

TABELLA VOLUMI

Volume "Fase 1"	=	740 000 m3
Volume "Fase 2"	=	565 000 m3
Volume "Fase 4a"	=	2 375 000 m3
Volume "Fase 4b"	=	989 000 m3
Volume "Fase 5" (eccedenza a 702,2 m da riconferire a Forch I e Forch II)	=	1 245 000 m3
Volume "Fase 6" (eccedenza a 700,0 m da dislocare al piede Est del cumulo)	=	141 300 m3

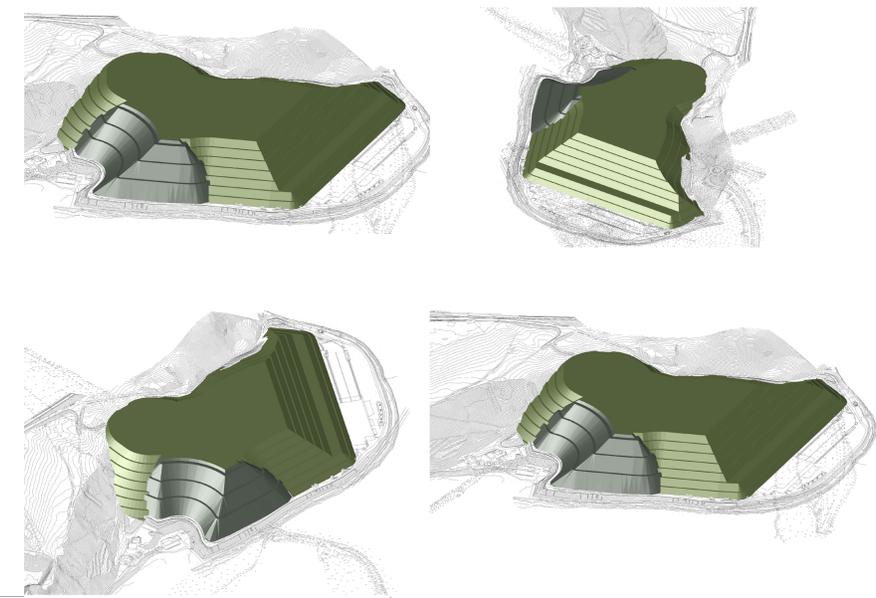
- Nota 1: I volumi sono stati calcolati mediante modellazione 3D dell'abbancamento.
- Nota 2: Per i dettagli circa la finitura superficiale dell'abbancamento, in funzione della specifica destinazione d'uso, si vedano gli elaborati specifici. Per gli interventi di inverdimento sulle scarpate e sulle banche si rimanda agli elaborati di Opere a Verde.
- Nota 3: Le tempistiche relative all'abbancamento sono funzione della produzione di smarino delle gallerie e quindi del programma lavori. Per i dettagli si vedano gli elaborati specifici.
- Nota 4: In merito alla ricostituzione del primo metro di suolo dell'abbancamento, si rimanda alla descrizione riportata nella relazione tecnica descrittiva.

* N.B.: Rilievo celerimetrico risalente al 01/07/2022

LEGENDA

- STATO DEI LUOGHI AL 01/07/2022
- STATO FINALE ATTESO PER ABBANCAMENTI BTC
- STATO DI PROGETTO - FASE 1
- STATO DI PROGETTO - FASE 2
- STATO DI PROGETTO - FASE 4a
- STATO DI PROGETTO - FASE 4b
- STATO DI PROGETTO - FASE 5
- STATO DI PROGETTO - FASE FINALE

VISTE ASSONOMETRICHE



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **webuild** **implenti** **CONSORZIODOLOMITI**

PROGETTAZIONE: **SWS** **PINI** **GDP GEOMINI** **SIST** **DRINGO SCOTT INGEGNERI** **DRINGO SCOTT INGEGNERI** **DRINGO SCOTT INGEGNERI** **DRINGO SCOTT INGEGNERI**

MANDATARI: **SWS** **PINI** **GDP GEOMINI** **SIST** **DRINGO SCOTT INGEGNERI** **DRINGO SCOTT INGEGNERI** **DRINGO SCOTT INGEGNERI** **DRINGO SCOTT INGEGNERI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **DRINGO SCOTT INGEGNERI** **DRINGO SCOTT INGEGNERI** **DRINGO SCOTT INGEGNERI** **DRINGO SCOTT INGEGNERI**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO: **07 - PROGETTO DEPOSITI E - DEPOSITO PRINCIPALE DEPOSITI DEFINITIVI Sezioni trasversali fase finale - Tav.2**

APPALTATORE: **L. OPERATORE TECNICO** **SCALA: 1:1000**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBOU	1B	E	Z	WA	R10350		002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMMISSIONE A SEGUITO DI INTRUSTIONE E INTRUSTAZIONE	M. Ing. Agosti	26/01/2022	A. Valente	27/01/2022	S. Bordini	28/01/2022	
B	EMMISSIONE A SEGUITO DI INTRUSTIONE E INTRUSTAZIONE	G. N. Quarta	01/10/2022	F. Fontana	02/10/2022	D. Bordini	03/10/2022	
C	EMMISSIONE A SEGUITO DI INTRUSTIONE E INTRUSTAZIONE	G. N. Quarta	24/03/2023	F. Fontana	26/03/2023	D. Bordini	27/03/2023	

File: IBOU1BEZZVAR0350002C n. Elab.: 19540