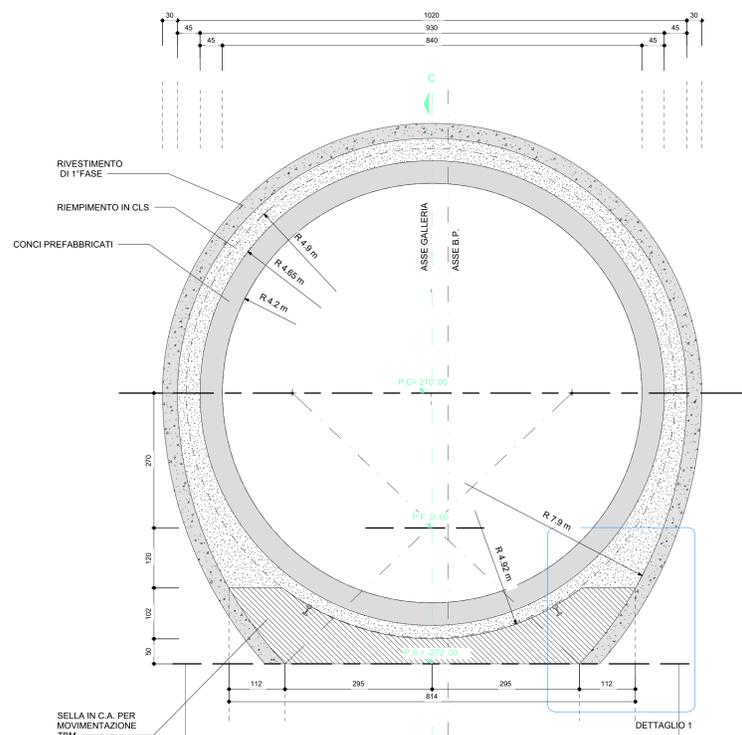


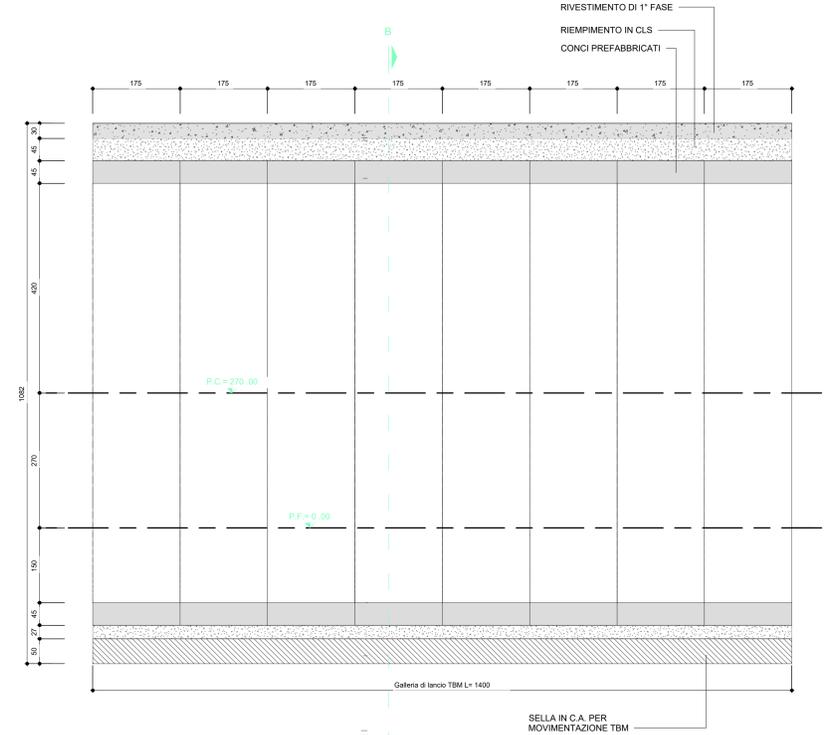
SEZIONE B-B

SCALA 1:50
Sezione

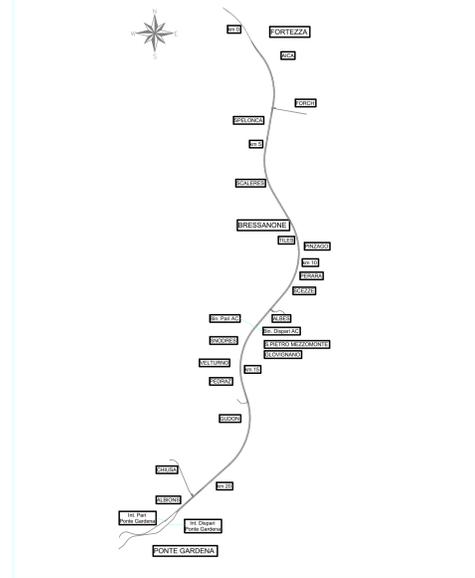


SEZIONE C-C

SCALA 1:50
Sezione

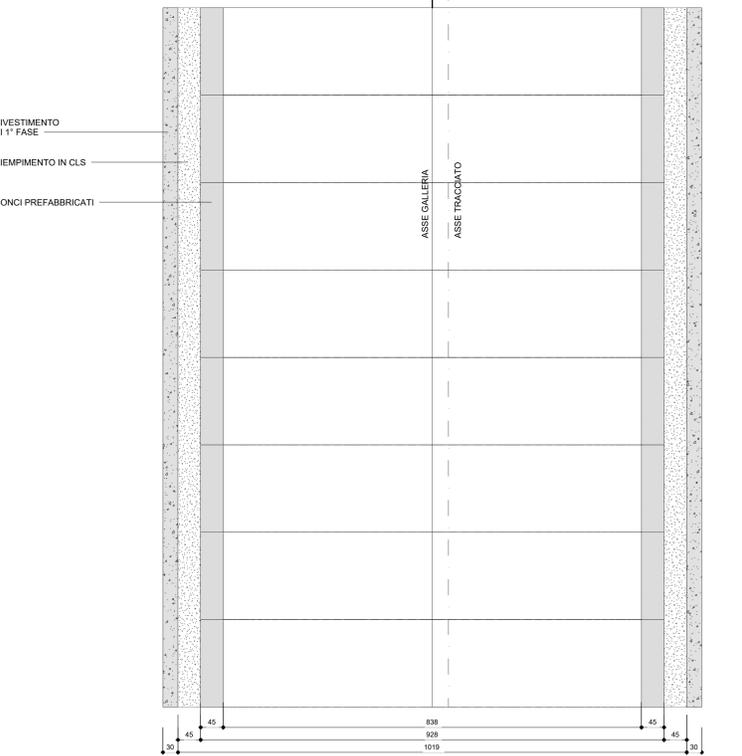


KEY-PLAN



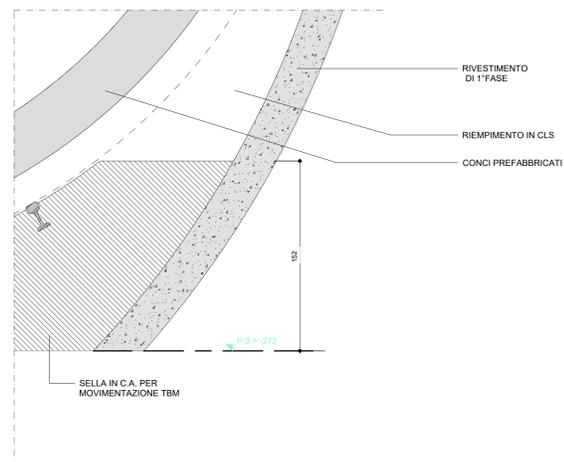
PIANTA P.C.

SCALA 1:50

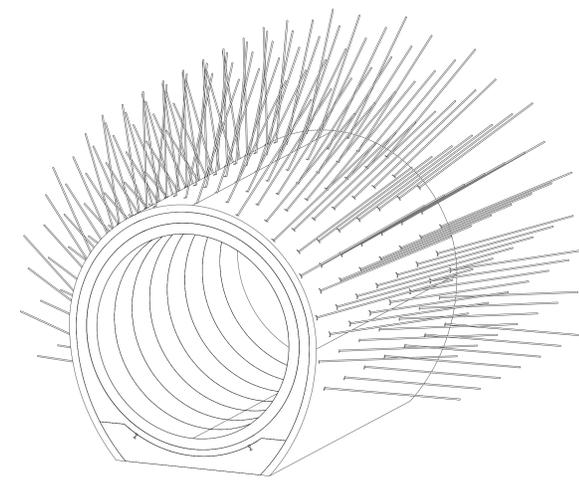


DETTAGLIO 1

SCALA 1:20



VISTA 3D



FABESECUTIVE

FASE 1: ESECUZIONE DRENAGGI IN AVANZAMENTO (eventuale)

FASE 2: ESECUZIONE SCAVO
- Lo scavo d'avanzamento avverrà per singoli sfondi di lunghezza massima pari a 3 metri a piena sezione e mediante la sagomatura del fronte a forma concava.

FASE 3: POSA IN OPERA DEL PRERIVESTIMENTO
- Messa in opera dello spray-beton fibriniferato per ottenere gli spessori di progetto e delle cernite secondo la geometria di progetto.

FASE 4: GETTO DI MURETTE ED ARCO ROVESCIO
- Scavo arco rovescio.
- Getto contemporaneo delle murette e dell'arco rovescio entro una distanza di 5# dal fronte di scavo.

FASE 5: IMPERMEABILIZZAZIONE
- La posa in opera dell'impermeabilizzazione, composta da uno strato di tessuto non tessuto e da un telo in PVC, sarà eseguita immediatamente prima del getto del rivestimento definitivo. Prima del getto del rivestimento definitivo di calotta e contestualmente alla messa in opera dell'impermeabilizzazione saranno posizionati i tubi microtessurati Ø 160 in pvc e i cordolini idroresistenti secondo le indicazioni di progetto. I cordolini idroresistenti dovranno essere previsti tra conchi e conchi su tutto lo sviluppo del rivestimento definitivo come indicato in progetto.

FASE 6: GETTO RIVESTIMENTO DEFINITIVO
- Getto del rivestimento definitivo di calotta e piedritti entro una distanza variabile in funzione del comportamento deformativo del cavo.

NOTE GENERALI

PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, LE SPECIFICHE TECNICHE, LE NOTE GENERALI, LE PRESCRIZIONI SI RIMANDA ALL'ELABORATO SPECIFICO.

LEGENDA

P.C. Piano dei centri
P.R.T. Piano di rivestimento
P.S. Piano di scavo

COMMITTENTE

RFI
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE

webuild
CONSORZIO DOLOMITI

PROGETTAZIONE:

MANDATARIA: **SWS**

MANDANTI: **PINI**, **GDP GEOMINI**, **SISI**, **IRPEZ**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. Paolo Cuneo**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO

08 - GALLERIE
C-GALLERIE NATURALI DI LINEA E DI INTERCONNESSIONE
Scavo tradizionale - Galleria di lancio TBM
Carpenteria e particolari costruttivi

APPALTATORE

IL DIRETTORE TECNICO

SCALA: Come indicato

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERADISCIPLINA	PROGR.	REV.
1B0U	1B	E	Z2	WB	GN0000	03B	5

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Adottato/Date
A	Emissione	M. Scavone	A. Vianello	27/01/2022	D. Buffarini	28/01/2022	
B	Emissione per indicazioni contrattuali	L. Giubbe	A. Vianello	18/07/2022	D. Buffarini	20/07/2022	