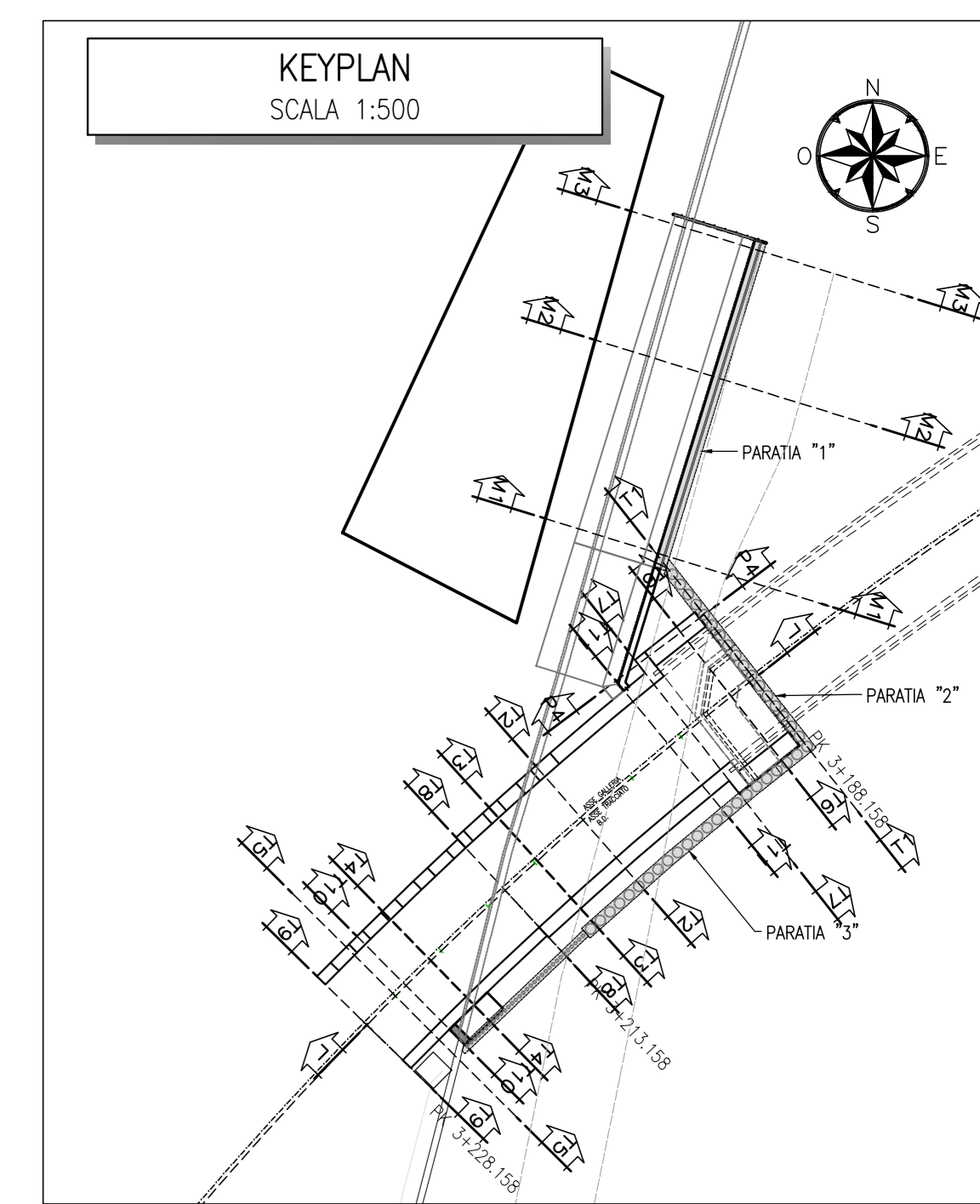


RIFERIMENTI	
Per le caratteristiche dei materiali, si rimanda all'elaborato specifico	
IBOU1BEZZSPGN000001A	

LEGGENDA	
P.C.	PIANO DEI CENTRI
P.F.	PIANO FERRO
P.S.	PIANO DI SCAVO

- ### FASI ESECUTIVE PRINCIPALI
- Fase 1
 - Realizzazione pista di lavoro fino alla quota di 487 m sim per esecuzione pali paratia, paratia di Ø800 (lavori quote superiori, e berline di incappio 1 e 2)
 - Fase 2
 - Esecuzione del misto cementato fino a quota 484.5 m sim
 - Realizzazione elementi della paratia di pali e dei pali plastici con testa a quote comprese tra 487 m sim e 484.5 m sim;
 - Realizzazione delle berline 1 e 2;
 - Fase 3
 - Graduale rimozione della pista di lavoro e scavo di sbancamento per raggiungere quota 483 m sim;
 - Messa in opera del primo ordine di tranti;
 - Fase 4
 - Realizzazione degli ultimi pali di paratia e completamento pali plastici;
 - Esecuzione di spritz-beton armato con fibre a protezione delle opere di sostegno;
 - Esecuzione drenaggi corti;
 - Fase 5
 - Ripetizione fase precedente per i restanti ordini di tranti;
 - Scavo fino a quota fondo scavo;
 - Fase 6
 - Realizzazione carpenteria sella di trazione TBM e galleria artificiale (DMAA);
 - Fase 7
 - Lista e smontaggio TBM;
 - Fase 8
 - Realizzazione galleria artificiale scavatori di tipo 1 e 2;
 - Realizzazione muro "2" adiacente alla galleria artificiale (DMAA);
 - Impermeabilizzazione;
 - Fase 9
 - Ritombamento parziale;
 - Realizzazione muro di contenimento sud;
 - Sommissione definitiva dell'imbocco;
 - Ripristino della strada di accesso all'autostrada A22.



NOTE GENERALI

- Tutti gli interventi in VTR sono provvisori e verranno scavati durante le fasi di approccio della TBM dell'imbocco.
- L'esecuzione del MURO-1 avverrà necessariamente prima del passaggio della TBM per permettere la rimozione dei tranti in VTR della paratia 1.

COMMITTENTE: **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

DIREZIONE LAVORI: **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **SWS**

PROGETTAZIONE: **PINI**, **GDP GEOMINI**, **SIST**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **DR. PAOLO GIUGINO**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO

08 - GALLERIE

F-GALLERIE DI INTERCONNESSIONE DI PONTE GARDENA

Imbocco Galleria Binario Dispari

Fasi provvisorie - Sezioni trasversali - tav. 1

REVISIONE	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.									
1	B	0	U	1	B	E	Z	W	A	G	A	0	7	0	0	1	B

REV.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Reviz. Data
A	Emessa	U. Biondani	17/01/2022	C. Sestini	18/01/2022	D. Biondani	18/01/2022	IL DIRETTORE TECNICO P. CIGRINO
B	Emessa a seguito di modifica	U. Biondani	18/01/2022	C. Sestini	18/01/2022	D. Biondani	18/01/2022	IL DIRETTORE TECNICO P. CIGRINO

File: IBOU1BEZZWAGA070001B.dwg n. Elab: _____