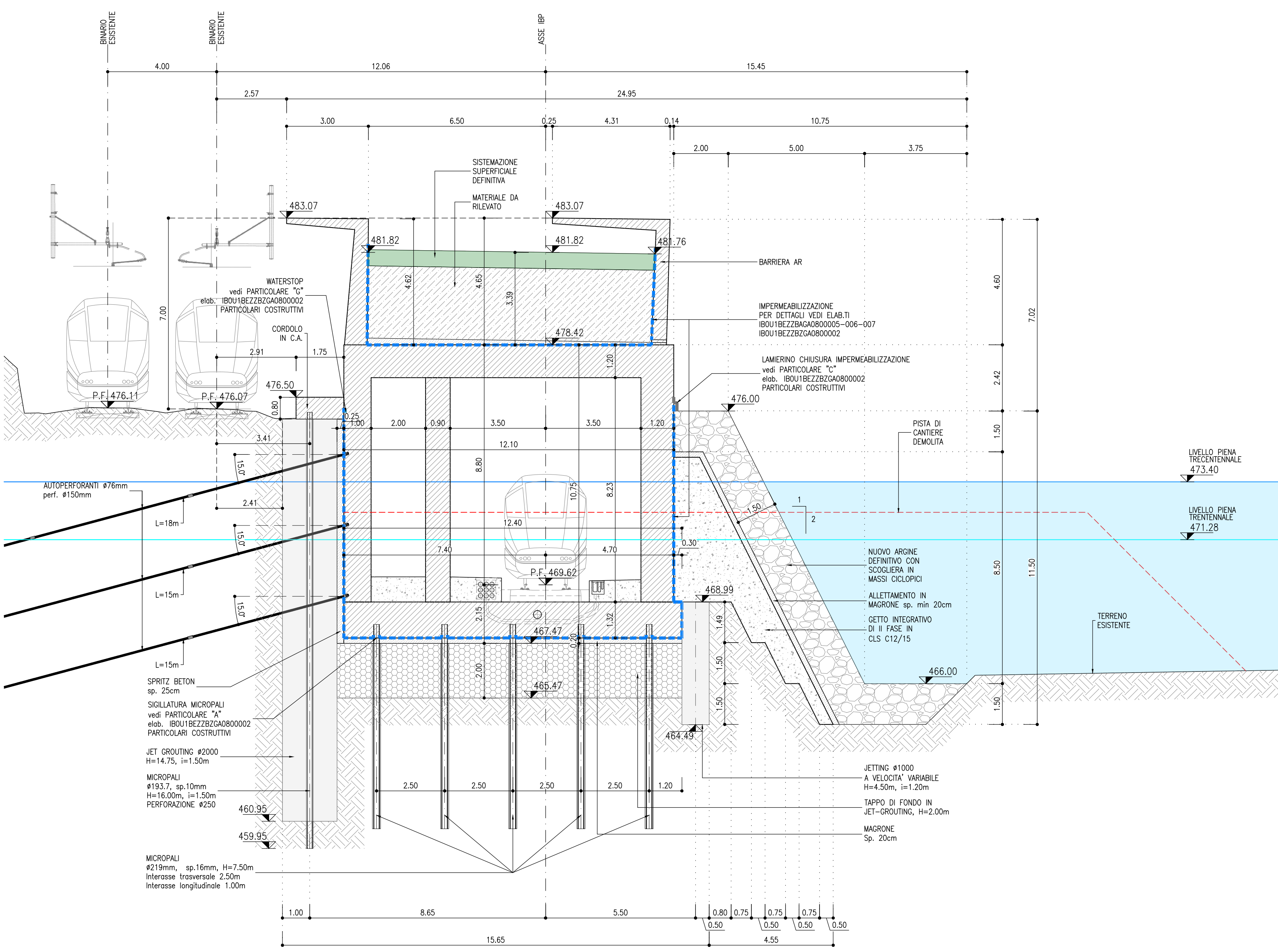
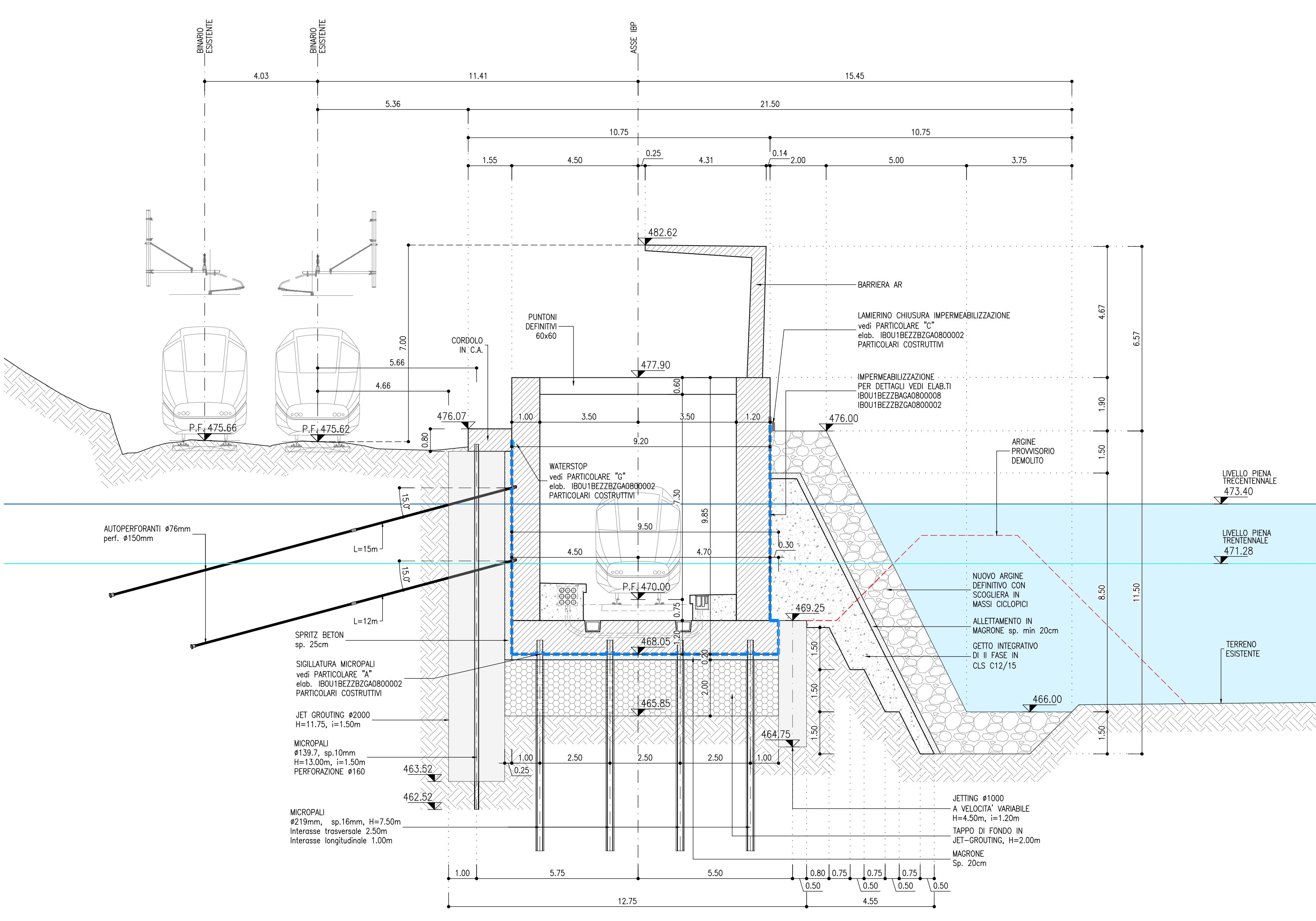


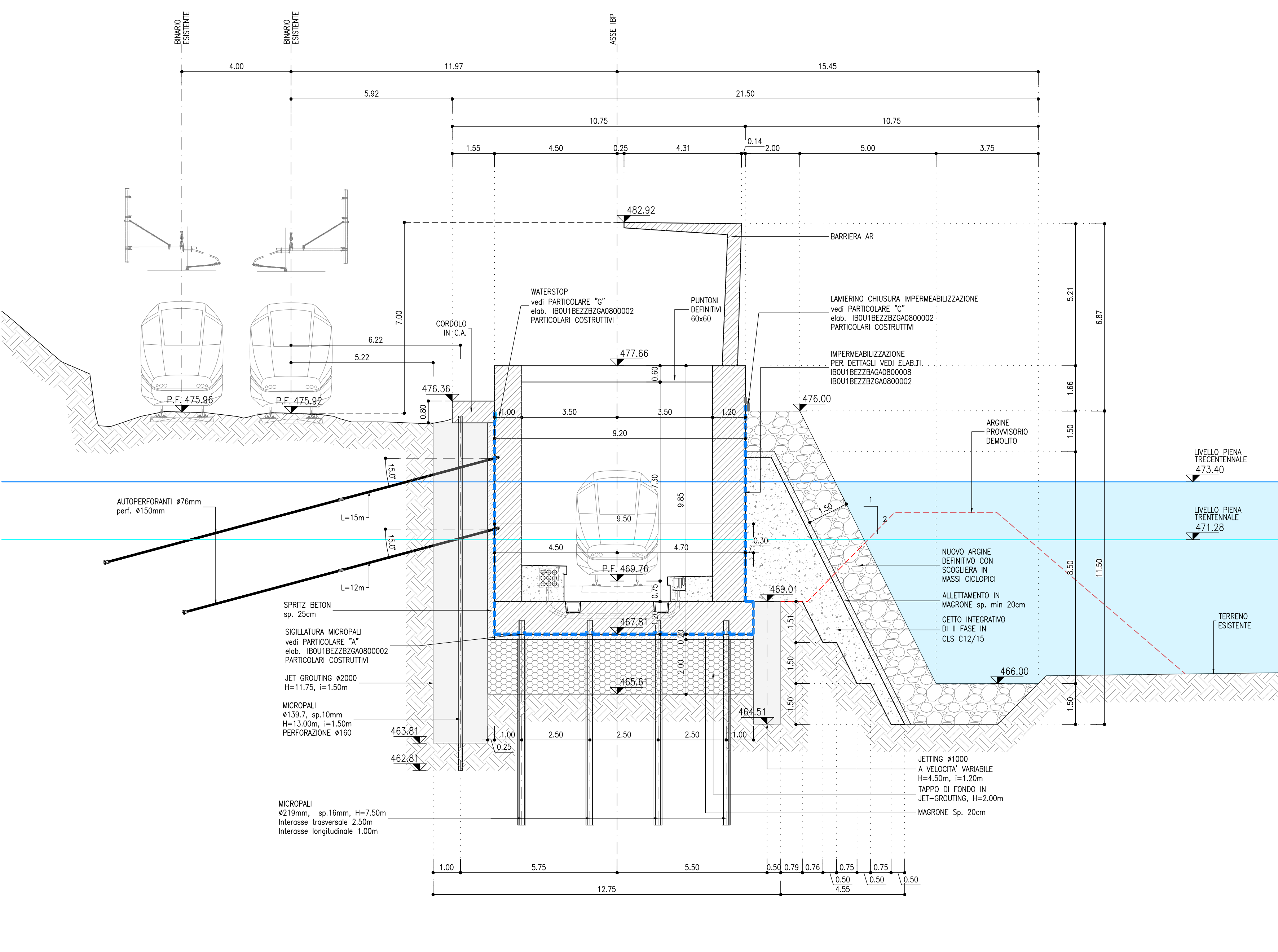
SEZIONE 13
SCALA 1:100
PK 2+808.650



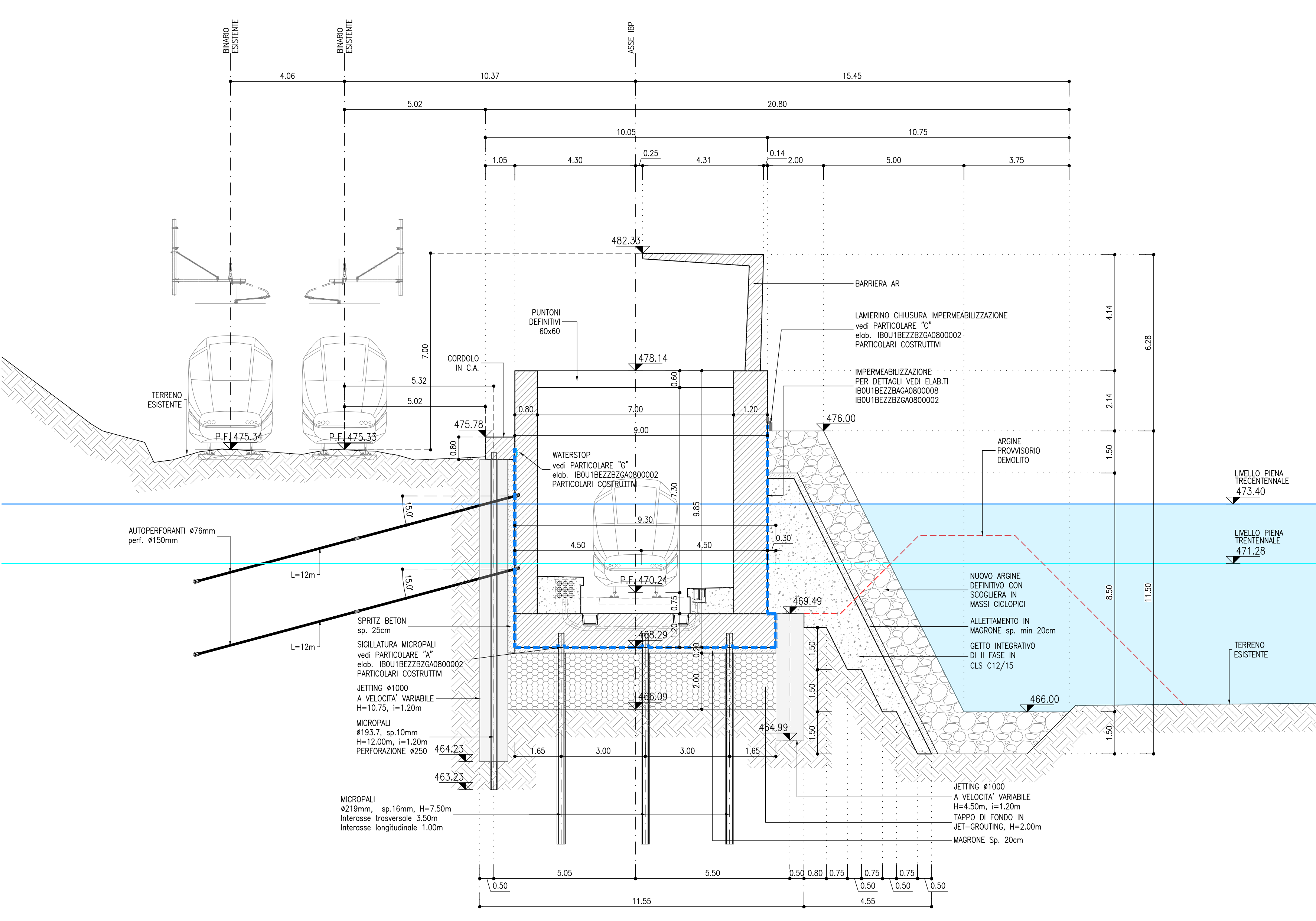
SEZIONE 15
SCALA 1:100
PK 2+840.000



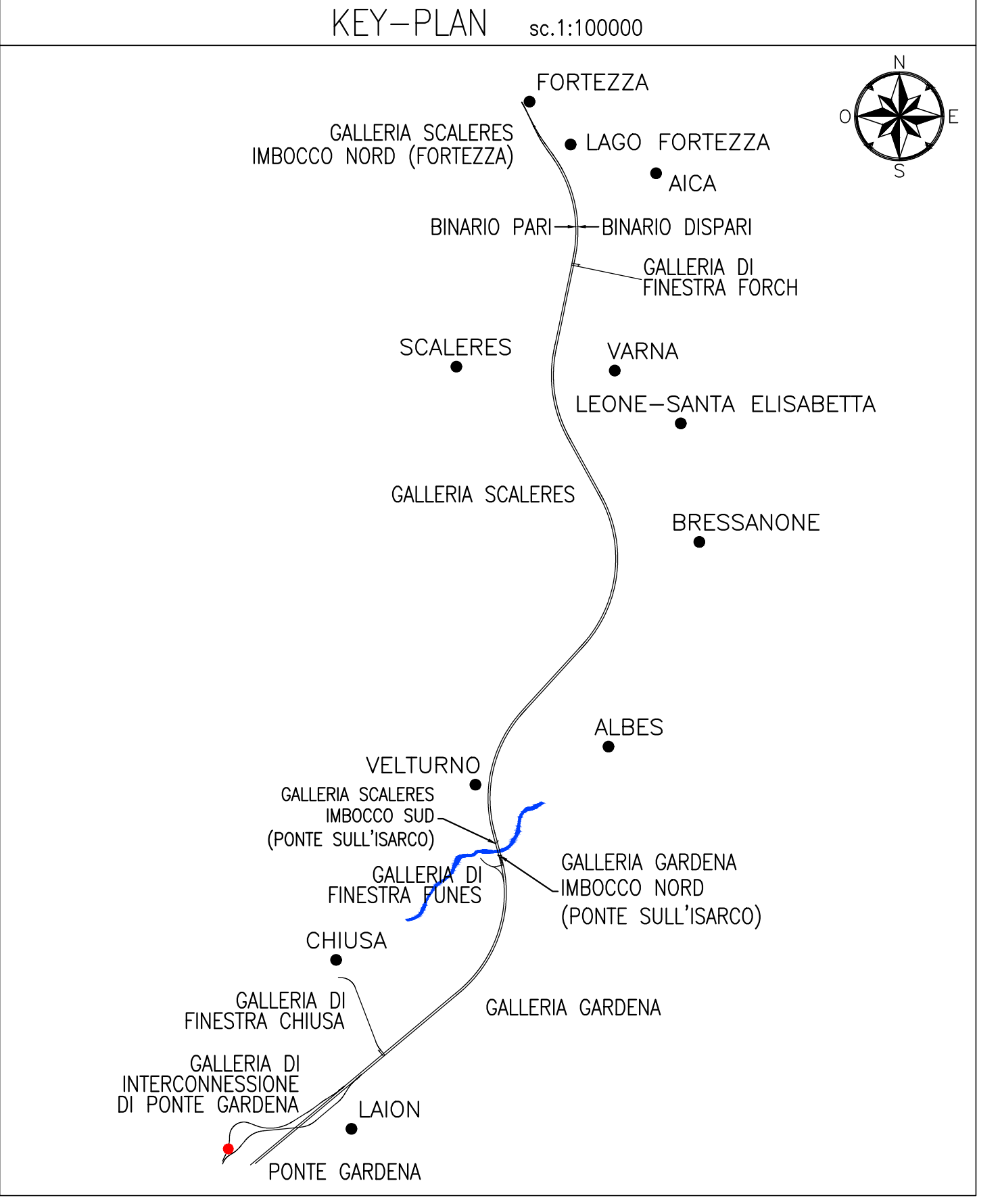
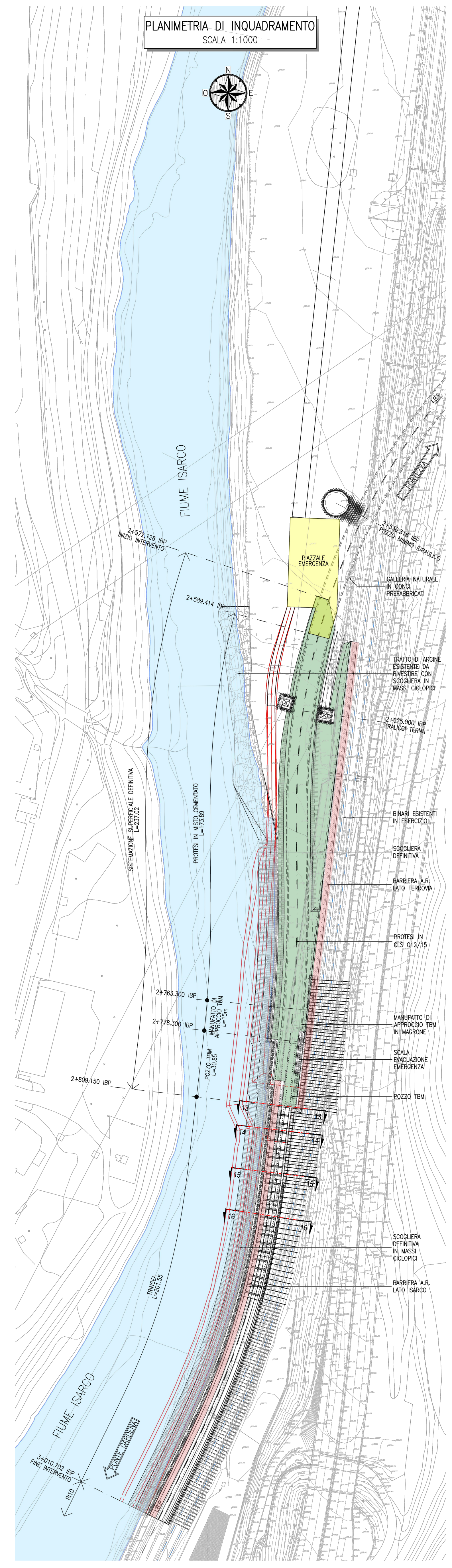
SEZIONE 14
SCALA 1:100
PK 2+820.000



SEZIONE 16
SCALA 1:100
PK 2+860.000



PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO
SCALA 1:1000



LEGENDA

- STRUTTURE IN C.A.
- MACRONI / SPRITZ BETON
- STRATO DI PROTESI IN CLS C12/15 PROPEDUTE ALLO SCAVO DELLA TBM
- STRATO DI PROTESI SOTTOPOSTA A COMPATTAZIONE PROCTOR 98% PROPEDUTE ALLO SCAVO TBM
- MATERIALE DA RILEVATO
- TERRENO NATURALE
- COLONNE DI 'JET-GROUTING' A SOSTEGNO DEGLI SCAVI
- TAPPO DI FONDO IN COLONNE DI 'JET-GROUTING', H=2,00m
- SCOGLIERA DEFINITIVA
- SISTEMAZIONE SUPERIORE MEDIANTE TERRENO VEGETALE (BAM.F.A.3 0.8) TERRE RINFORZATE (VAL.BI.1403.26.008-BAM.F.A.3 22.8)
- BARRIERE A.R. (nelle rappresentazioni planimetriche)
- BINARI ESISTENTI IN ESERCIZIO
- IBP
- ASSE INTERCONNESSIONE BINARIO PARI DI PROGETTO
- PIENA 300enne Fiume ISARCO: Q=+473.40m
- IMPERMEABILIZZAZIONI

NOTE

- LA TIPOLOGIA DI 'JET-GROUTING' DA ESEGUIRE 'NORMALE' O A 'VELOCITA' VARIABILE' DIPENDERA' DAGLI ESITI DEI CAMPI PROVA, IN TERMINI DI RESA DELLA COLONNA E DELLE DEFORMAZIONI MISURATE A PIANO CAMPAGNA.
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI VEDA L'ELABORATO 'BOU1BEZZ2P00000001'.
- DURANTE LE FASI DI OCCUPAZIONE PROVVISORIA DELL'ALVEO, SI PREVEDE UNA PULIZIA COSTANTE DEL FONDO PER EVITARE INNALZAMENTI LOCALIZZATI DEL PIELO D'ACQUA.
- PER LE DIMENSIONI DELLE SCOGLIERE SI FACCI A RIFERIMENTO ALL'ELABORATO 'BOU1BEZZ2P00000002'.
- PER LE CARATTERISTICHE MINIME DEI MATERIALI DA GARANTIRE SI VEDANO GLI ELABORATI 'BOU1BEZZ2G0000001' E 'BOU1BEZZ2G0000002'.

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: SWS

PROGETTAZIONE: SWS

MANDATARIA: SWS

MANDANTI: PINI, GDP, SWS, SWS, SWS

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: SWS

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRIPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTENZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO

11 - OPERE CIVILI

C1-PIAZZALE VIABILITA' E GALLERIA ARTIFICIALE INTERCONNESSIONE PARI CAMERONE ESTRAZIONE TBM, GALL. ARTIF. E TRINCEA INTERCONN. PARI PONTE GARDENA Sistemazione definitiva Sezioni Tav 5

SCALA: 1:100

REVISIONI:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore
A	Emessa	A. Gatti	16/01/2022	C. Bazzani	16/01/2022	C. Bazzani	16/01/2022	16/01/2022
B	Emessa a seguito di modifica	A. Gatti	16/01/2022	C. Bazzani	16/01/2022	C. Bazzani	16/01/2022	16/01/2022
C	Emessa a seguito di modifica	A. Gatti	16/01/2022	C. Bazzani	16/01/2022	C. Bazzani	16/01/2022	16/01/2022

FILE: IBOU1BEZZ2WAG000001.C1X.dwg **IN. ELAB.:**