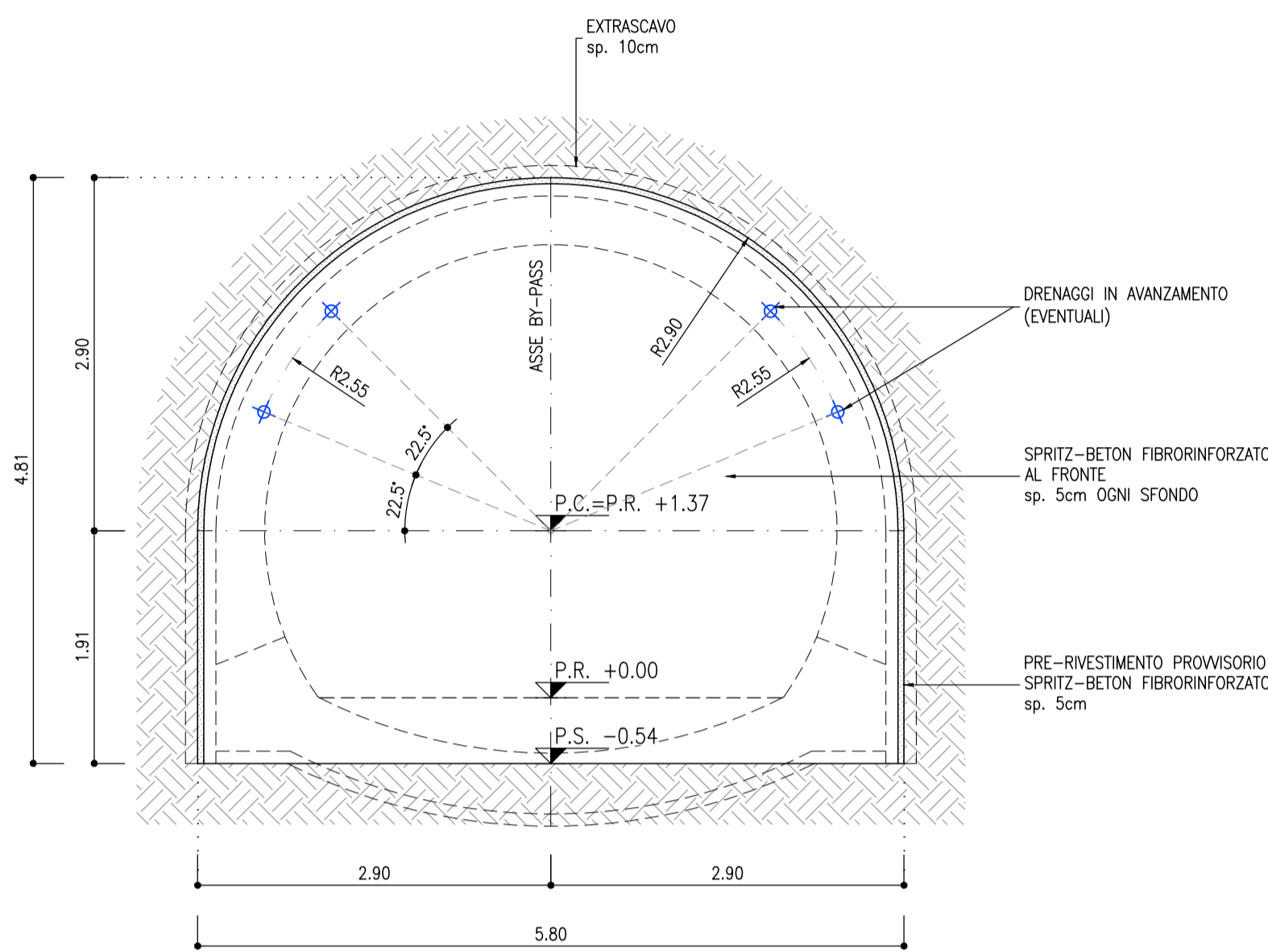


SEZIONE A-A

SCALA 1:50

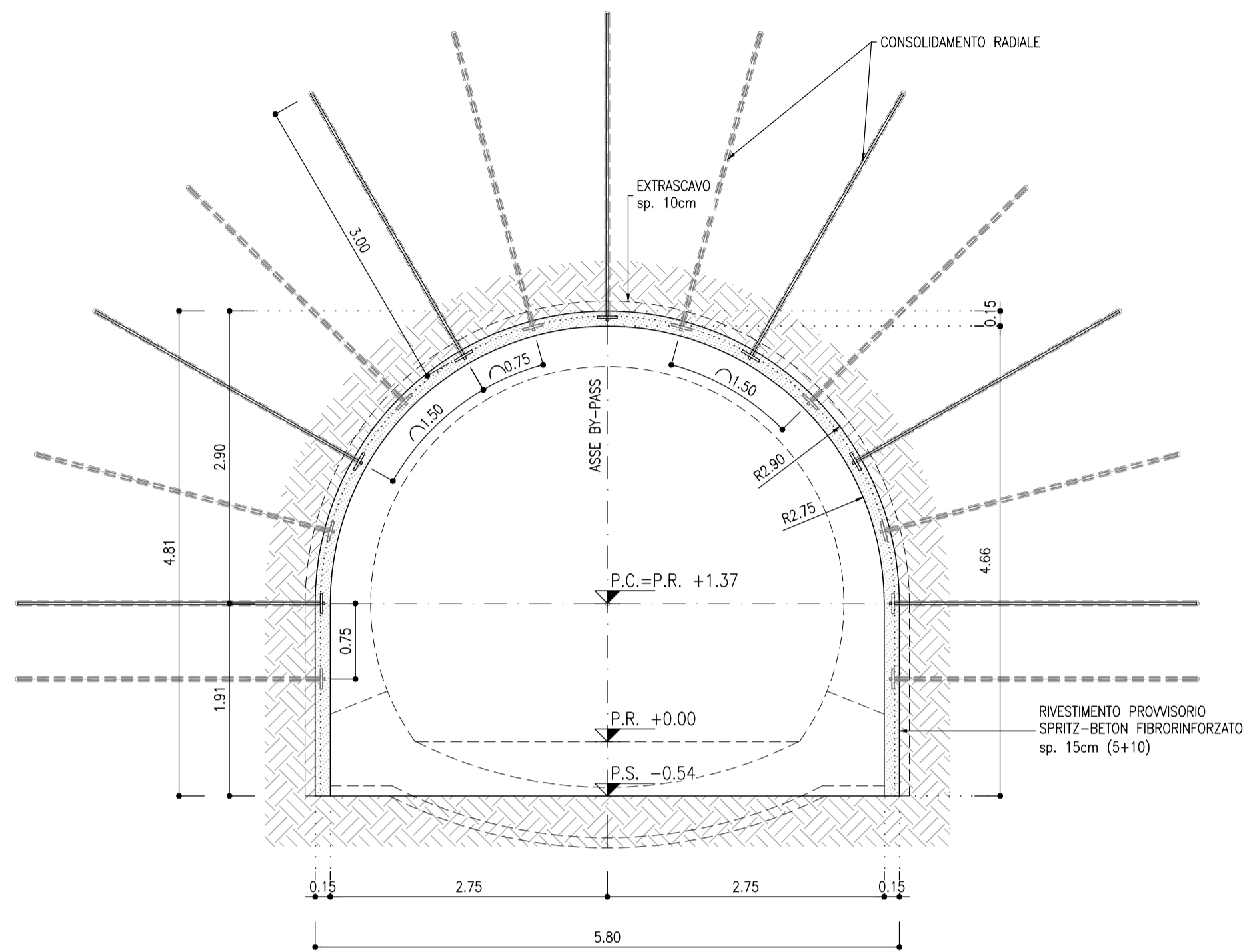
BY-PASS ESODO PASSEGGERI
SEZIONE TIPO "A0"



SEZIONE B-B

SCALA 1:50

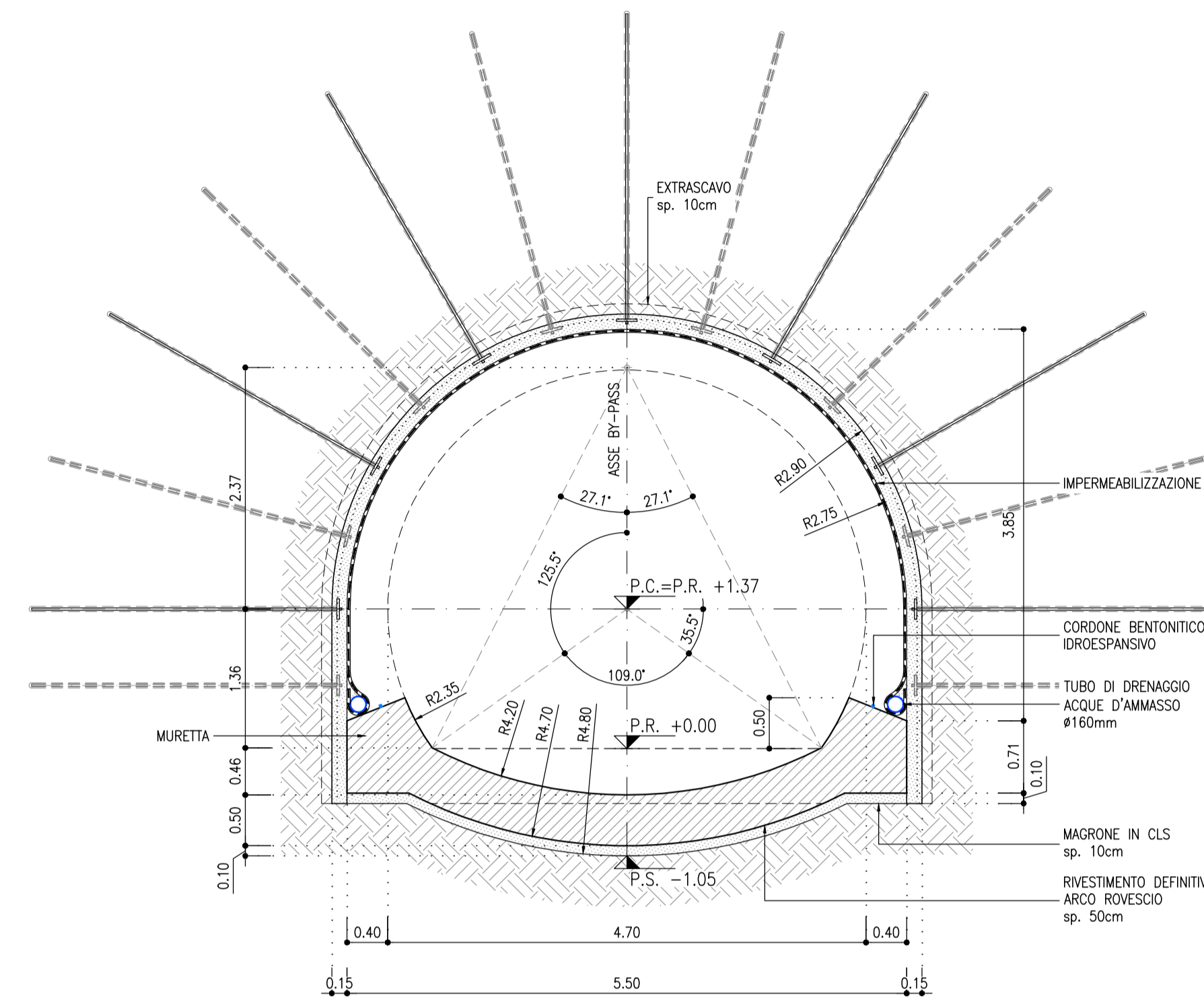
BY-PASS ESODO PASSEGGERI
SEZIONE TIPO "A0"



SEZIONE C-C

SCALA 1:50

BY-PASS ESODO PASSEGGERI
SEZIONE TIPO "A0"



SEZIONE TIPO A0

PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: SCAVO A PIENA SEZIONE PER SFONDI DI MAX. 3.00m
- FASE 2: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO sp. 5cm ED ANCHE AL FRONTE sp. 5cm OGNI SFONDO
- FASE 3: ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO RADIALE
- FASE 4: COMPLETAMENTO DEL RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON SPRITZ-BETON sp. 10cm (sp. tot. 15cm)
- FASE 5: RIPETIZIONE DELLE FASI PRECEDENTI FINO AL GETTO DELL'ARCO ROVESCIO
- FASE 6: SCAVO DI RIBASSO E GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE DISTANZA DAL FRONTE COME DA LINEE GUIDA
- FASE 7: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 8: GETTO CALOTTA, DISTANZA DAL FRONTE COME DA LINEE GUIDA

RIFERIMENTI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALL'ELABORATO IBOU1BEZZSPGN000001A
- PER LE LINEE GUIDA, SI RIMANDA ALL'ELABORATO IBOU1BEZZRHGN0000007A

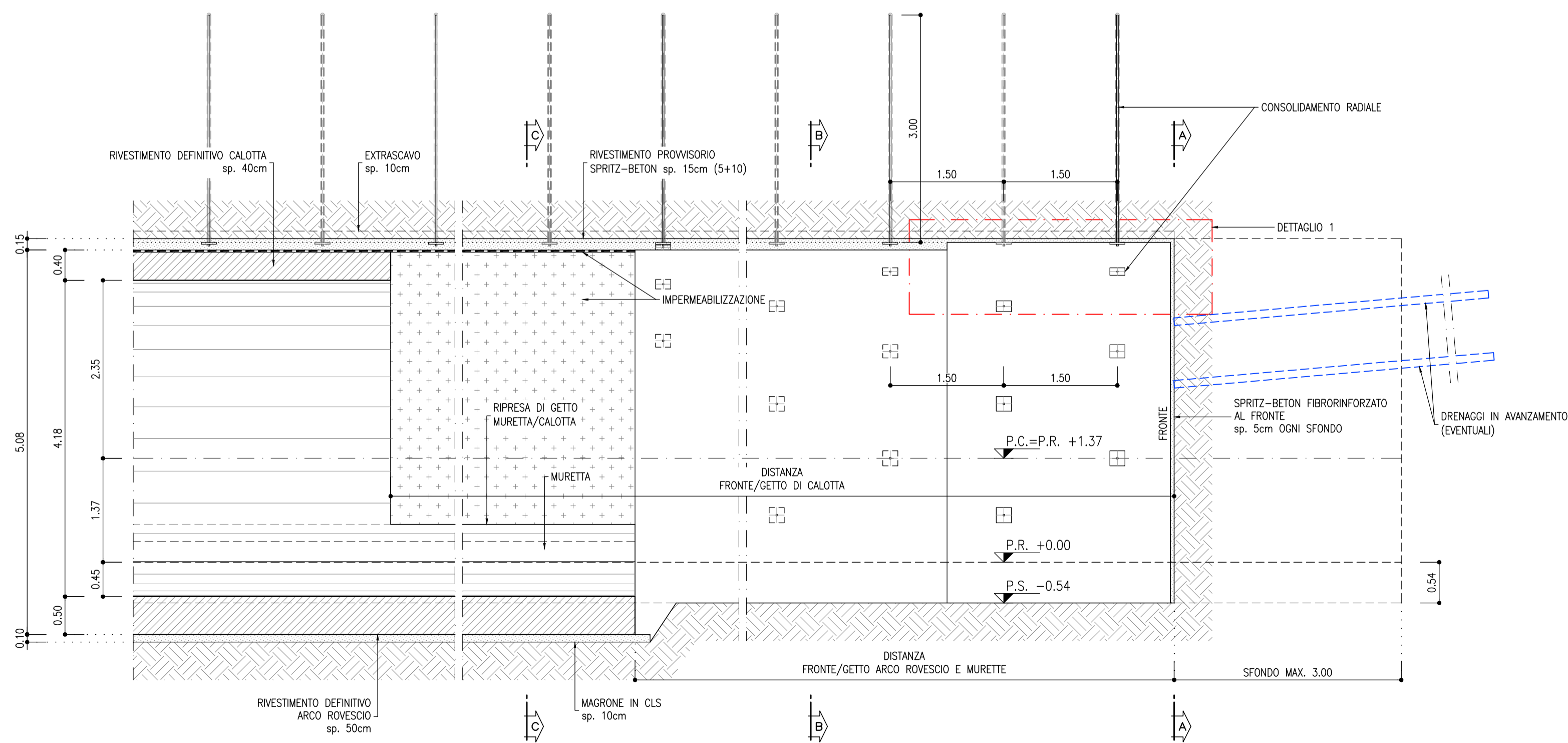
LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.R. = PIANO DI ROTOLAMENTO
P.S. = PIANO DI SCAVO

PROFILO LONGITUDINALE

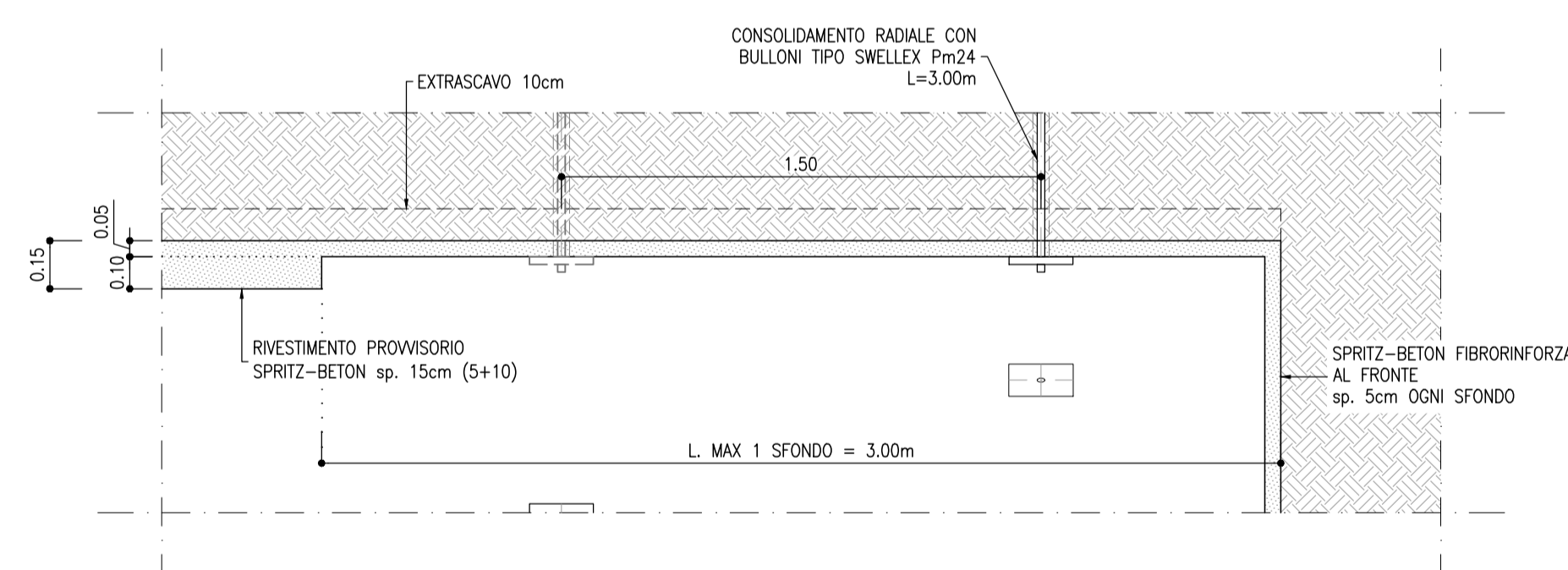
SCALA 1:50

BY-PASS ESODO PASSEGGERI
SEZIONE TIPO "A0"



DETTAGLIO 1

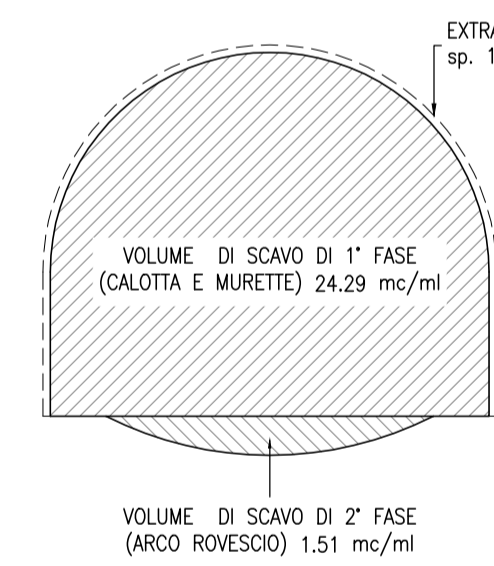
SCALA 1:20



SEZIONE DI SCAVO

SCALA 1:100

SEZIONE TIPO "A0"



GEOMETRIA SCAVO

SCALA 1:100

SEZIONE TIPO "A0"

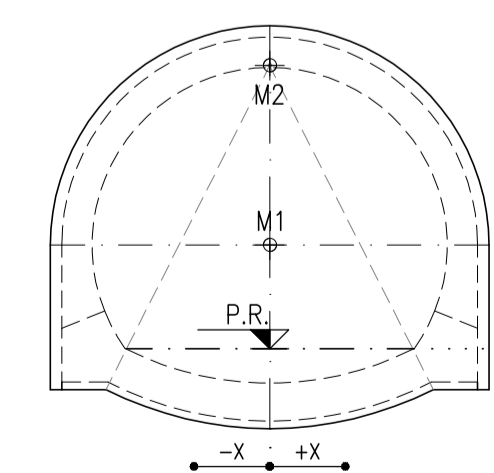


TABELLA CENTRI

CENTRO	X	Y
M1	0	1.37
M2	0	3.75

TABELLA RIASSUNTIVA SEZIONE TIPO A0

DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE	-
CONSOLIDAMENTO RADIALE	n° 7+8 BULLONI RADIALI TIPO SWELLEX Pm24, L=3.00m PASSO LONG. 1.50m ±20%, PASSO TRASV. 1.50m ±20%
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO	AL CONTORNO Sp=15cm (5+10). AL FRONTE Sp=5cm OGNI SFONDO
CENTINE METALLICHE	-
IMPERMEABILIZZAZIONE	TESSUTO NON TESSUTO + PVC
ARMATURA RIVESTIMENTO DEFINITIVO	NON ARMATO

TABELLA DELLE DISTANZE - SEZIONE TIPO A0

CAMPO D'AVANZAMENTO	-
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE	SVINCOLATO
FRONTE/GETTO DI CALOTTA	SVINCOLATO

- LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
- LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA
- IL NUMERO DI DRENI SARA' IN FUNZIONE DELLE REALI QUANTITA' DI ACQUA RISCOINTRATE AL FRONTE IN CORSO D'OPERA

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE**

APPALTATORE: **webuild Impienza CONSORZIODOLOMITI**

PROGETTAZIONE: **SWS**

MANDATARIA: **PINI ITALIA GDP GEMINI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **ING. PAOLO CUCINIO**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DESEGNO

08 - GALLERIE

C-GALLERIE NATURALI DI LINEA E DI INTERCONNESSIONE

Scavo tradizionale

By-pass di esodo - Scavo e consolidamenti sezione tipo A0

APPALTATORE	SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO	1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBOU	1B	E	ZZ	WB	GN0000	044	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	EMMISSIONE	L. Bieda	16/12/2021	C. Isello	31/12/2021	D. Buttafoco (Disegni)	19/01/2022	IL PROGETTISTA P. Cucinio	
B	Emissione a seguito di indicazione Committente	L. Bieda	18/07/2022	C. Isello	19/07/2022	D. Buttafoco (Disegni)		ING. PAOLO CUCINIO	30/07/2022