

TABELLA MATERIALI

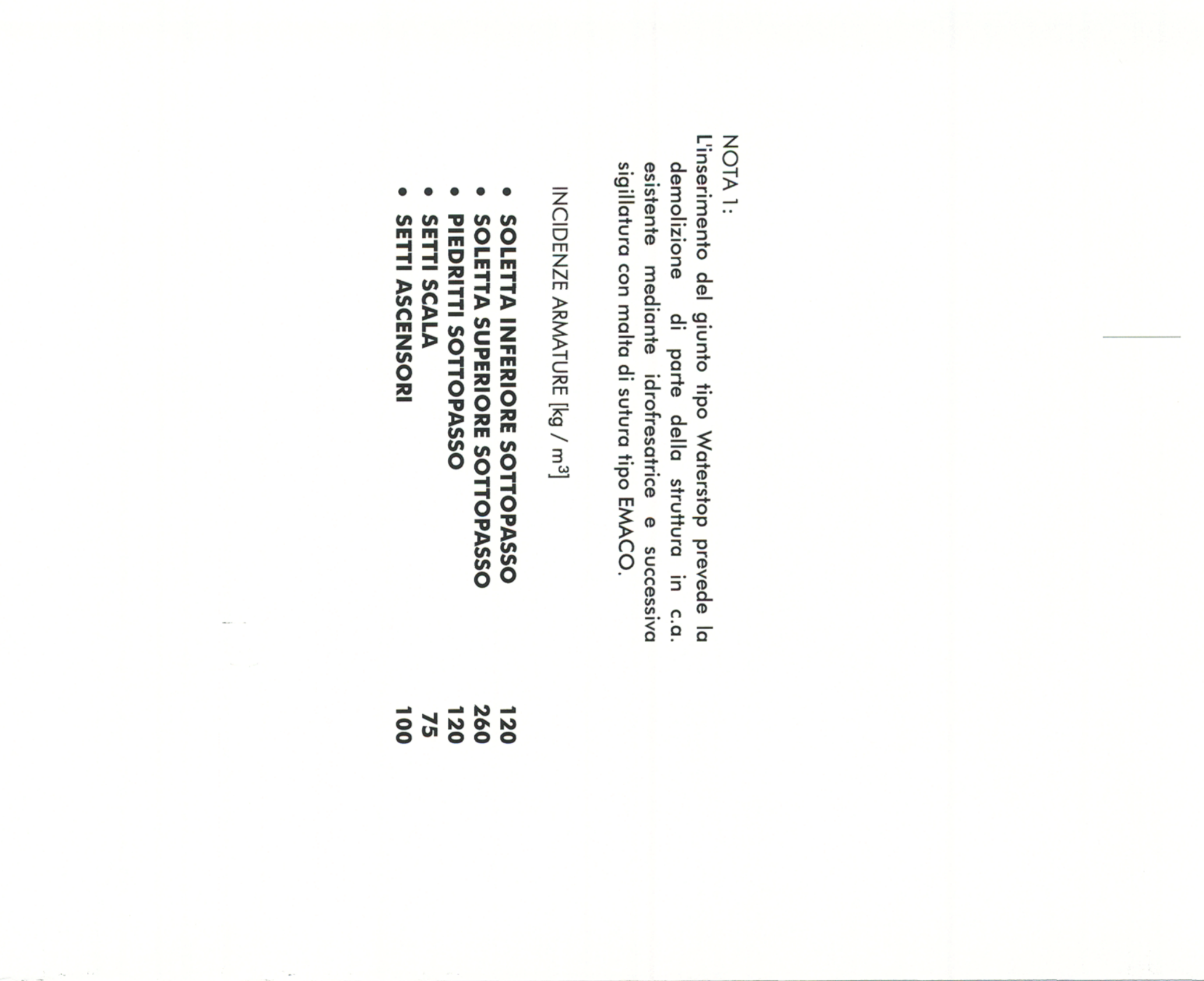
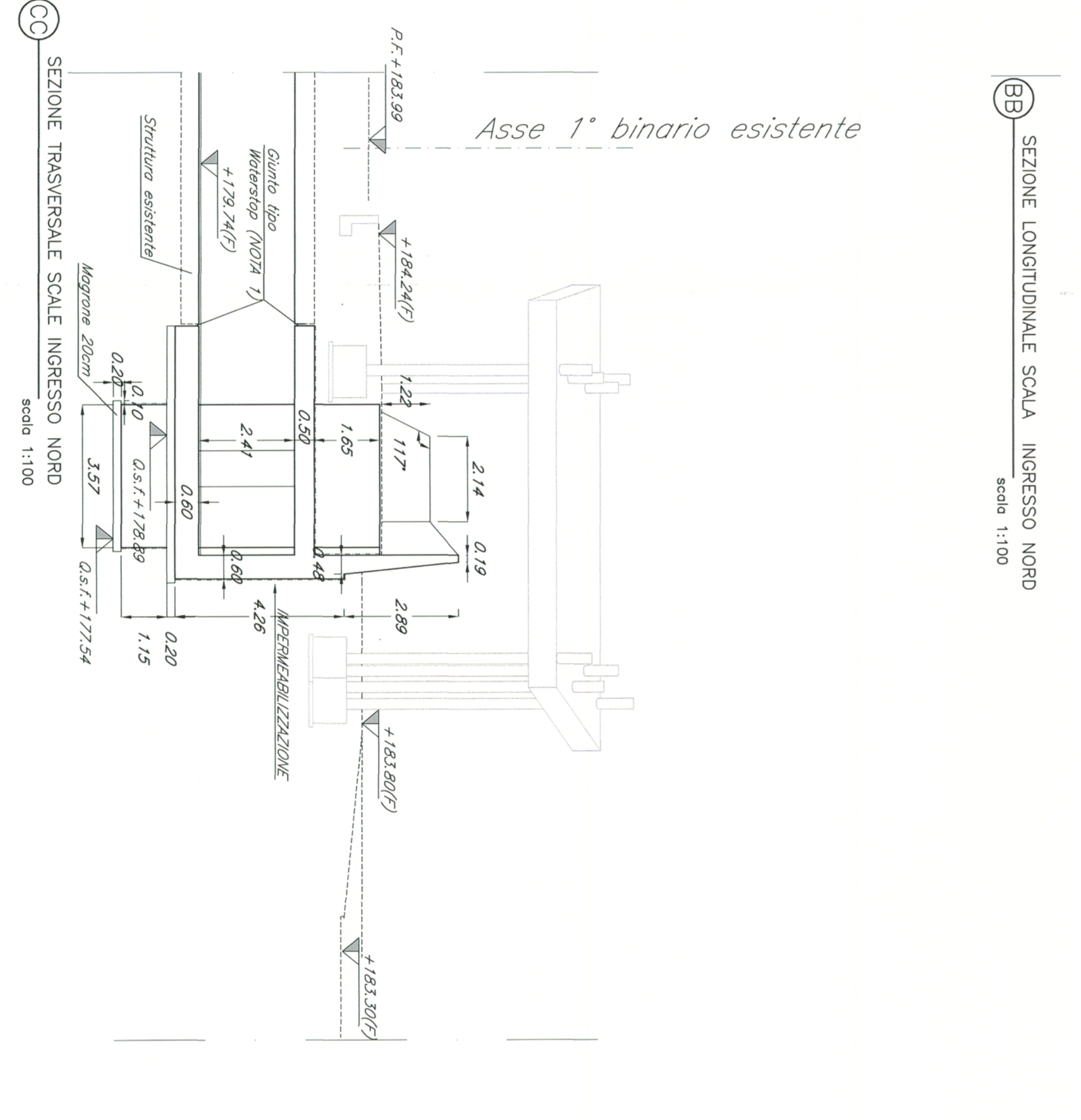
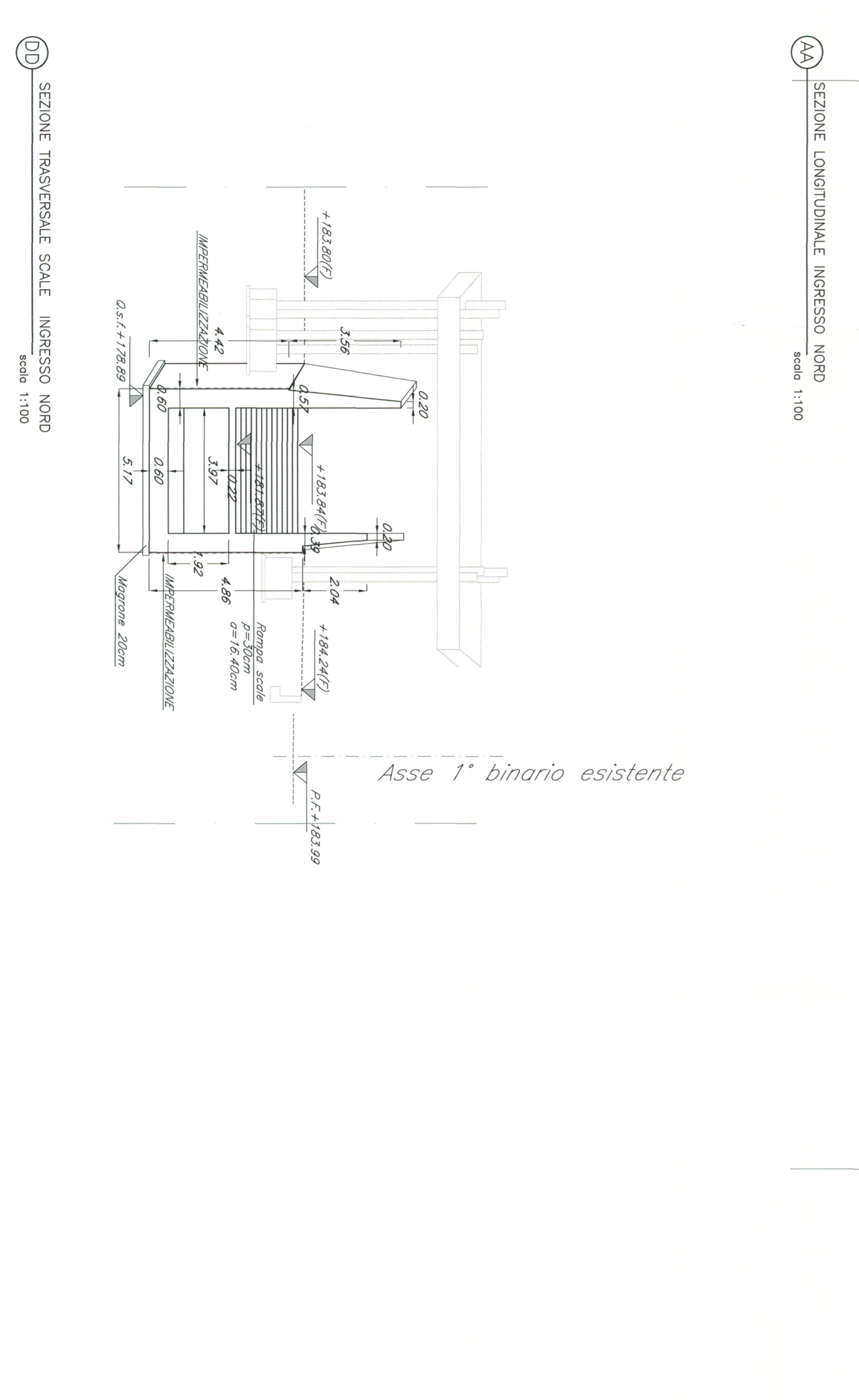
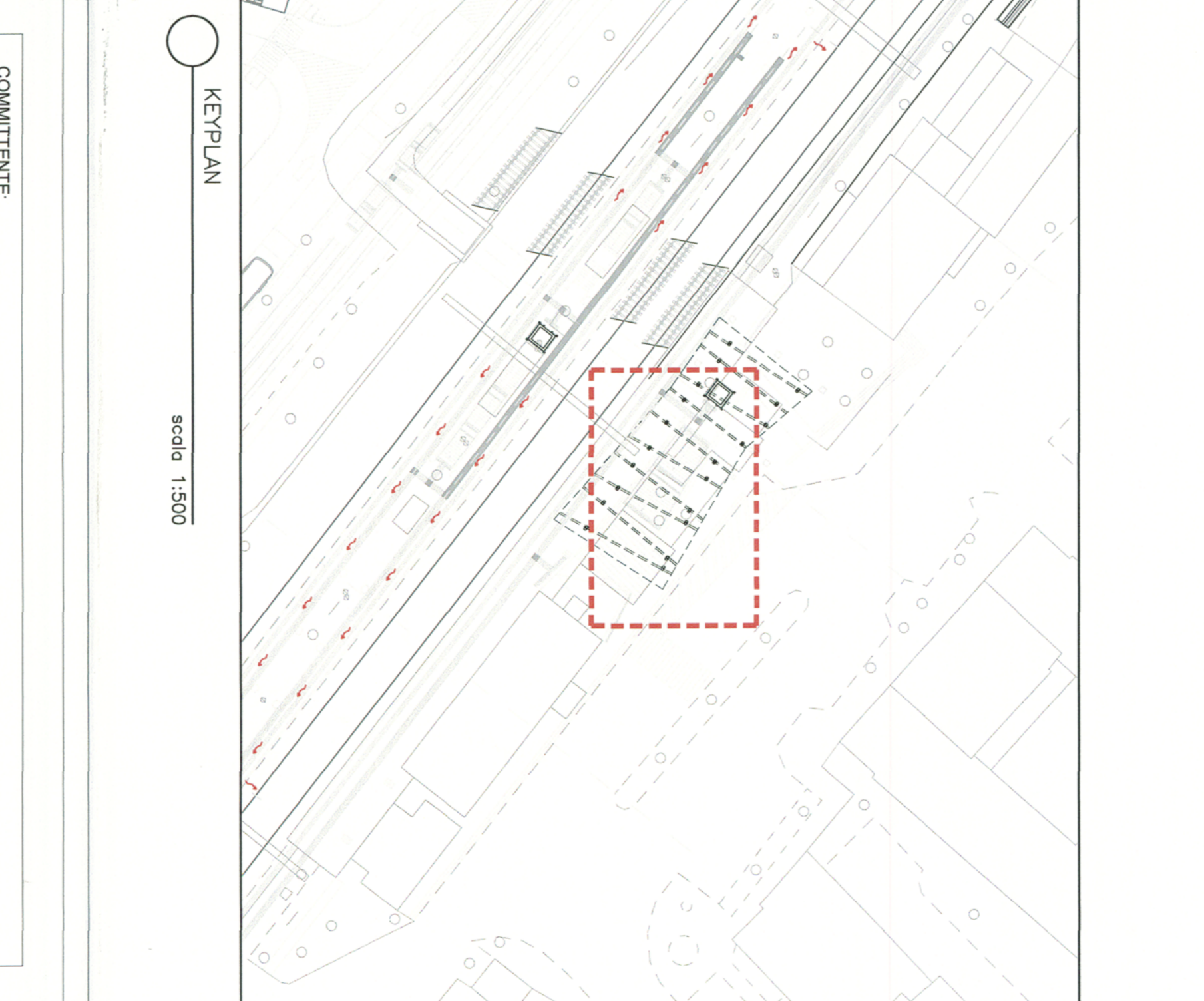
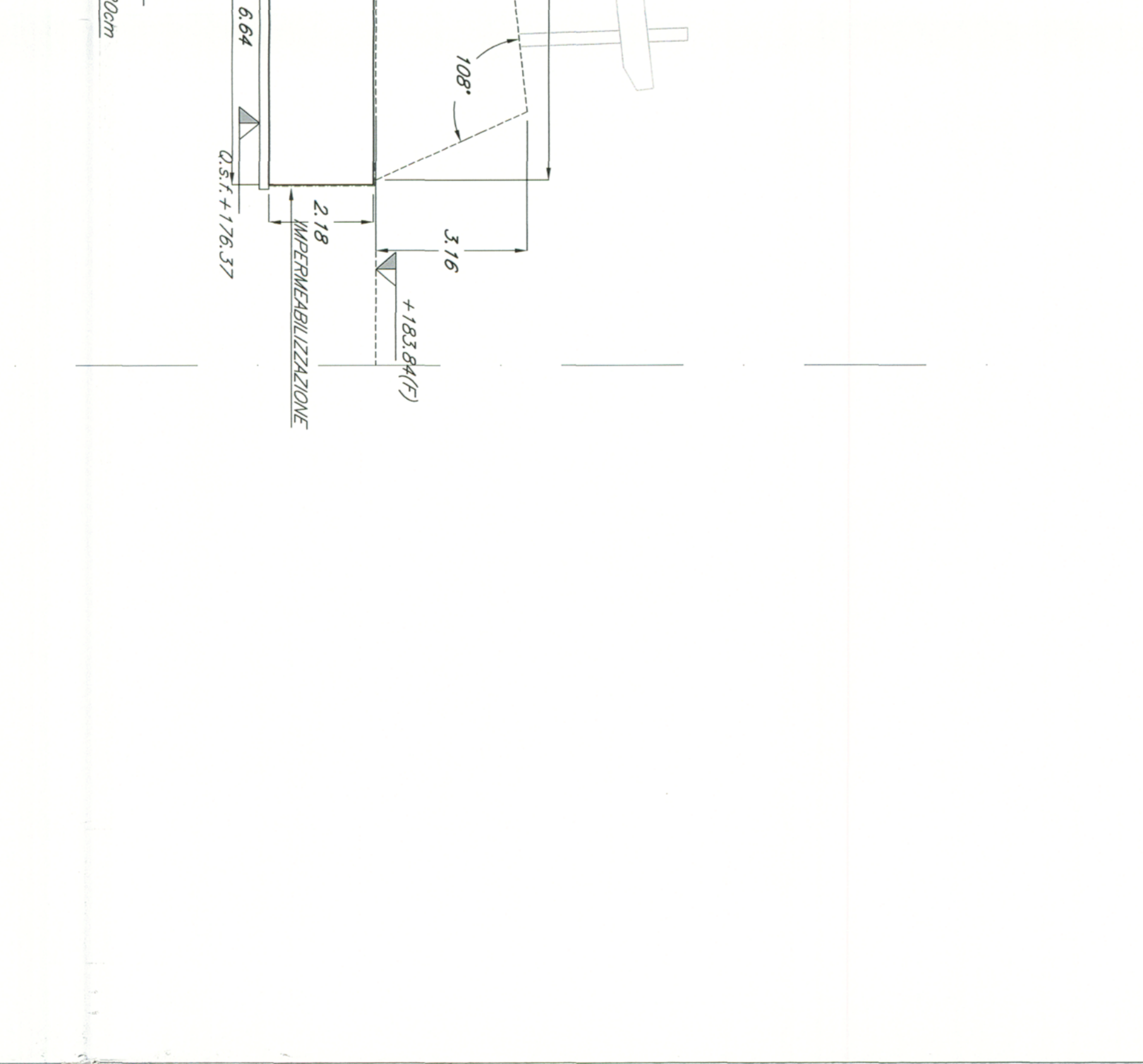
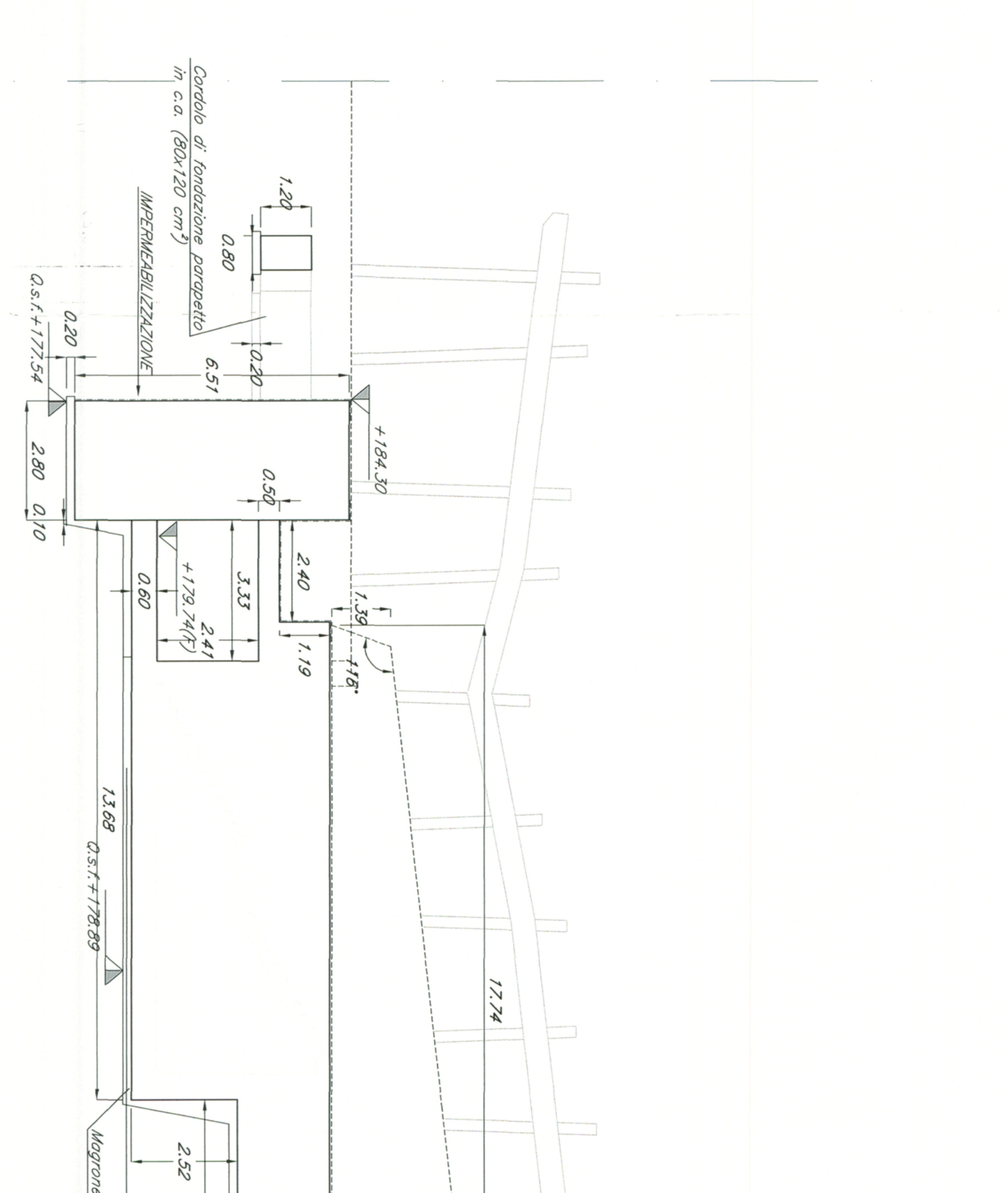
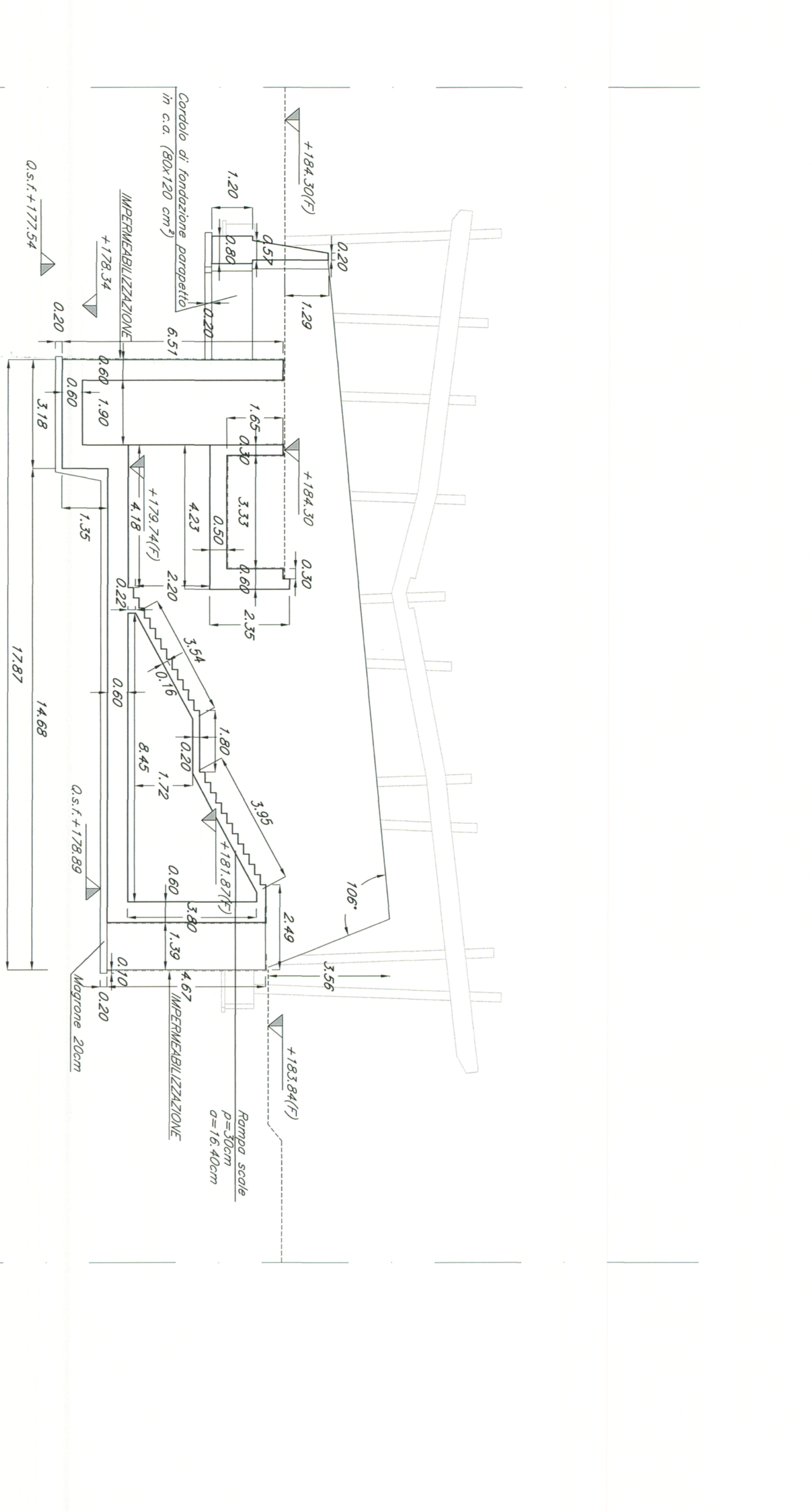
Q	Descrizione	Quantità (m³)	Costo (€)
1	Calcestruzzo	120	260
2	Acciaio	120	120
3	Malta	100	100

NOTE GENERALI

1. Tutti i materiali dovranno essere di tipo standard e di qualità superiore.

2. Le lavorazioni dovranno essere eseguite in conformità con le norme tecniche di riferimento.

3. Le misure dovranno essere prese in conformità con le norme tecniche di riferimento.



COMMITTENTE: RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE ORBIETTIVO N. 443/01

PROGETTAZIONE: ITALFERRA - GRUPPO FERROVIE BELLO STABO

DIREZIONE TECNICA: U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIAIGO E RACCORDO Y FNO4 - STAZIONE DI PARABIAIGO - ADEGUAMENTO FERMATA ESISTENTE ELABORATI DI PROGETTO STRUTTURALE

Scale e sezioni: ing. Nord - carpenteria e sezioni

SCALA: 1:100

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERANDISCIPLINA PROG. REV.

MDL1 12 D 44 BA FNO400 007 A

REDA: Emmissione Esecutiva

ITALFERRA S.p.A.