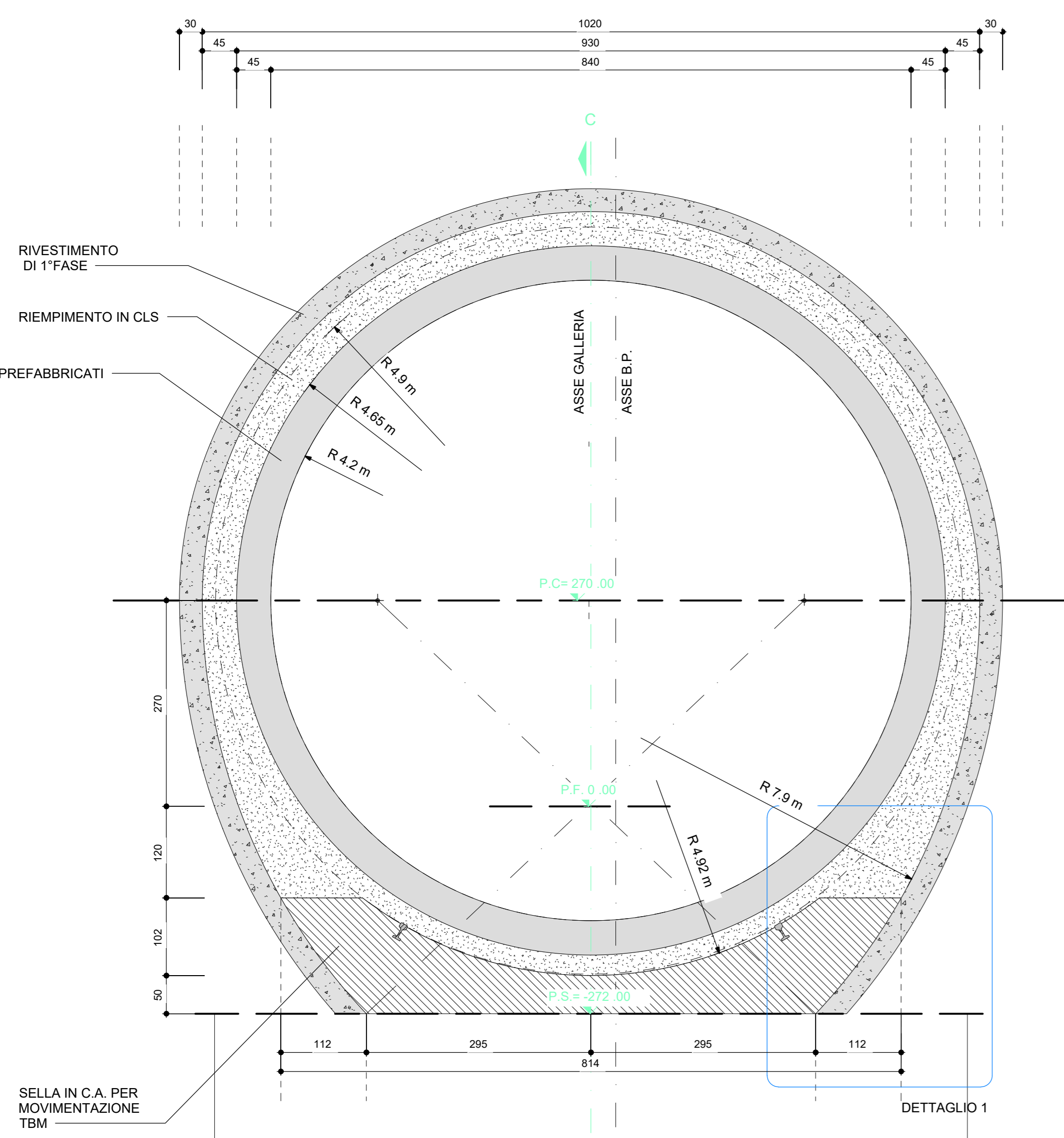


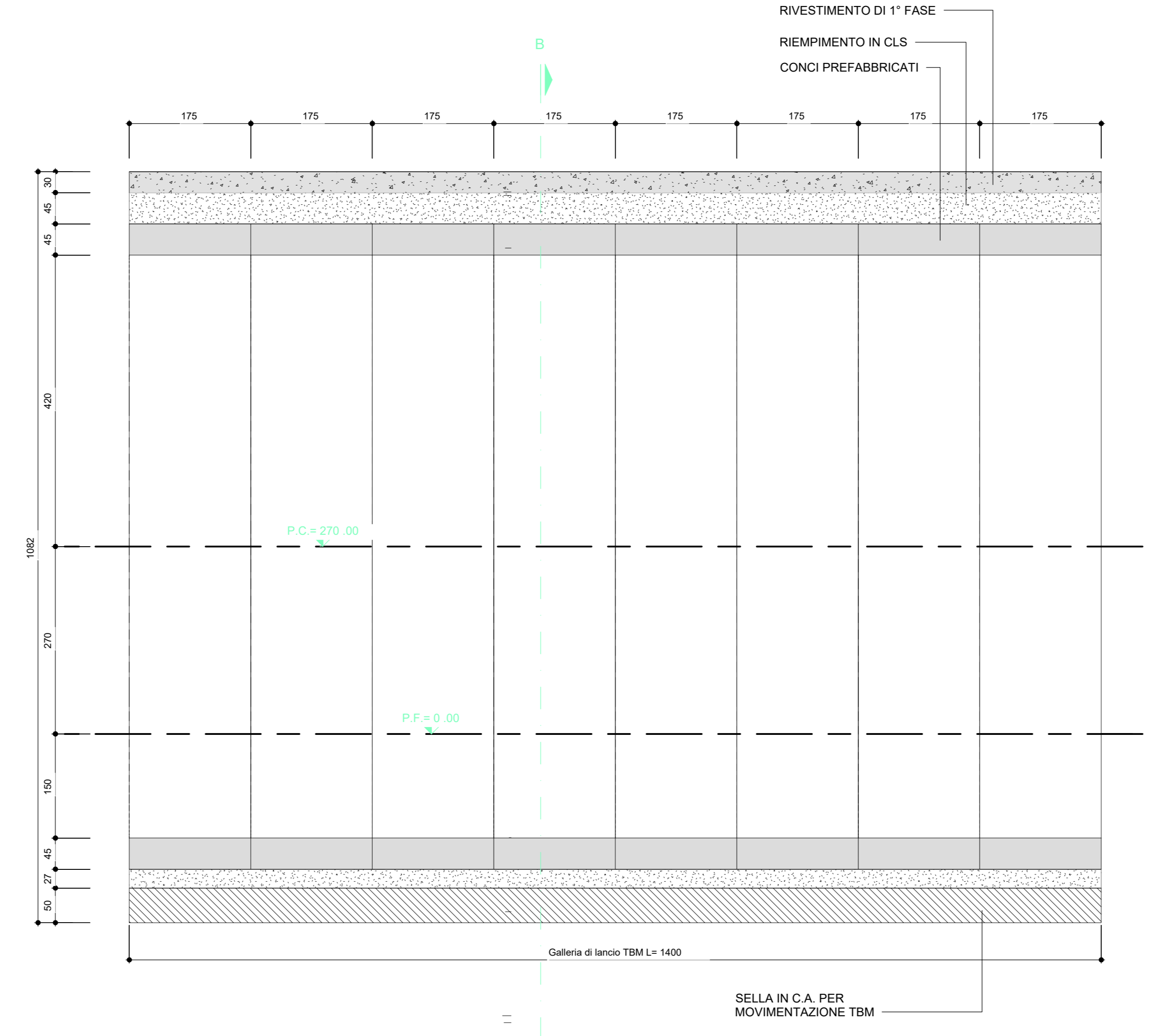
**SEZIONE B-B**

SCALA 1:50  
Sezione

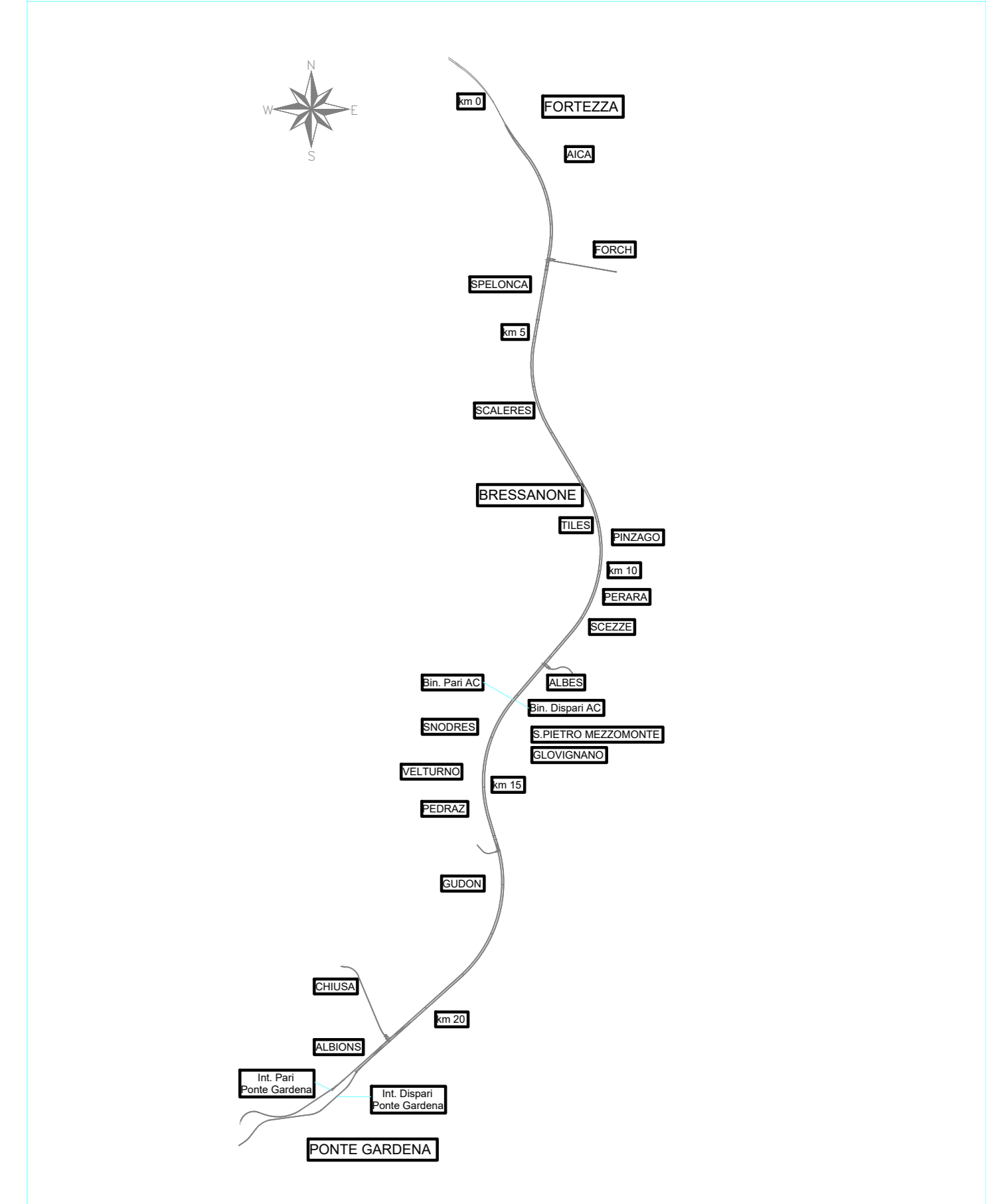


**SEZIONE C-C**

SCALA 1:50  
Sezione

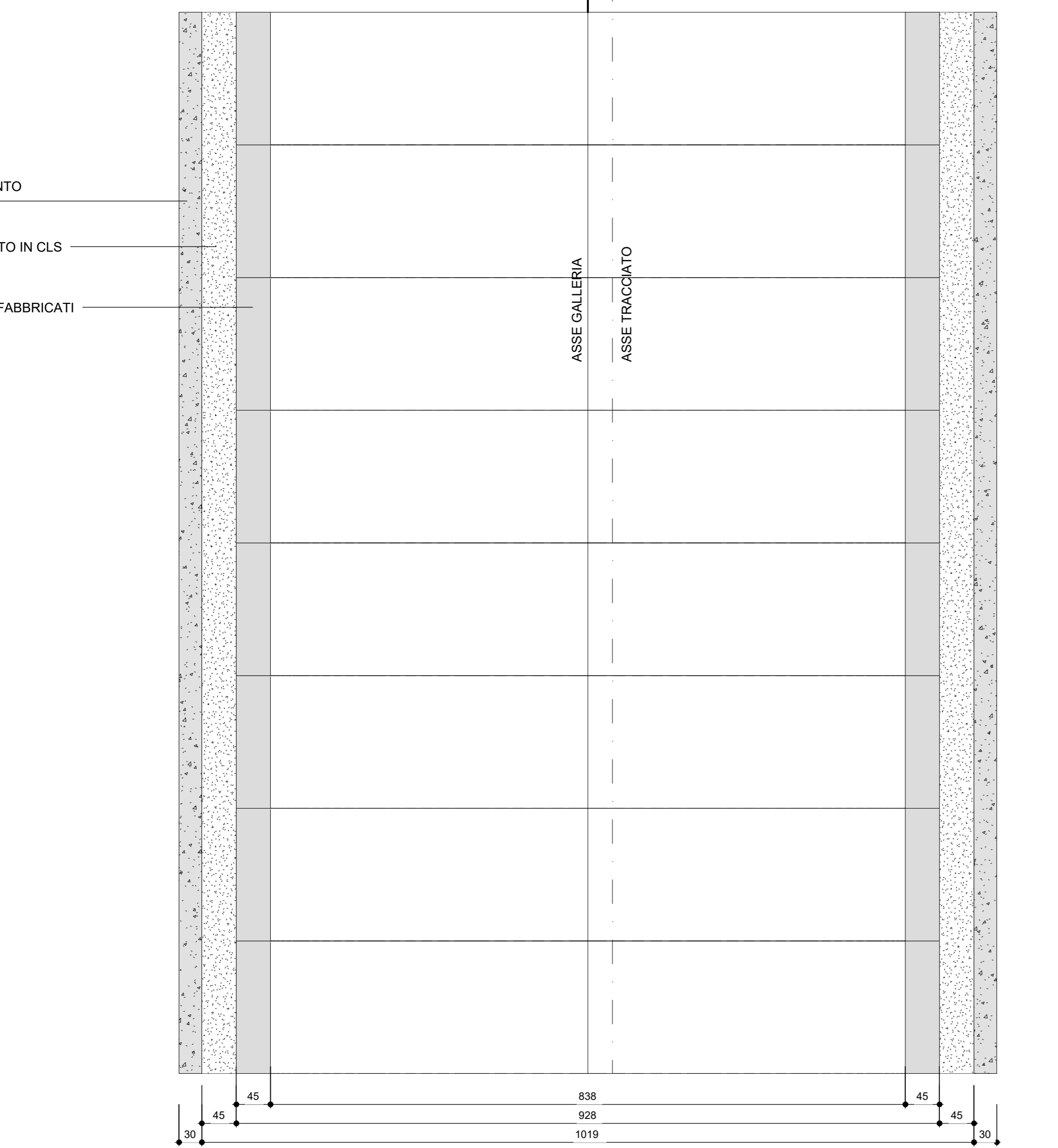


**KEY-PLAN**



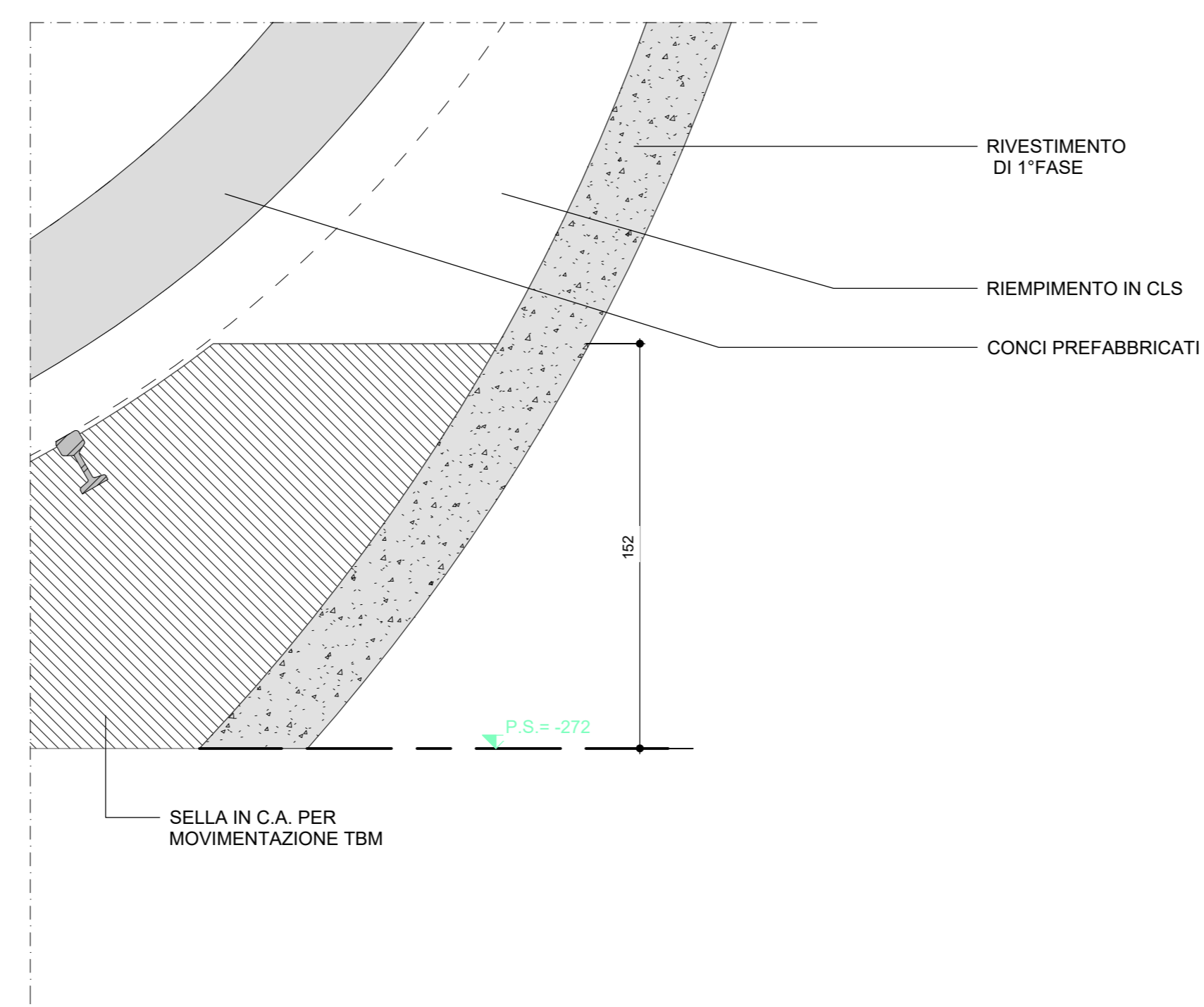
**PIANTA P.C.**

SCALA 1:50

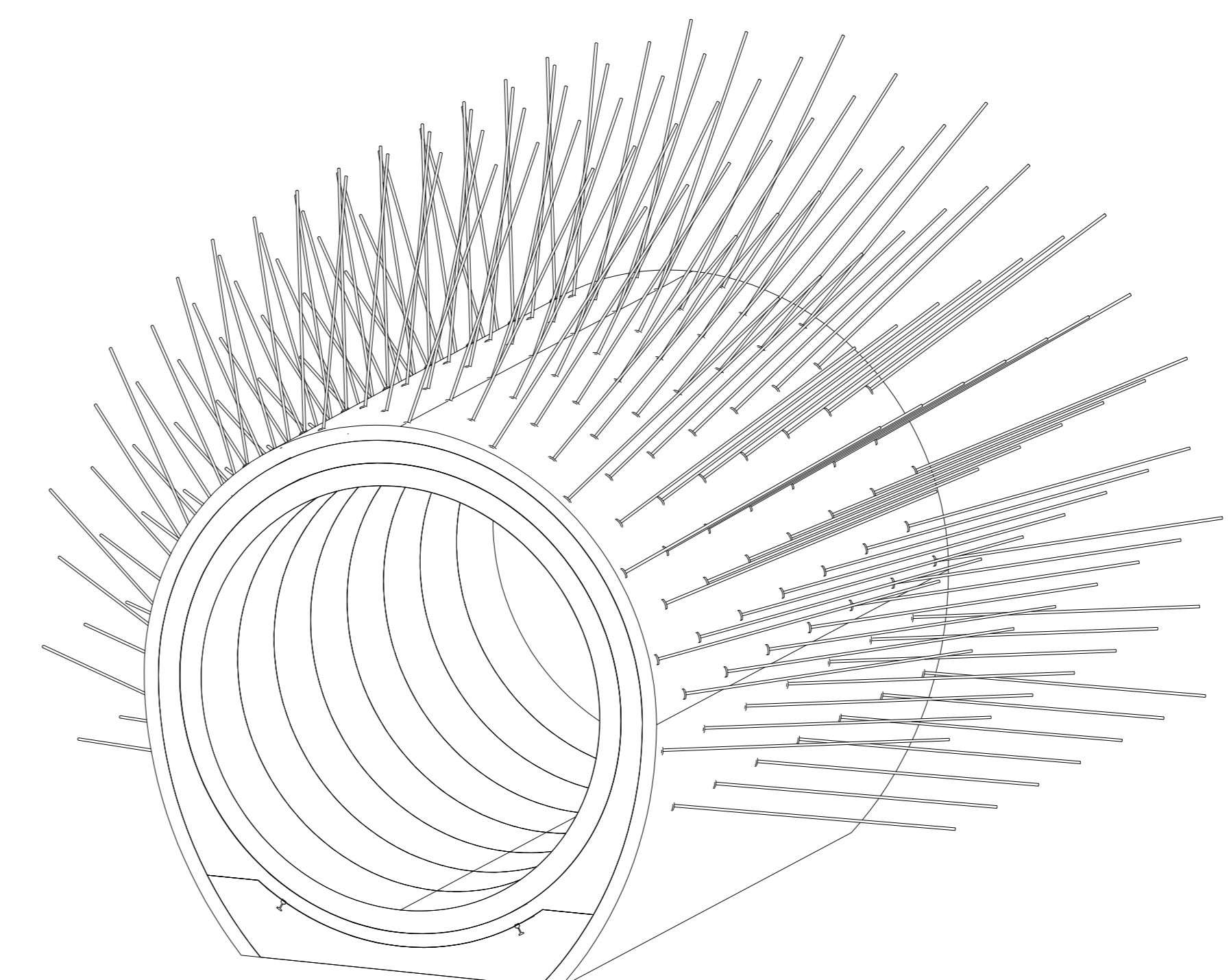


**DETTAGLIO 1**

SCALA 1:20



**VISTA 3D**



**FABESECUTIVE**

FASE 1: ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO (eventuale)

FASE 2: ESECUZIONE SCAVO  
- Lo scavo d'avanzamento avverrà per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 3 metri a piena sezione e mediante la sagomatura del fronte a forma concava.

FASE 3: POSA IN OPERA DEL PRERIVESTIMENTO  
- Messa in opera dello spray-beton fibriniferato per ottenere gli spessori di progetto e delle cernite secondo la geometria di progetto.

FASE 4: GETTO DI MURETTE ED ARCO ROVESCIO  
- Scavo arco rovescio.  
- Getto contemporaneo delle murette e dell'arco rovescio entro una distanza di 5# dal fronte di scavo.

FASE 5: IMPERMEABILIZZAZIONE  
- La posa in opera dell'impermeabilizzazione, composta da uno strato di tessuto non tessuto e da un telo in PVC, sarà eseguita immediatamente prima del getto del rivestimento definitivo. Prima del getto del rivestimento definitivo di calotta e contestualmente alla messa in opera dell'impermeabilizzazione saranno posizionati i tubi microtessurati Ø 160 in pvc e i cordolini idroresistenti secondo le indicazioni di progetto. I cordolini idroresistenti dovranno essere previsti tra concio e concio su tutto lo sviluppo del rivestimento definitivo come indicato in progetto.

FASE 6: GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO  
- Getto del rivestimento definitivo di calotta e piedritti entro una distanza variabile in funzione del comportamento deformativo del cavo.

**NOTE GENERALI**

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE TECNICHE, LE NOTE GENERALI, LE PRESCRIZIONI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO.

**LEGENDA**

P.C. Piano dei centri  
P.F.T. Piano di rivestimento  
P.S. Piano di scavo

**COMMITTENTE**

RFI  
RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI**

ITALFERR  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE**

webutil  
CONSORZIO DOLOMITI

**PROGETTAZIONE**

MANDATARIA: SWS

MANDANTI: PINI, GDP GEOMINI, SIST, LIPZ

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Ing. Paolo Cuneo

**PROGETTO ESECUTIVO**

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

**DISEGNO**

08 - GALLERIE  
C-GALLERIE NATURALI DI LINEA E DI INTERCONNESSIONE  
Scavo tradizionale - Galleria di lancio TBM  
Carpenteria e particolari costruttivi

**APPALTATORE**

IL DIRETTORE TECNICO: [Signature]

SCALA: Come indicato

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1B0U	1B	E	Z2	WB	GN	0000	03B	5

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Adottato	Data
A	Emissione	M. Saccoccia	A. Vianello	20/01/2022	27/01/2022	28/01/2022		
B	Emissione per indicazioni contrattuali	L. Giubbe	A. Vianello	18/07/2022	18/07/2022	20/07/2022		