6	2.5	6.0	0.0	3.5	4	4	2	4
6	25.8	13.7	0.0	23.8	8	8	6	8
6-7	3.0	6.1	0.0	3.7	4	4	2	4
7	26.0	14.5	0.0	24.2	8	8	6	8
7-8	3.5	6.1	0.0	3.8	4	4	2	4
8	26.1	15.6	0.0	23.2	8	8	6	8
8-9	3.9	6.2	0.0	3.2	4	4	2	4
9	26.1	15.3	0.0	23.8	8	8	6	8
9-10	4.3	6.1	0.0	3.8	4	4	2	4
10	25.9	16.3	0.0	25.2	8	8	6	8
10-11	4.5	6.1	0.0	3.8	4	4	2	4
11	25.5	16.8	0.0	25.6	8	8	6	8
11-12	4.8	6.1	0.0	4.1	4	4	2	4
12	25.1	17.3	0.0	25.8	8	8	6	8
12-13	4.9	6.1	0.0	4.0	4	4	2	4
13	24.6	17.8	0.0	26.1	8	8	6	8
13-14	5.0	5.9	0.0	4.6	4	4	2	4
14	24.0	12.4	0.0	25.8	6	6	6	6
14-15	5.1	5.9	0.0	4.1	4	4	2	4
15	23.1	4.6	7.9	19.5	6	6	4	6
16	23.3	14.6	0.0	17.5	6	6	6	10
17	22.6	14.0	0.0	18.4	10	10	6	10
18	22.7	14.2	0.0	18.5	10	10	6	10
19	22.7	14.3	0.0	20.9	10	10	6	10
20	22.6	14.4	0.0	20.9	10	10	6	10
21	22.5	14.6	0.0	20.9	10	10	6	10
22	22.5	14.7	0.0	21.0	10	10	6	10
23	22.3	14.8	0.0	21.0	10	10	6	10
24	22.2	14.9	0.0	20.9	10	10	6	10
25	22.1	15.1	0.0	20.1	10	10	6	10
26	22.0	15.2	0.0	21.0	10	10	6	10
27	21.9	15.3	0.0	21.2	10	10	6	10
28	21.8	15.4	0.0	19.4	10	10	6	10
29	21.2	15.5	0.0	18.4	10	10	6	10
Totale [m]/[pzz]	725.8	477.8	7.9	642.1	298	286	172	298
Peso [kg] :	28902.9	6354.7	126.4	7833.6	4768.0	429.0	1548.0	2086.0
								Peso totale [kg]: 62246.6

DETTAGLIO TIPICO  
SCALA 1 : 10



- FASI ESECUTIVE**
- Esecuzione e pulizia dei fori per l'installazione delle barre di ancoraggio nel calcestruzzo
  - Installazione delle barre di ancoraggio verticali (54 connessioni di base sulla soletta orizzontale della galleria a doppia canna + 28 connessioni centrali sulla galleria a singola canna)
  - Posizionamento del telaio saldato in officina con eventuale assemblaggio delle parti.
  - Fissaggio del telaio alle barre verticali di ancoraggio precedentemente installate
  - Post-installazione delle barre di ancoraggio inclinate del telaio già posizionato e fissato alle barre verticali
  - Fissaggio del telaio alle barre post-installate inclinate, dopo l'attesa dell'indurimento della resina (tempo di attesa specificato dai produttori)
  - Posa in opera del successivo telaio
  - Esecuzione della connessione bullonata centrale del telaio sopra la galleria a doppia canna
  - Posa in opera delle tavole in legno per il fissaggio dei tavolati di copertura, previo collegamento alle piattabande dei correnti del telaio.
  - Posa in opera dei tavolati in legno per il supporto e adattamento della copertura
  - Posa in opera della lamiera in zinco-titanio

- MATERIALI**
- ACCIAIO DA CARPENTERIA**  
 Profili laminati e piastre (UNI EN 10025-2): S 355 (f<sub>y</sub> = 355 MPa) ; -Z (Res=27 J T=20 ° C)  
 Contropiastre (UNI EN 10025-2): S 275 (f<sub>y</sub> = 275 MPa)  
 Finitura carpenteria: zincatura a caldo  
 Categoria di corrosività (UNI 14713-1): C2  
 Classe di esecuzione (EN 10202): EXC2  
 Bulloneria: Bulloni 8.8 UNI 8377-65  
 Dadi ES UNI 5588-65  
 Rosette UNI 6592-69  
 Barre filettate 8.8  
 Finitura bulloneria: Zincatura elettrolitica UNI 3740  
 Saldatura: Classe II; Sotto gas protettore (MAG)  
 Livello di accettazione saldature (UNI EN ISO 5817:2008): C

- NOTE**
- Quote e dimensioni da verificare in cantiere prima della produzione dei pezzi.
- Per la planimetria fare riferimento alla tavola:  
"BOU1BEZZWAGAO1000058"
- Per i dettagli fare riferimento alla tavola:  
"BOU1BEZZWAGAO1000058"
- Per la struttura in legno a copertura della struttura metallica fare riferimento al pacchetto di tavole dedicate.

**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** SWS

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: SWS; MANDANTI: PINI, GDP GEOMIN, SISI, ALPEL; IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Paolo Caporali

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"**

**DISEGNO**  
 08 - GALLERIE  
 D-GALLERIA SCALERES  
 Imbocco Nord (Fortezza)  
 Galleria Artificiale - Copertura - Struttura metallica - Sezioni

**APPALTATORE**  
 IL DIRETTORE TECNICO: [Firma]  
 SCALA: 1 : 50 / 1 : 10

**COMMESSA** LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.  
 IBOU1BEZZWAGAO1000058

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Disegnato
A	Emissione	M. Inganni	13/01/22	D. Bultracco	14/01/22	D. Bultracco	15/01/22	IL PROGETTISTA A.F.M.
B	Emissione per indicazione Committente	L. Giaccone	18/07/22	A. Valente	19/07/22	D. Bultracco	20/07/22	[Firma]

File: IBOU1BEZZWAGAO100010B.dwg In. Etab.