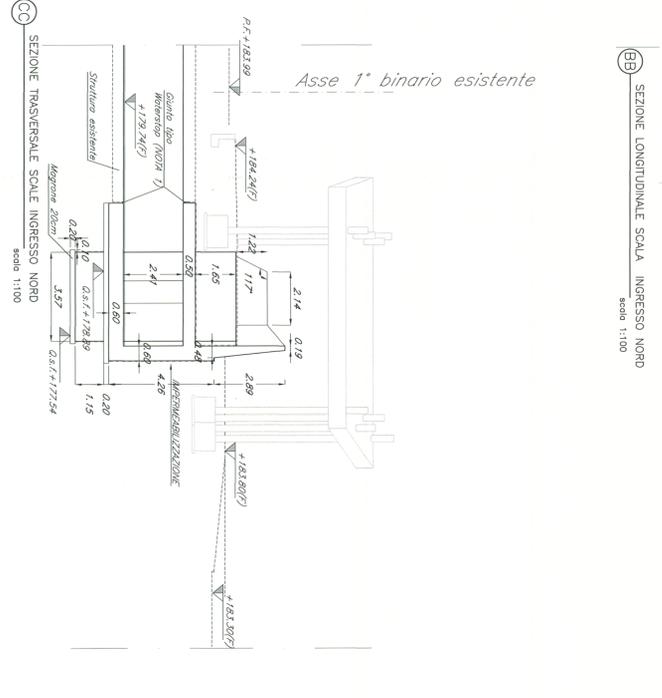
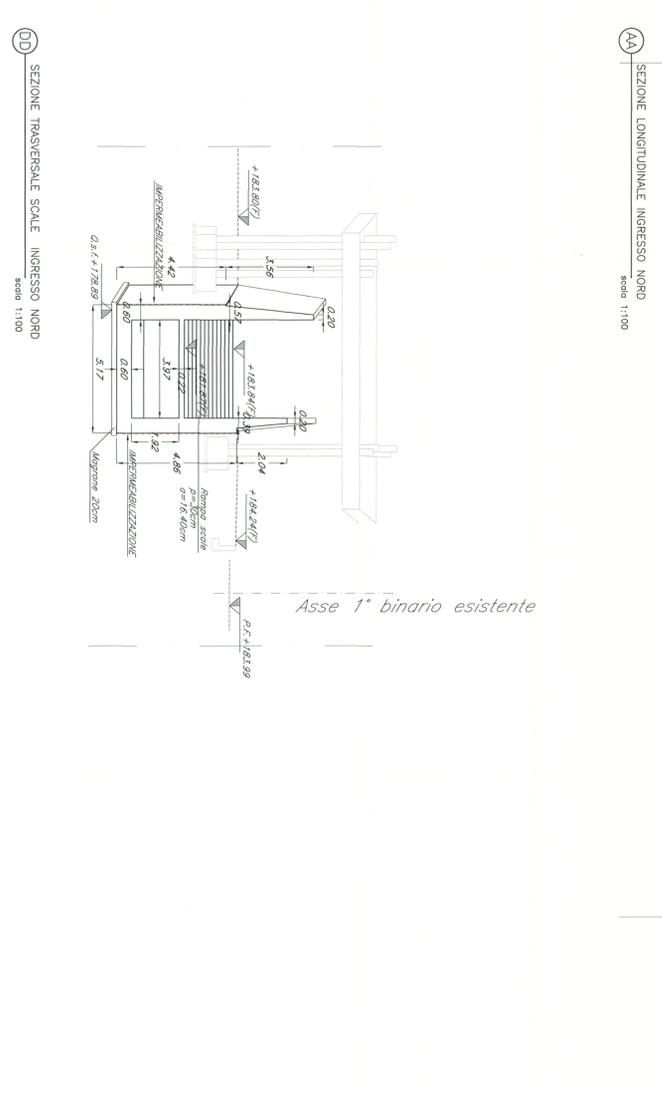
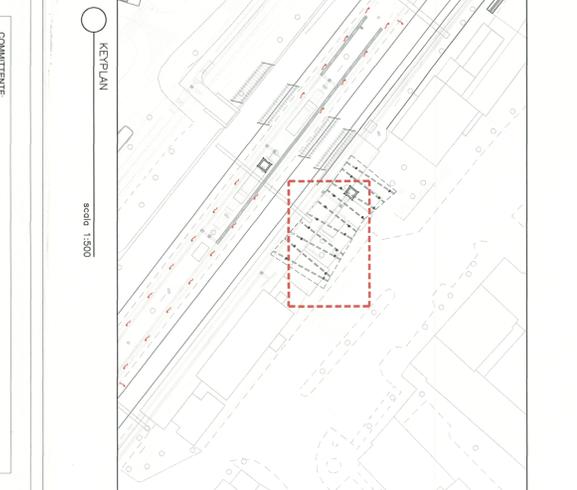
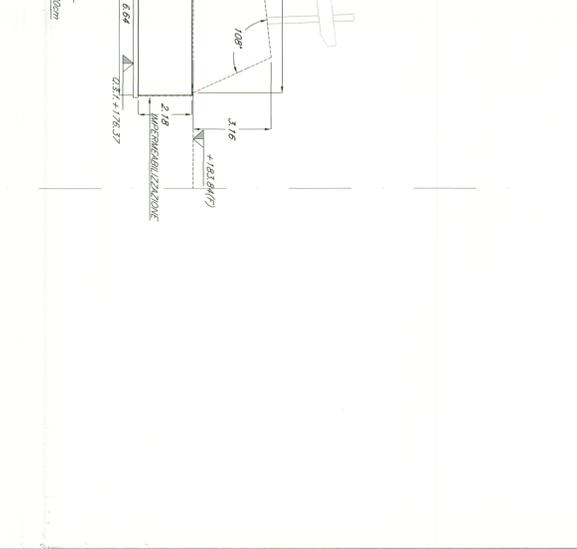
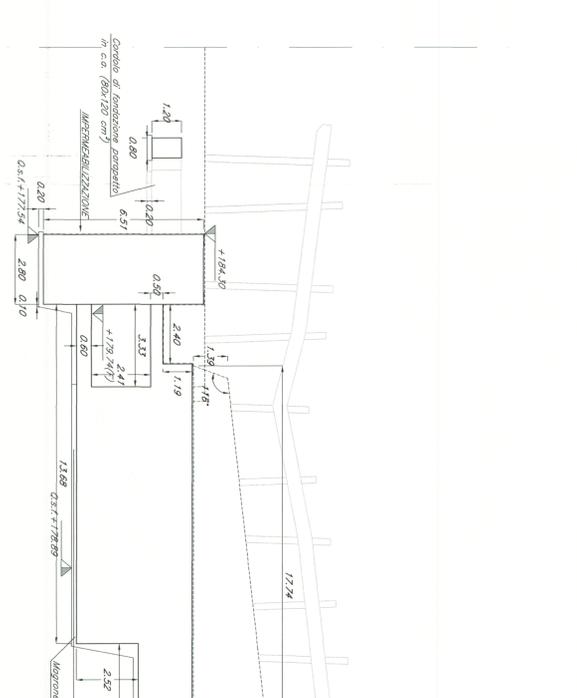
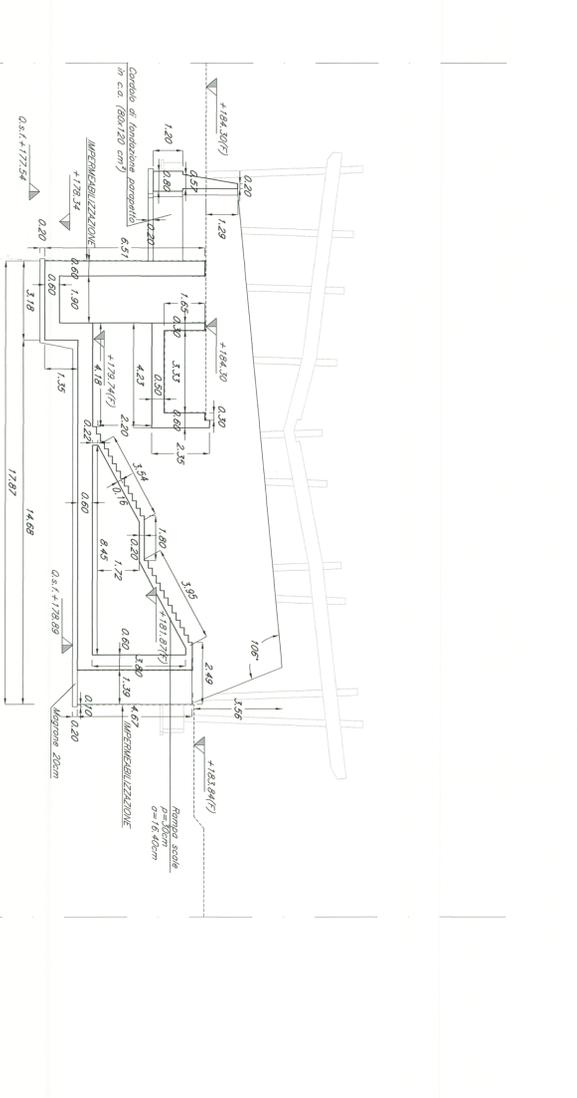


TABELLA MATERIALI

Q	Descrizione	Quantità (m³)	Costo (€)
1	Calcestruzzo	120	260
2	Acciaio	120	120
3	Malta	100	100

NOTE GENERALI

- Il presente progetto è di tipo esecutivo.
- Le opere sono da eseguirsi in conformità con le norme tecniche di riferimento.
- Le opere sono da eseguirsi in conformità con le norme tecniche di riferimento.
- Le opere sono da eseguirsi in conformità con le norme tecniche di riferimento.



NOTE:

L'inserto del giunto tipo Waterstop prevede la demolizione di parte della struttura in c.a. esistente mediante idroresistente e successivo sigillatura con malta di satura tipo EMACO.

INCIDENZE ARMATURE [kg / m³]

- SOLETTA INFERIORE SOTTOPASSO: 120
- SOLETTA SUPERIORE SOTTOPASSO: 260
- PIEDISTI SOTTOPASSO: 120
- SETTI ASCENSORI: 100

COMITENTE: RFI - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: ITALFERA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE ORBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIAIGO E RACCORDO Y FNO4 - STAZIONE DI PARABIAIGO - ADEGUAMENTO FERMATA ESISTENTE

ELABORATI DI PROGETTO STRUTTURALE

Scale e sezioni: ingresso Nord - carpenteria e sezioni

SCALA: 1:100

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERANDISCIPLINA PROG. REV.

MDL1 12 D 44 BA FNO400 007 A

REDA: Emersione Emilianova

VERIFICA: [Firma]

APPROVAZIONE: [Firma]

AUTORIZZAZIONE: [Firma]