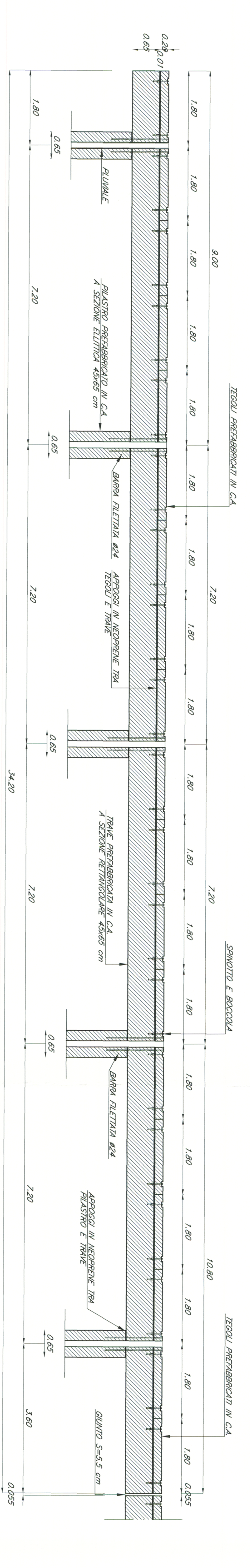
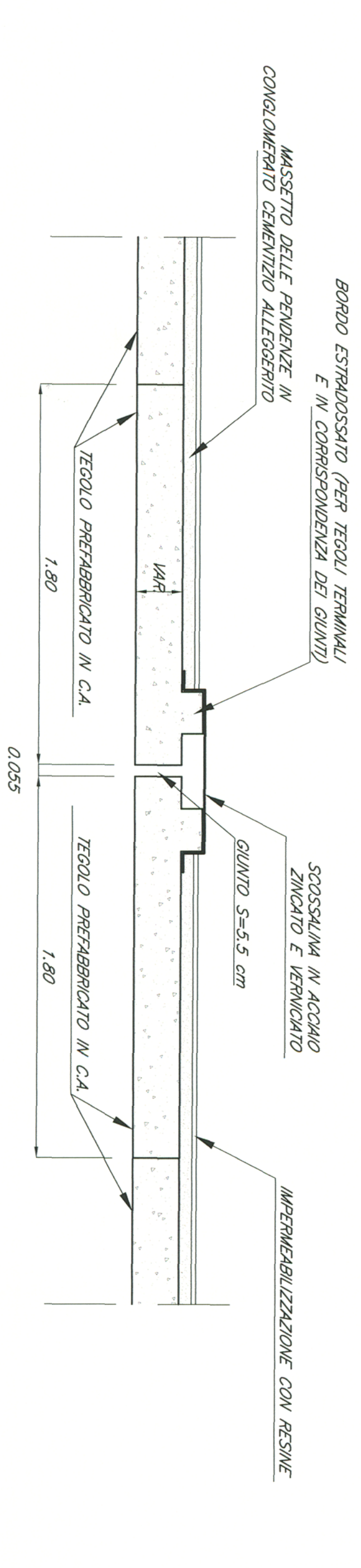


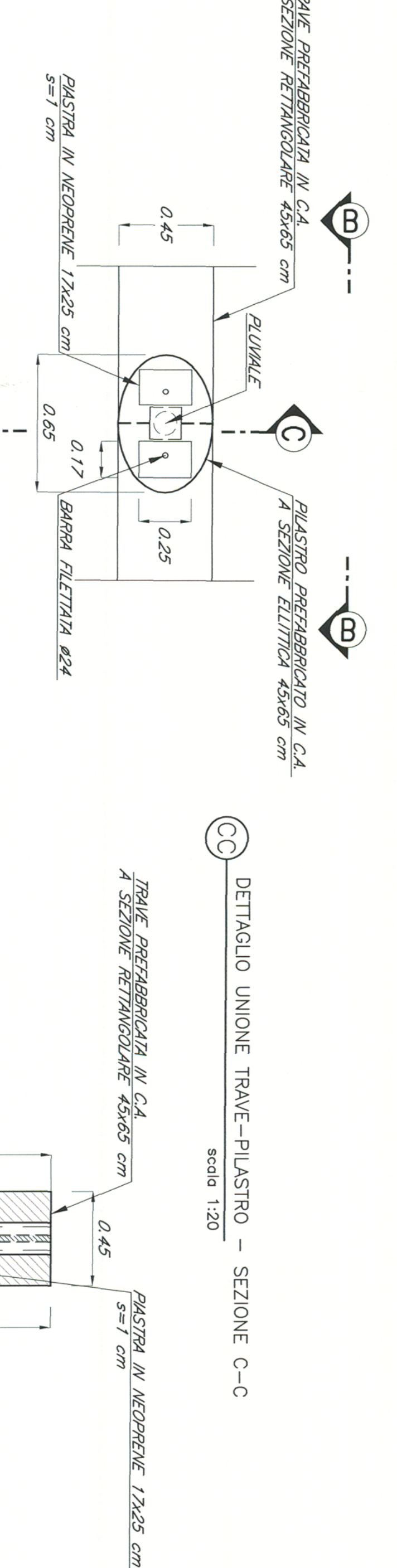
SEZIONE E-E  
scala 1:50



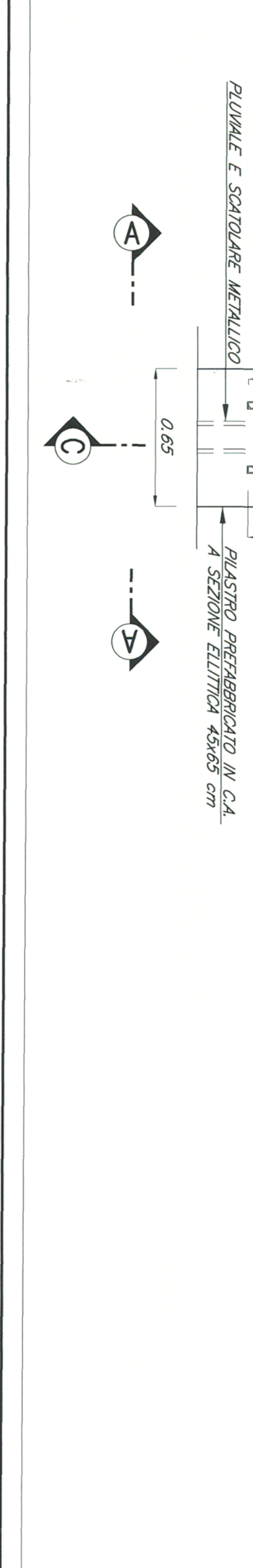
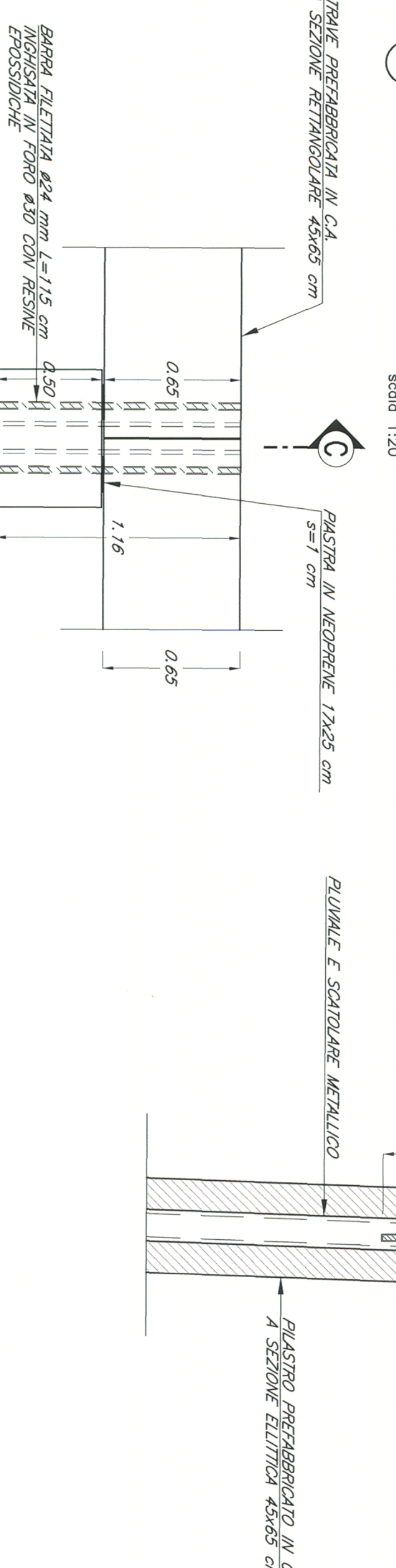
DETTAGLIO QUINTO PENSIлина  
scala 1:20



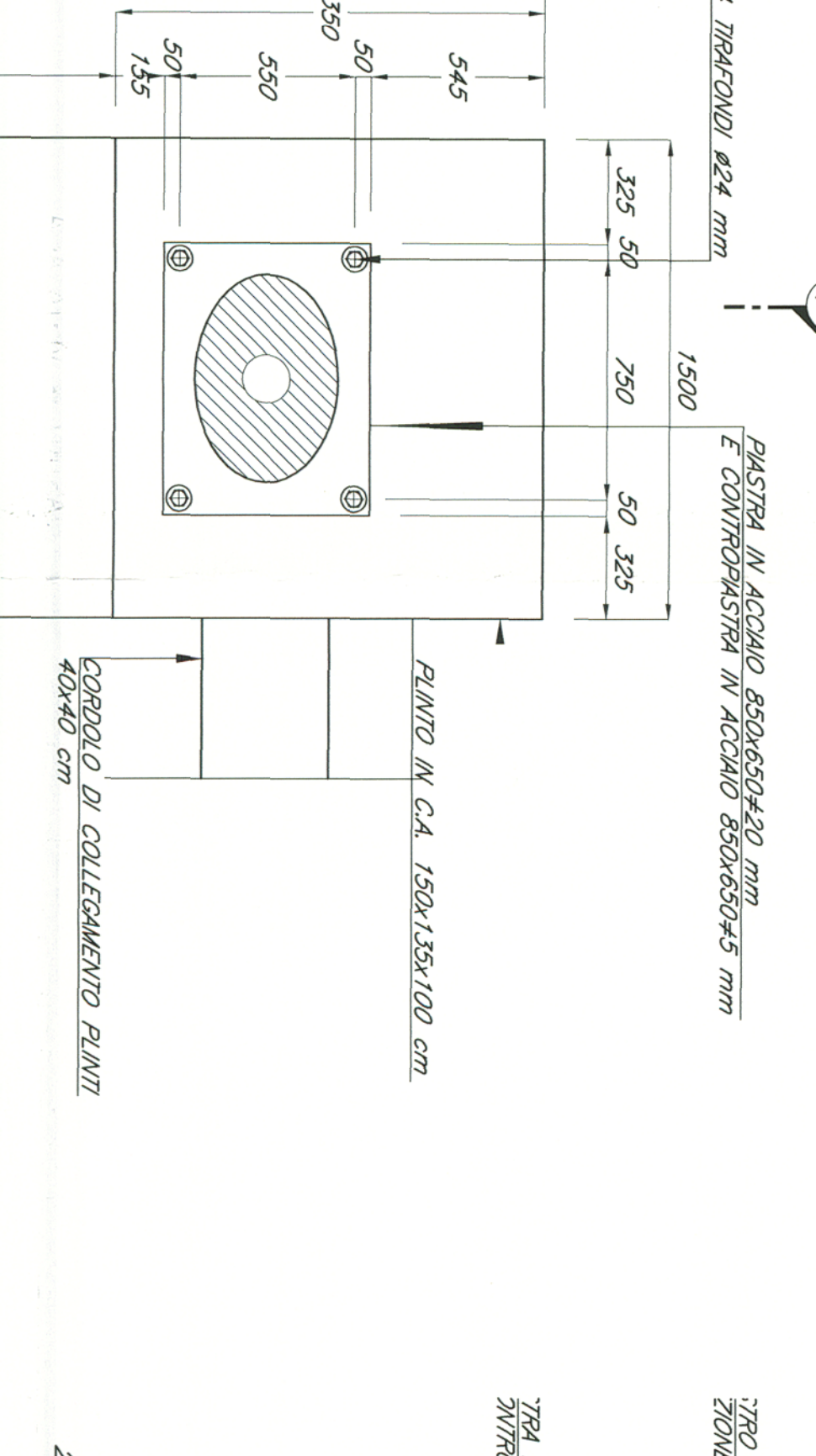
DETTAGLIO UNIONE TRAVE-PILASTRO - VISTA A-A  
scala 1:20



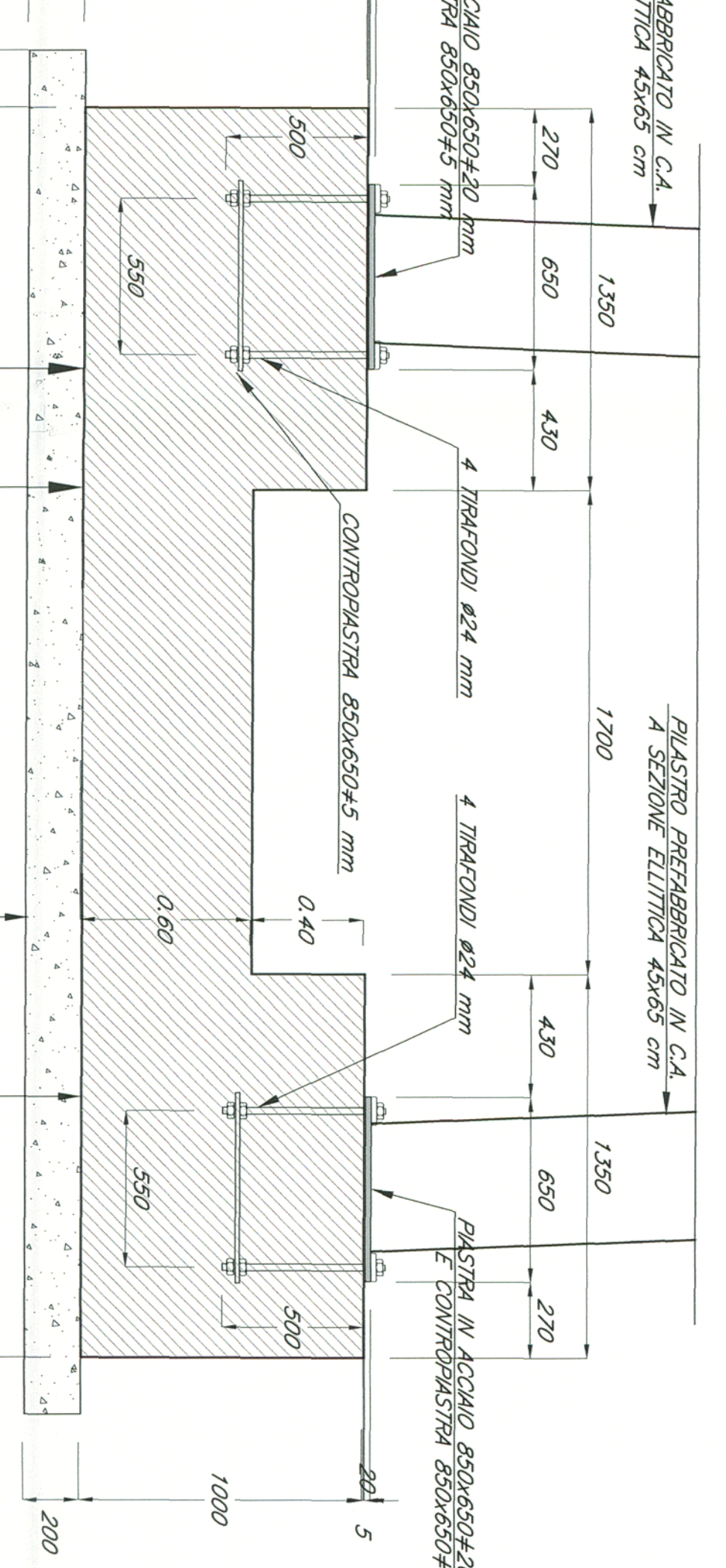
DETTAGLIO UNIONE TRAVE-PILASTRO - SEZIONE C-C  
scala 1:20



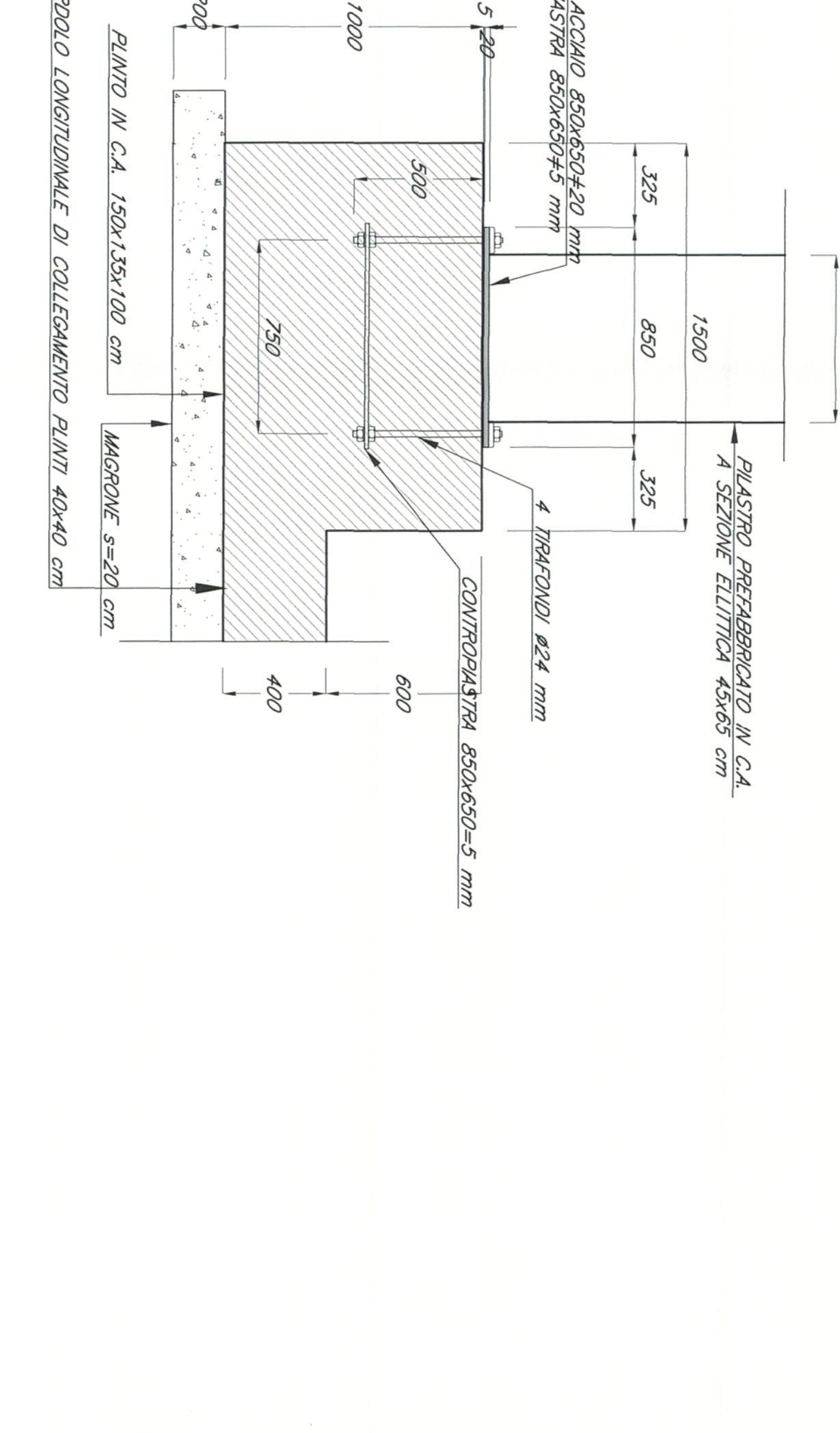
PIANA FINITO  
scala 1:20 Quote in mm



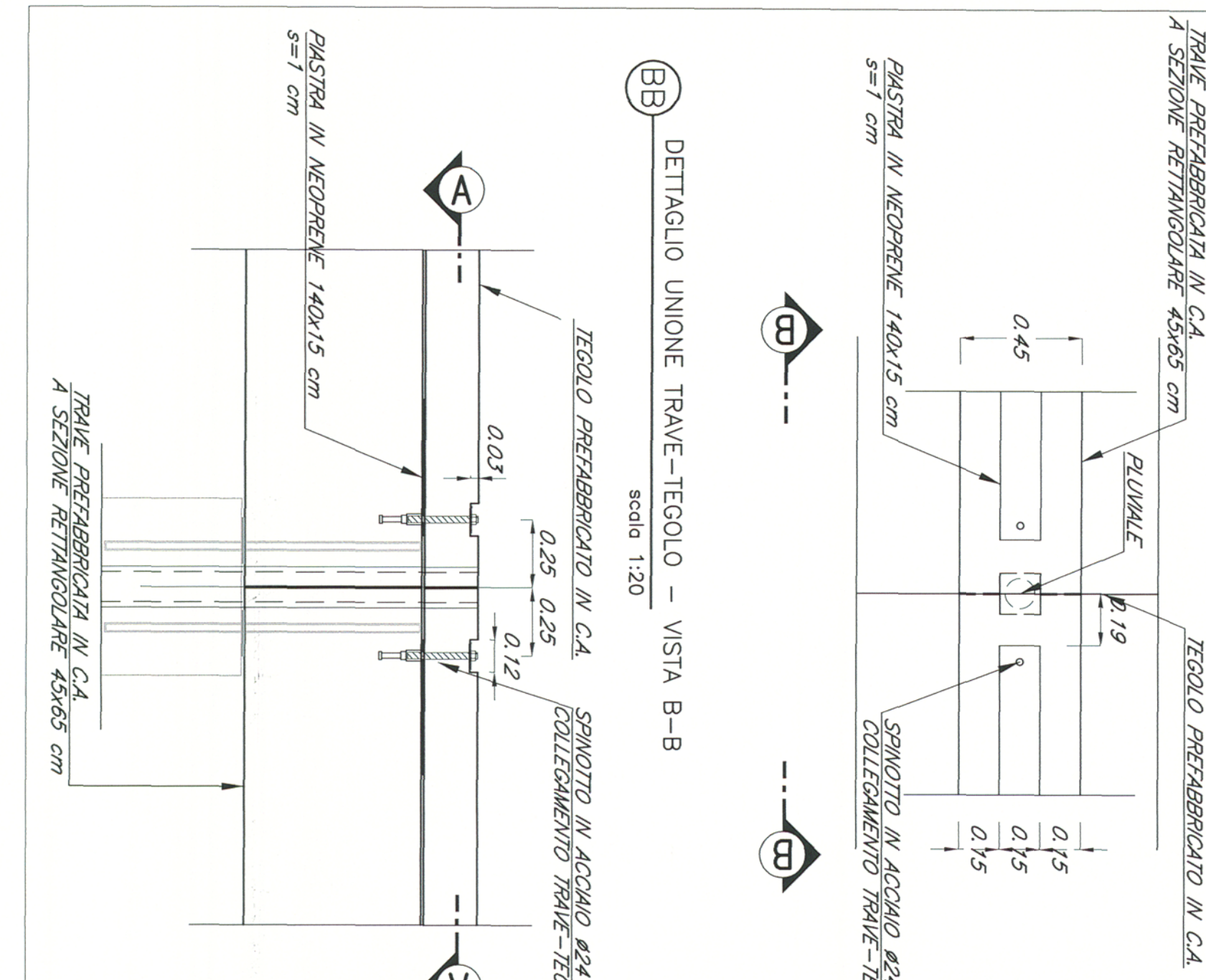
SEZIONE FINITO F-F  
scala 1:20 Quote in mm



SEZIONE FINITO G-G  
scala 1:20 Quote in mm



DETTAGLIO UNIONE TRAVE-TEGOLIO - VISTA A-A  
scala 1:20



DETTAGLIO UNIONE TRAVE-TEGOLIO - VISTA B-B  
scala 1:20

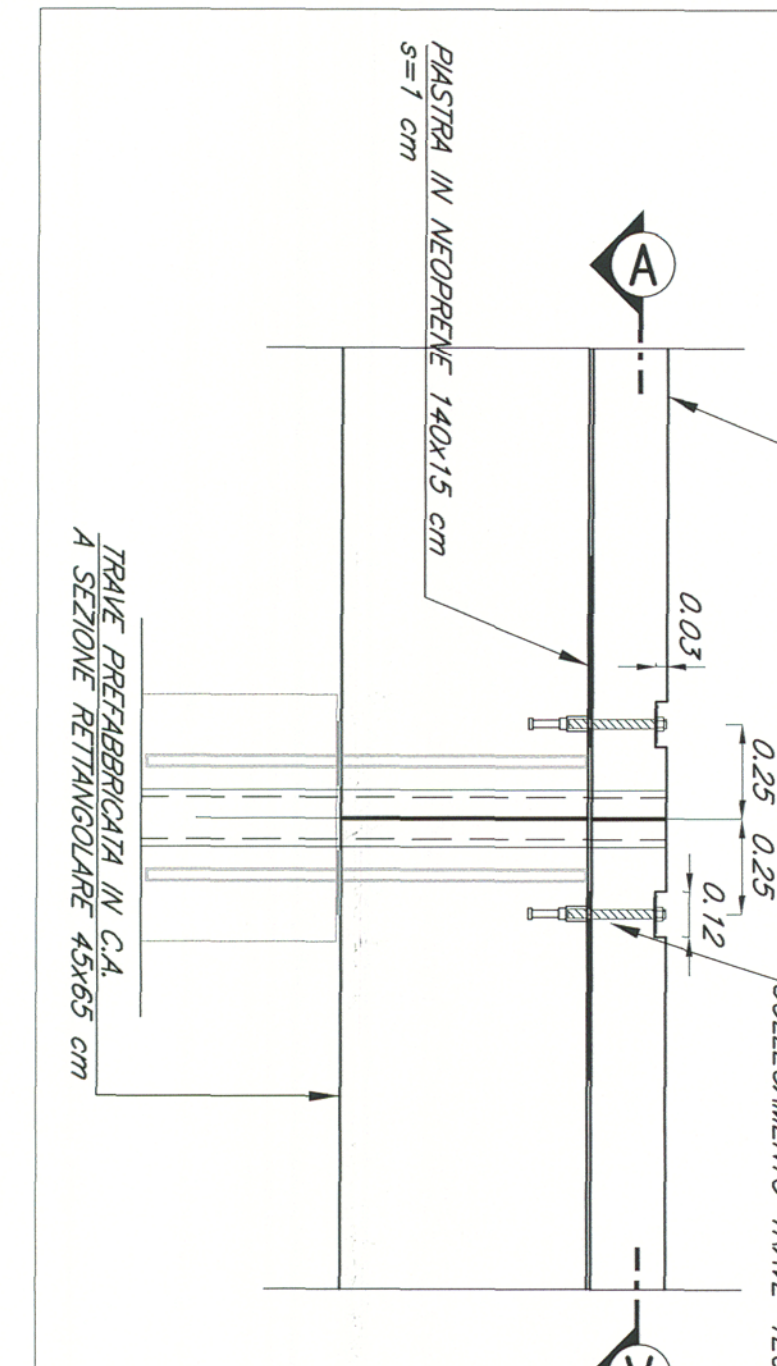


TABELLA MATERIALI

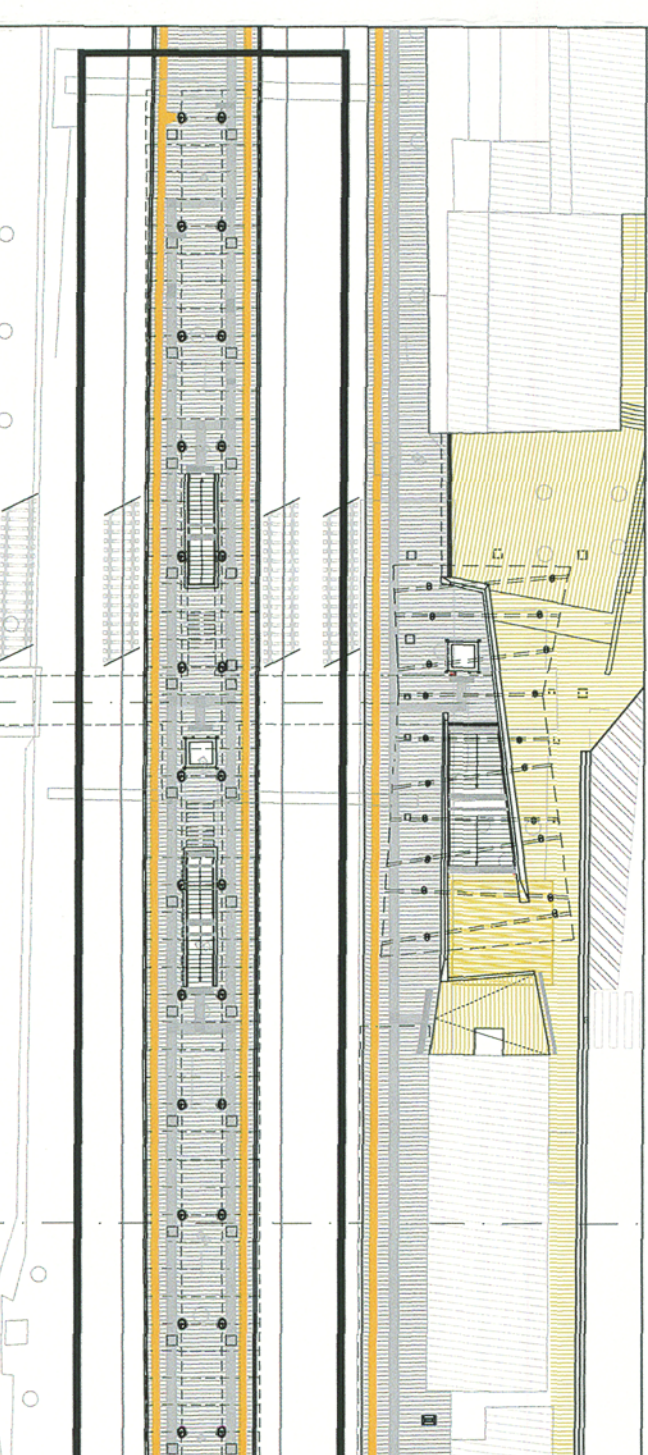
CALCESTRUZZI				CANTO DI COPERTURA	
Sp	Tipologia	Spessore (mm)	Volume (m³)	Peso (kg)	Costo (€)
1	C30	50	2.50	2000	500
2	C30	100	5.00	4000	1000
3	C30	150	7.50	6000	1500
4	C30	200	10.00	8000	2000
5	C30	250	12.50	10000	2500
6	C30	300	15.00	12000	3000
7	C30	350	17.50	14000	3500
8	C30	400	20.00	16000	4000
9	C30	450	22.50	18000	4500
10	C30	500	25.00	20000	5000
11	C30	550	27.50	22000	5500
12	C30	600	30.00	24000	6000
13	C30	650	32.50	26000	6500
14	C30	700	35.00	28000	7000
15	C30	750	37.50	30000	7500
16	C30	800	40.00	32000	8000
17	C30	850	42.50	34000	8500
18	C30	900	45.00	36000	9000
19	C30	950	47.50	38000	9500
20	C30	1000	50.00	40000	10000

INCIDENZE ARMATURE [kg / m³]

• TRAVE 45x65	170
• PILASTRO	140
• TEGOLI	125
• COPPODI	130
	85

N.B. LE QUOTE ALTIMETRICHE INDICATE NELLE SEZIONI TRASVERSALI SONO RIFERITE AD UN SISTEMA CHE HA COME ORIGINE LA QUOTA ALTIMETRICA DEL BINARIO PARI DELLA LINEA RHO - ARONA ALTE PROGNOSE:

SEZ.	Km	P.F.
A	7+86,78	+184,00
B	7+87,58	+183,92
C	7+88,78	+183,98



COMMITTEE: INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y FIODA - FERMATA DI PARABIAGO - REALIZZAZIONE NUOVA FERMATA ELABORATI DI PROGETTO STRUTTURALE

Sindaco competente copertura e dettagli costruttivi pensilino ferroviario in c.a.

SCALA: VAR

COMMITTEE: INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y FIODA - FERMATA DI PARABIAGO - REALIZZAZIONE NUOVA FERMATA ELABORATI DI PROGETTO STRUTTURALE

Sindaco competente copertura e dettagli costruttivi pensilino ferroviario in c.a.

SCALA: VAR

CONMESSA LOTTO FASE ENTE TIPOLOG. OPERANDISCIPLINA. PROGR. REV.

MD/1	12	44	BZ	EV0400	002	A
Rev.	Disegnato	Relato	Data	Verificato	Data	Approvato
A	Emmissione Esecutiva	A. Vignoli	02/2010	C. Favaroni	02/2010	02/2010

ATALEFER S.p.A.  
U.O. Progettazione  
Via S. ...  
Tel. ...