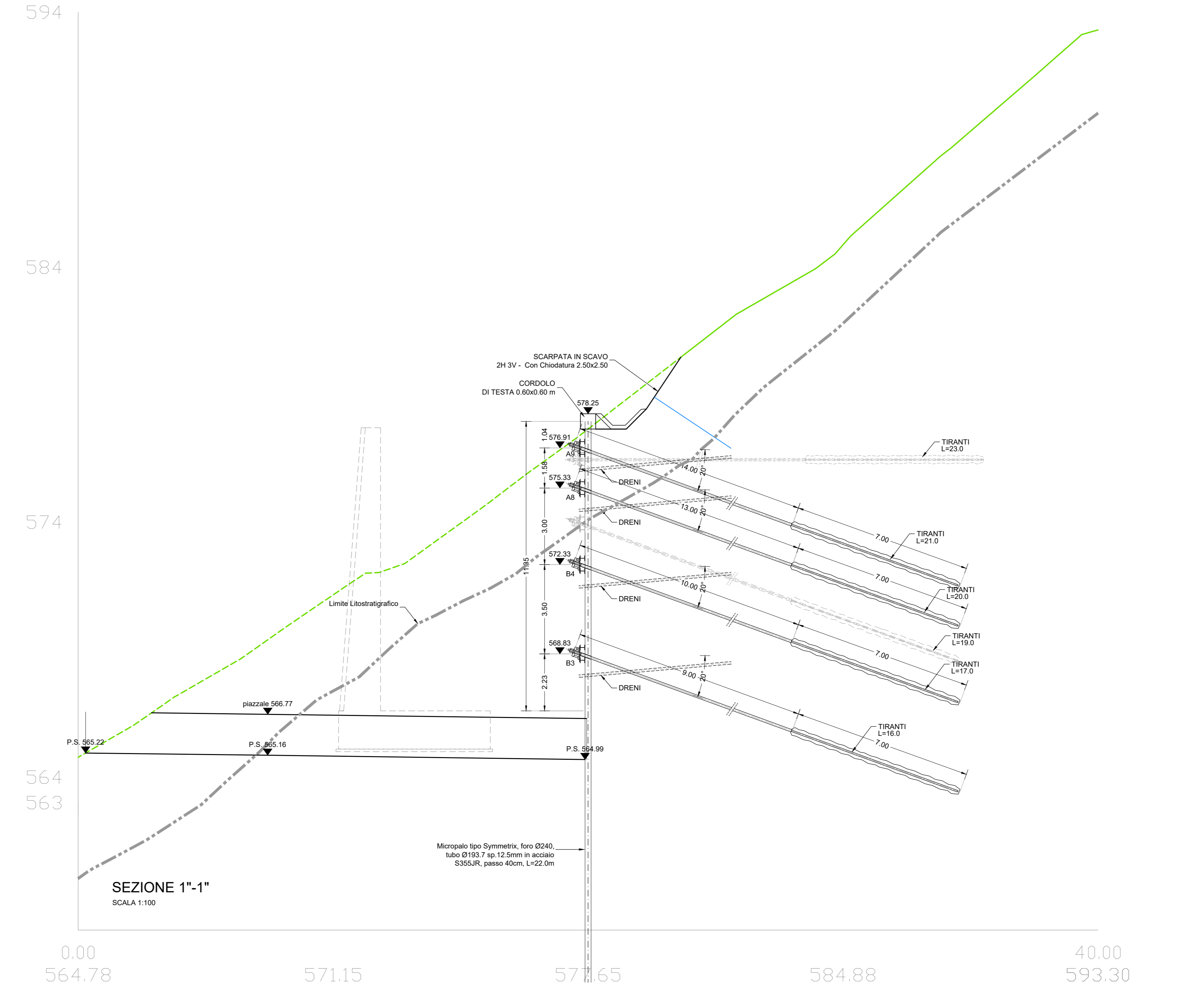
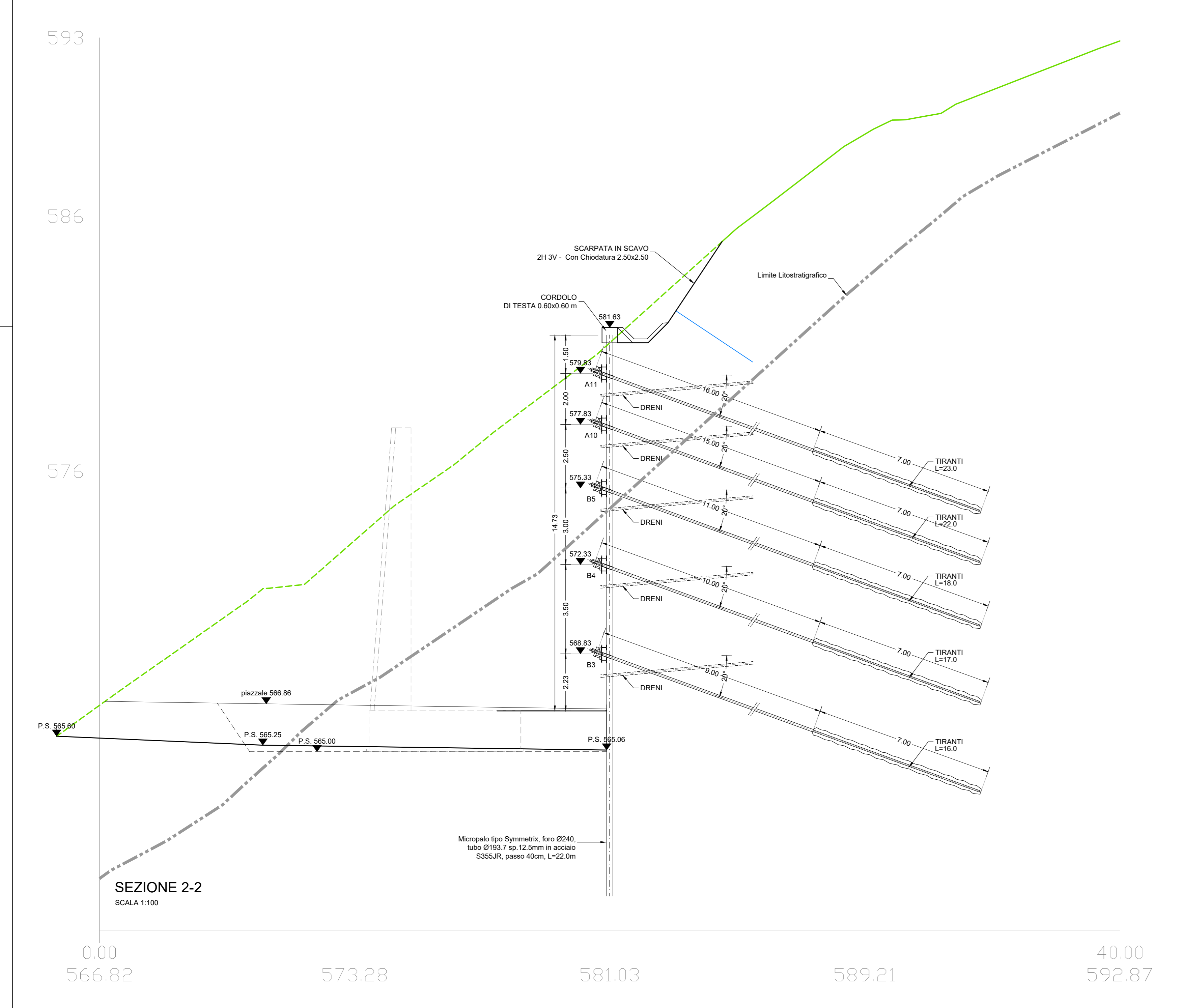
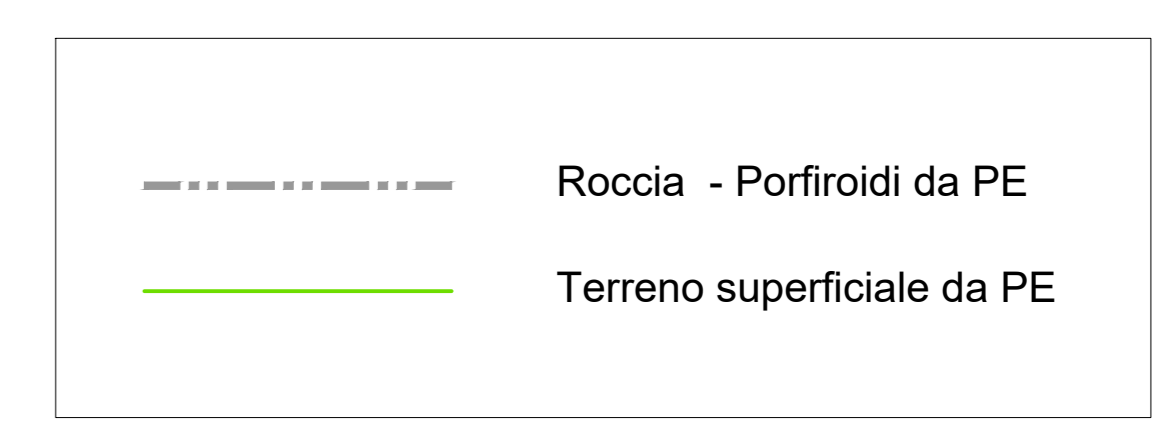


- MATERIALI**
- CALCESTRUZZO MAGRO:**
- Rispondenza ai requisiti delle norme UNI EN 206 e UNI 11104
 - Classe di resistenza C 12/15
 - Classe di esposizione ambientale X0
- STRUTTURALE (Canoletta):**
- Rispondenza ai requisiti delle norme UNI EN 206 e UNI 11104
 - Classe di resistenza C 20/25
 - Classe di esposizione ambientale X0
- CALCESTRUZZO PER MICROPALI:**
- Rispondenza ai requisiti delle norme UNI EN 206 e UNI 11104
 - Classe di resistenza C 25/30
 - Classe di esposizione ambientale XC2
 - Diametro massimo degli aggregati = 32mm
 - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.6
 - Classe di consistenza: S4-S5
- CALCESTRUZZO PER TRAVE DI TESTATA PARATE:**
- Rispondenza ai requisiti delle norme UNI EN 206 e UNI 11104
 - Classe di resistenza C 25/30
 - Classe di esposizione ambientale XC2
 - Diametro massimo degli aggregati = 32mm
 - Rapporto massimo Acqua/Cemento = 0.6
 - Classe di consistenza: S3-S4
- SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO:**
- Rispondenza ai requisiti delle norme UNI EN 14487
 - Classe di resistenza C25/30
 - Classe minima di sviluppo della resistenza minima a compressione a breve termine = J2
 - Curva granulometrica degli aggregati di tipo continuo con diametro massimo di 10mm
 - Classe di consistenza S5
 - Dosaggio in fibre metalliche 30kg/m³ oppure in poliolefine min 4.0 kg/m³ da qualificare a seguito di campo prova
 - Classe di assorbimento energetica minima E700
 - Additivo accelerante di presa liquido senza alcali (alkali free) massimo 8% sul peso del cemento
- DRENAGGI CORTICALI PARATE:**
- Tubi microfessurati in PVC L06.0m, rivestiti con TNT
 - Diametro esterno Ø=80mm, sp. ≥ 4mm
 - Perforo ≤ 100mm
- TIRANTI**
- Barre a filettatura continua (tipo dywidag) in acciaio da precompressione Y1050H
 - Diametro Ø32mm per i primi due ordini di tirante e Ø40mm per i restanti,
 - Tensione di snervamento fp(1)k=950 Mpa, fptk=1050Mpa
- ACCIAIO**
- Armature B450C
 - Micropali Berlinese S355 o superiore
 - Piastre S275 o superiore
 - Travi di ripartizione tiranti S275 o superiore
 - Bulloni piastre Classe 8.8 o superiore



COMMITTENTE: RFI - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: wbuild | implenti | CONSORZIO DOLOMITI

PROGETTAZIONE: SWS

MANDATARI: PINI, GDP GEOMINI, SIST

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: DR. ING. GIULIO GUGLINO

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
08 - GALLERIE
E-GALLERIA GARDENA
Imbocco Nord (Ponte sull'Isarco)
Profili e sezioni delle opere di imbocco - Fasi Provvisorie - 2/3

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1	B	0	U	1	B	E	Z	W
								A
								0
								0
								4
								B

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	EMMISSIONE	M. Tagliari	A. Valente	2011/03/01	03/03/2011	2011/03/01	
B	Emmissione per la struttura e l'imbocco	A. Del Signore	M. Tagliari	01/10/2012	02/10/2012	01/10/2012	

File: 1B01BEZZWAGA020004B.dwg