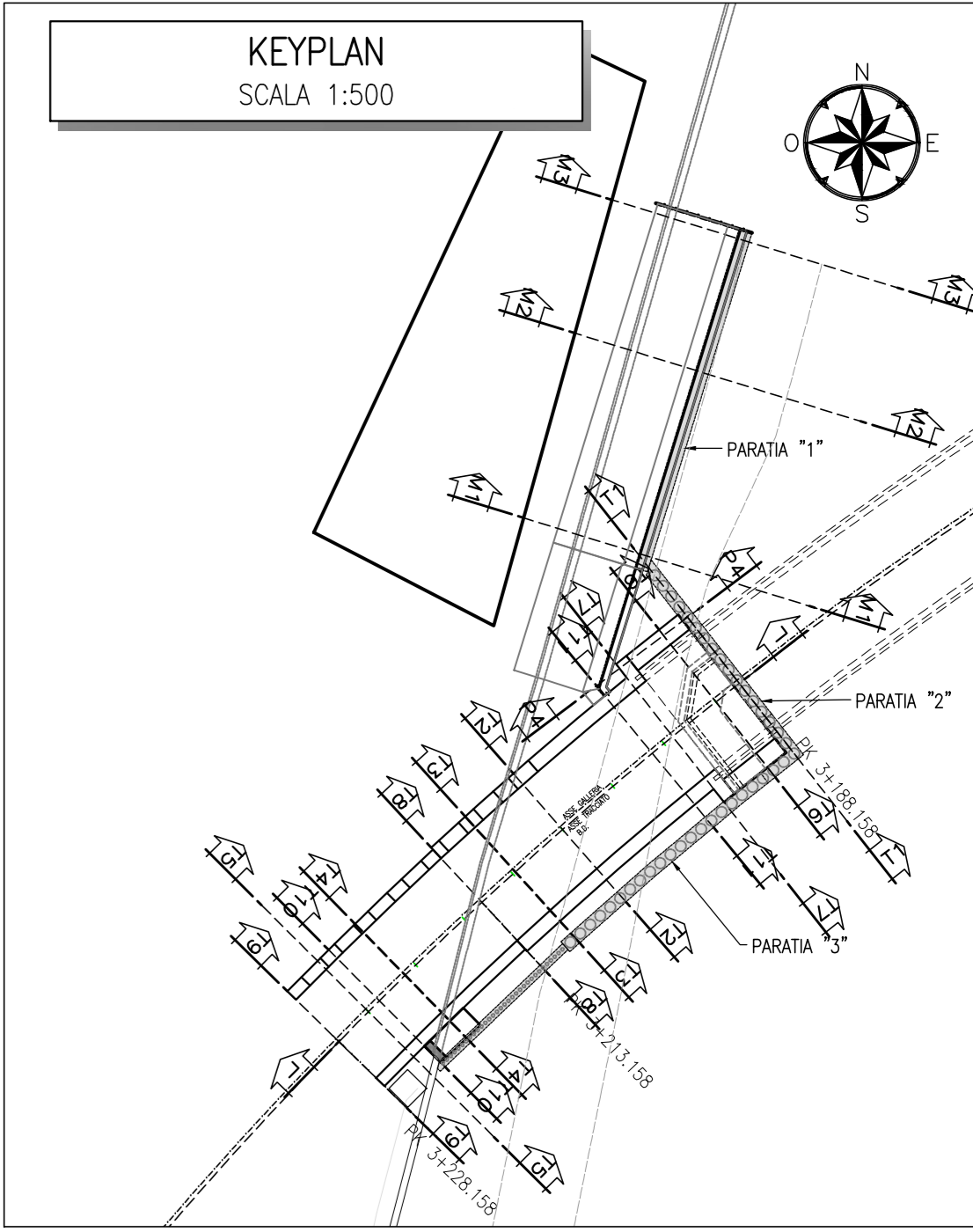


RIFERIMENTI	
Per le caratteristiche dei materiali, si rimanda all'elaborato specifico	
IBOU1BEZZSPGN000001A	

LEGENDA	
P.C.	PIANO DEI CENTRI
P.F.	PIANO FERRO
P.S.	PIANO DI SCAVO

- #### FASI ESECUTIVE PRINCIPALI
- Fase 1**
 - Realizzazione pista di lavoro fino alla quota di 487 m sim per esecuzione pali plastici, parata di pali Ø800 (liventi quote superiori), e berline di miscelati 1 e 2.
 - Fase 2**
 - Esecuzione del misto cementato fino a quota 484.5 m sim
 - Realizzazione elementi della parata di pali e dei pali plastici con testa a quote comprese tra 487 m sim e 484.5 m sim;
 - Realizzazione delle berline 1 e 2;
 - Fase 3**
 - Graduale rimozione della pista di lavoro e scavo di sbiancamento per raggiungere quota 483 m sim;
 - Messa in opera del primo ordine di tranti;
 - Fase 4**
 - Realizzazione degli ultimi pali di parata e completamento pali plastici;
 - Esecuzione di spritz-beton armato con fibre a protezione delle opere di sostegno;
 - Esecuzione drenaggi corti;
 - Fase 5**
 - Ripetizione fase precedente per i restanti ordini di tranti;
 - Scavo fino a quota fondo scavo;
 - Fase 6**
 - Realizzazione carpenteria della trazione TBM e galleria artificiale (DIMA);
 - Liscia e smontaggio TBM;
 - Fase 7**
 - Realizzazione galleria artificiale scatorata di tipo 1 e 2;
 - Realizzazione muro "2" adiacente alla galleria artificiale (DIMA);
 - Impermeabilizzazione;
 - Fase 8**
 - Ritombamento parziale;
 - Realizzazione muro di contenimento sud;
 - Sommersione definitiva dell'imbocco;
 - Ripristino della strada di accesso all'autostrada A22;



NOTE GENERALI

- Tutti gli interventi in VTR sono previsti e verranno scovati durante le fasi di approccio della TBM dell'imbocco.
- L'esecuzione del MURO-1 avverrà necessariamente prima del passaggio della TBM per permettere la rimozione dei tranti in VTR della parola 1.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **WORLD IMPERIT** CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE: **SWS**

MANDATARI: **PINI**, **GDP GEOMINI**, **SISI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **GIORGIO P. CIGIOTTI**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO

08 - GALLERIE

F-GALLERIE DI INTERCONNESSIONE DI PONTE GARDENA

Imbocco Galleria Binario Dispart

Fasi provvisorie - Sezioni trasversali - tav. 3

APPALTATORE		SCALA:						
IL DIRETTORE TECNICO		1:100						
COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.		
IBOU	1B	E	ZZ	WA	GA0700	003 B		
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione	U. Bianchi	17/01/2022	C. Sestini	18/01/2022	D. Bortoluzzi	18/01/2022	IL PROGETTISTA P. CIGIOTTI
B	Emissione a seguito di revisione	U. Bianchi	18/01/2022	C. Sestini	18/01/2022	D. Bortoluzzi	18/01/2022	DIRETTORE DEI LAVORI ING. GIORGIO P. CIGIOTTI