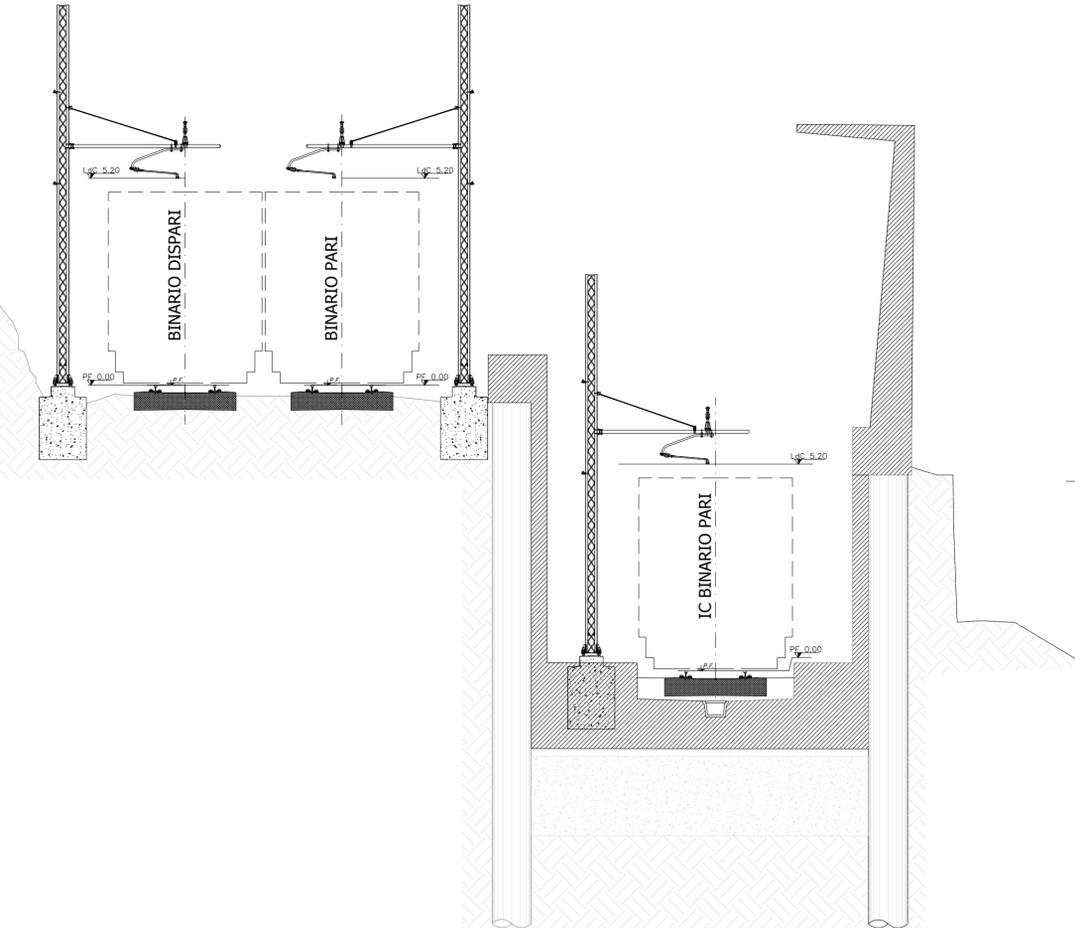
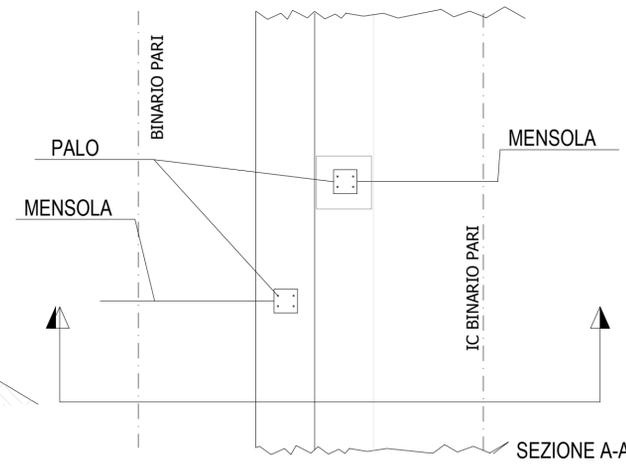


Ponte Gardena - SEZIONE A-A Pk 2+895

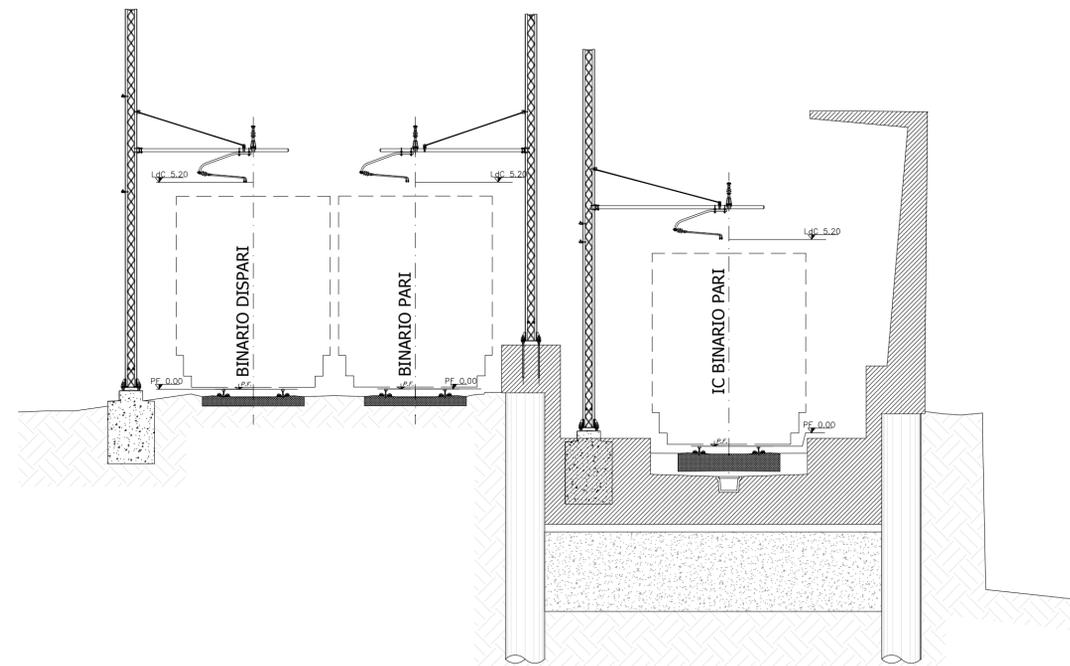


Ponte Gardena - PIANTA Pk 2+895



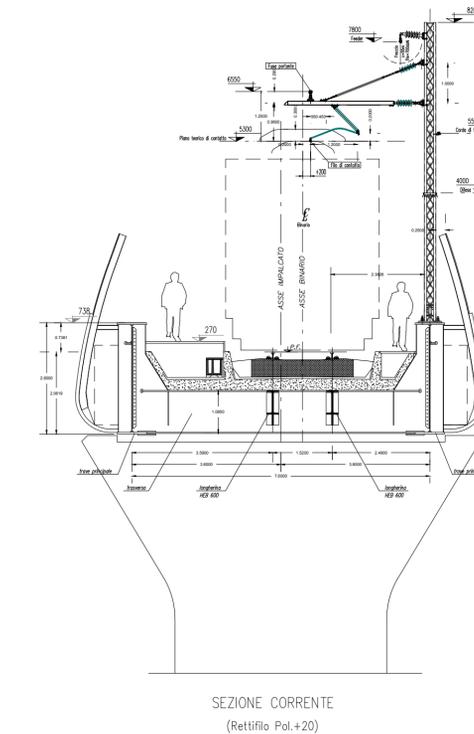
- NOTE:
- 1) La sezione è da prendere a riferimento esclusivamente per l'architettura tecnologica di montaggio delle strutture e dei componenti della trazione elettrica.
  - 2) Le sospensioni previste per la stazione di Ponte Gardena, in analogia alla parte esistente che rimane, sono quelle tradizionali in mensola di acciaio Ø 76 mm. e attrezzaggio conforme al disegno tipologico R.F.I. n° E56000/1s con isolatori portanti e morsetteria per conduttura di contatto da 440 mm<sup>2</sup> da 3 kV c.c.
  - 3) Le opere civili relative all'infrastruttura ferroviaria ivi rappresentate sono puramente indicative; pertanto per ulteriori dettagli si rimanda agli elaborati specifici di progetto delle opere civili.

Ponte Gardena - SEZIONE alla Pk 2+930 circa



- NOTE:
- 1) La sezione è da prendere a riferimento esclusivamente per l'architettura tecnologica di montaggio delle strutture e dei componenti della trazione elettrica.
  - 2) Le sospensioni previste per la stazione di Ponte Gardena, in analogia alla parte esistente che rimane, sono quelle tradizionali in mensola di acciaio Ø 76 mm. e attrezzaggio conforme al disegno tipologico R.F.I. n° E56000/1s con isolatori portanti e morsetteria per conduttura di contatto da 440 mm<sup>2</sup> da 3 kV c.c.
  - 3) Le opere civili relative all'infrastruttura ferroviaria ivi rappresentate sono puramente indicative; pertanto per ulteriori dettagli si rimanda agli elaborati specifici di progetto delle opere civili.

Ponte fiume ISARCO - SEZIONE alla Pk 16+003 binario dispari



- NOTE:
- 1) La sezione è da prendere a riferimento esclusivamente per l'architettura tecnologica di montaggio delle strutture e dei componenti della trazione elettrica. Sul fiume Isarco la linea di contatto 25 kV c.a. è sostenuta da palificazione di tipo LSU portante le nuove sospensioni realizzate con mensole in alluminio tipo OMNIA per tensioni 25 kV in corrente alternata

COMMITTENTE:

DIREZIONE LAVORI:

APPALTATORE:

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: **SWS**

MANDANTI: **PINI ITALIA**, **GDP GEOMIN**, **SIST** (Studio di Ingegneria Strutturale Oggetti e Sistemi), **SIREL**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. Paolo Cuccin**  
**ORDINE INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO**  
 Responsabile integrazione fra le varie prestazioni specialistiche  
**Dot. Ing. C. FAGGIUOLO**  
 ISCRIZIONE ALBO N° 2216

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"**

DISEGNO  
 14 - LINEA DI CONTATTO E MATS  
 SEZIONE TIPO DELLA LdC 3 kV cc  
 - Sezioni all'aperto

APPALTATORE: **Ing. Pietro Gianvittorio**

IL DIRETTORE TECNICO: **Ing. Pietro Gianvittorio**

SCALA: **SENZA SCALA**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0U	1B	E	ZZ	WA	LC0000	002	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione	L.Ferraretto	14/01/2022	P.Righetto	14/01/2022	D. Buttafoco (Dolomiti)	19/01/2022	IL PROGETTISTA M.Cacere
B	Emissione a seguito di indicazioni Confindustria	L.Mencarelli	18/07/2022	P.Righetto	19/07/2022	D. Buttafoco (Dolomiti)	20/07/2022	