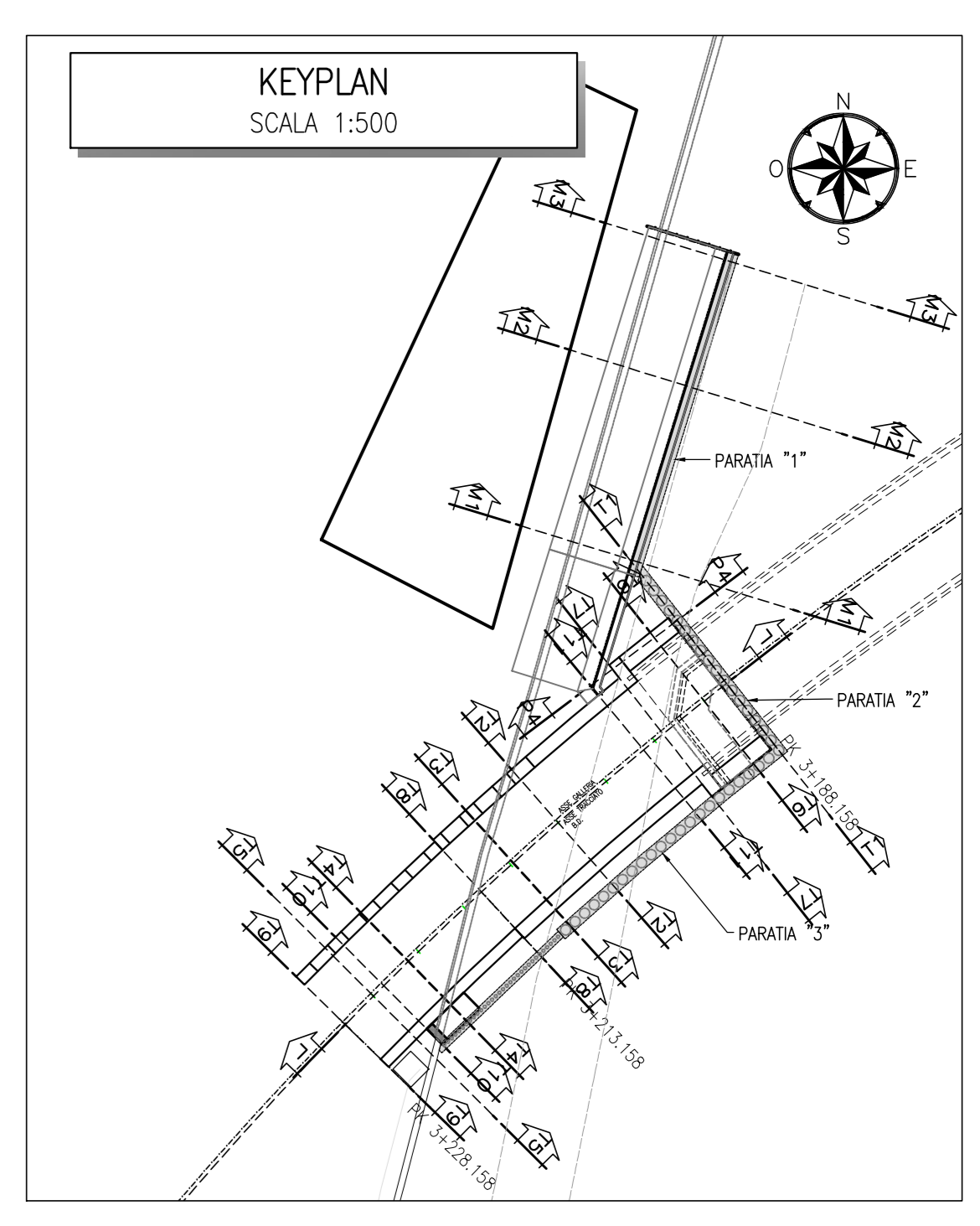


RIFERIMENTI
 Per le caratteristiche dei materiali, si rimanda all'elaborato specifico
 IB011BEZZSPGN000001A

LEGENDA
 P.C.= PIANO DEI CENTRI
 P.F.= PIANO FERRO
 P.S.= PIANO DI SCAVO

- FASI ESECUTIVE PRINCIPALI**
- Fase 1
- Realizzazione pista di lavoro fino alla quota di 487 m sim per esecuzione pali plastici, parata di pali Ø800 (liventi quote superiori), e berline di micropali 1 e 2.
 - Fase 2
- Esecuzione del misto cementato fino a quota 484.5 m sim
- Realizzazione elementi della parata di pali e dei pali plastici con testa a quote comprese tra 487 m sim e 484.5 m sim;
- Realizzazione delle berline 1 e 2;
 - Fase 3
- Graduale rimozione della pista di lavoro e scavo di sbancamento per raggiungere quota 483 m sim;
- Messa in opera del primo ordine di tranti;
 - Fase 4
- Realizzazione degli ultimi pali di parata e completamento pali plastici;
- Esecuzione di spritz-beton armato con fibre a protezione delle opere di sostegno;
- Esecuzione drenaggi corti;
 - Fase 5
- Ripetizione fase precedente per i restanti ordini di tranti;
- Scavo fino a quota fondo scavo;
 - Fase 6
- Realizzazione carpenteria sella di tralazione TBM e galleria artificiale (DMAA);
 - Fase 7
- Lista e smontaggio TBM;
 - Fase 8
- Realizzazione gallerie artificiali scavatori di tipo 1 e 2;
- Realizzazione muro "Z" adiacente alla galleria artificiale (DMAA);
- Impermeabilizzazione;
 - Fase 9
- Ritombamento parziale;
- Realizzazione muro di contenimento sud;
- Sistemazione definitiva dell'imbocco;
- Ripristino della strada di accesso all'autostrada A22.



NOTE GENERALI

- Tutti gli interventi in VTR sono provvisori e verranno scavati durante le fasi di approccio della TBM dell'imbocco.
- L'esecuzione del MURO-1 avverrà necessariamente prima del passaggio della TBM per permettere la rimozione dei tranti in VTR della parola 1.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: CONSORZIO DOLOMITI

PROGETTAZIONE: MANDATARIA: SWS; MANDANTI: PINI, GDP GEOMINI, SIST, LIREL, SIST

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: GIULIO ANGELO TRENTI, Dott. Ing. GIULIO ANGELO TRENTI, Direzione Provinciale del Genio Civile di Trento, Via S. Francesco 1, 38100 Trento, Tel. 0461/221111, Fax 0461/221112, E-mail: g.trenti@genio.civile.tn.it

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
 08 - GALLERIE
 F-GALLERIE DI INTERCONNESSIONE DI PONTE GARDENA
 Imbocco Galleria Binario Disparti
 Fasi provvisorie - Sezioni trasversali - tav. 4

APPALTATORE: IL DIRETTORE TECNICO: [Signature]

SCALA: 1:100

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0U	1B	E	Z	WA	GA0700	004	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	U. Bortolan	C. Sestini	19/01/2022	D. Bortolan	19/01/2022	IL PROGETTISTA P. CAGNO
B	Emissione a seguito di revisioni	U. Bortolan	C. Sestini	19/01/2022	D. Bortolan	19/01/2022	DIRETTORE GENERALE DEL GENIO CIVILE DI TRENTO Dott. Ing. GIULIO ANGELO TRENTI Direzione Provinciale del Genio Civile di Trento, Via S. Francesco 1, 38100 Trento, Tel. 0461/221111, Fax 0461/221112, E-mail: g.trenti@genio.civile.tn.it

File: IB011BEZZWAGA0700004B.dwg n. Elab.: