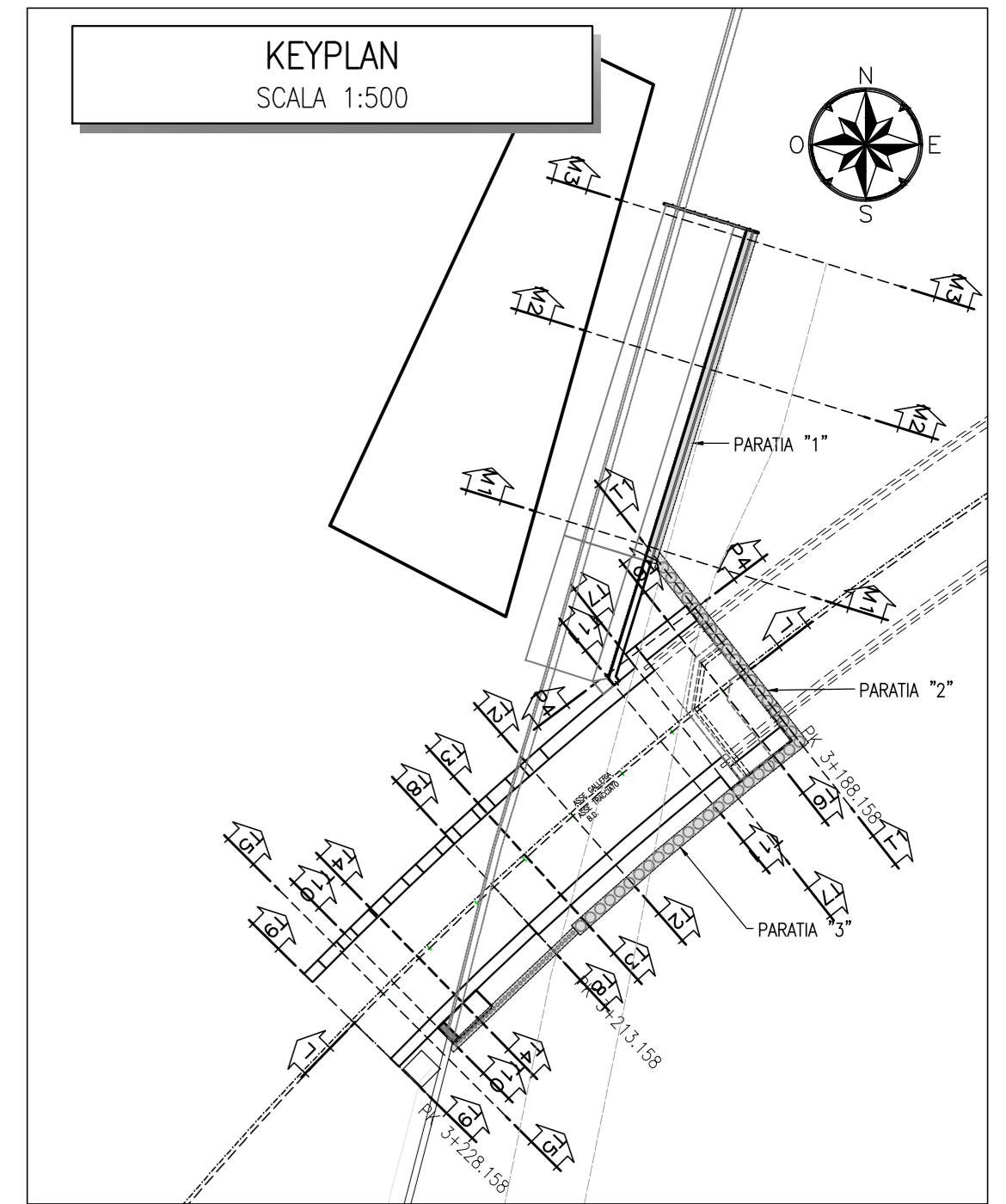


RIFERIMENTI	
Per le caratteristiche dei materiali, si rimanda all'elaborato specifico IBOU1BEZZSPGN000001A	
LEGENDA	
P.C.=	PIANO DEI CENTRI
P.F.=	PIANO FERRO
P.S.=	PIANO DI SCAVO

- ### FASI ESECUTIVE PRINCIPALI
- Fase 1**
 - Realizzazione pista di lavoro fino alla quota di 487 m sm per esecuzione pali paratia, paratia di palo Ø800 (liventi quote superiori, e terreni di miscelati 1 e 2)
 - Fase 2**
 - Esecuzione del misto cementato fino a quota 484.5 m sm
 - Realizzazione elementi della paratia di pali e dei pali plastici con testa a quote comprese tra 487 m sm e 484.5 m sm;
 - Realizzazione delle berlinesi 1 e 2;
 - Fase 3**
 - Graduale rimozione della pista di lavoro e scavo di sbiancamento per raggiungere quota 483 m sm;
 - Messa in opera del primo ordine di tiranti;
 - Fase 4**
 - Realizzazione degli ultimi pali di paratia e completamento pali plastici;
 - Esecuzione di spritz-beton armato con fibre a protezione delle opere di sostegno;
 - Esecuzione drenaggi corti;
 - Fase 5**
 - Ripetizione fase precedente per i restanti ordini di tiranti;
 - Scavo fino a quota fondo scavo;
 - Fase 6**
 - Realizzazione carpenteria sella di trazione TBM e galleria artificiale (DMAA);
 - Fase 7**
 - Listata e smontaggio TBM;
 - Fase 8**
 - Realizzazione galleria artificiale scavalci di tipo 1 e 2;
 - Realizzazione muro "2" adiacente alla galleria artificiale (DMAA);
 - Impermeabilizzazione;
 - Fase 9**
 - Ritombamento parziale;
 - Realizzazione muro di contenimento sud;
 - Sottrazione definitiva dell'imbocco;
 - Ripristino della strada di accesso all'autostrada A22;



- ### NOTE GENERALI
- Tutti gli interventi in VTR sono previsti e verranno scavati durante le fasi di approccio della TBM dell'imbocco.
 - L'esecuzione del MURO-1 avverrà necessariamente prima del passaggio della TBM per permettere la rimozione dei tiranti in VTR della paratia 1.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **WORLD** CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE: **SWS**

MANDATARI: **PINI**, **GDP GEOMINI**, **SISI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **GIORGIO P. INGEGNERI**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO: **08 - GALLERIE**

F-GALLERIE DI INTERCONNESSIONE DI PONTE GARDENA Imbocco Galleria Binario Dispari

Fasi provvisorie - Sezioni trasversali - tav. 2

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO

SCALA: 1:100

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Reviz. Data
A	Emissione	L. Bortolotti	17/01/2022	C. Sestini	18/01/2022	D. Bortolotti	18/01/2022	IL DIRETTORE TECNICO P. INGEGNERI
B	Emissione a seguito di modifica	L. Bortolotti	18/01/2022	C. Sestini	18/01/2022	D. Bortolotti	18/01/2022	IL DIRETTORE TECNICO P. INGEGNERI

File: IBOU1BEZZWAGA07000208.dwg n. Elab.: