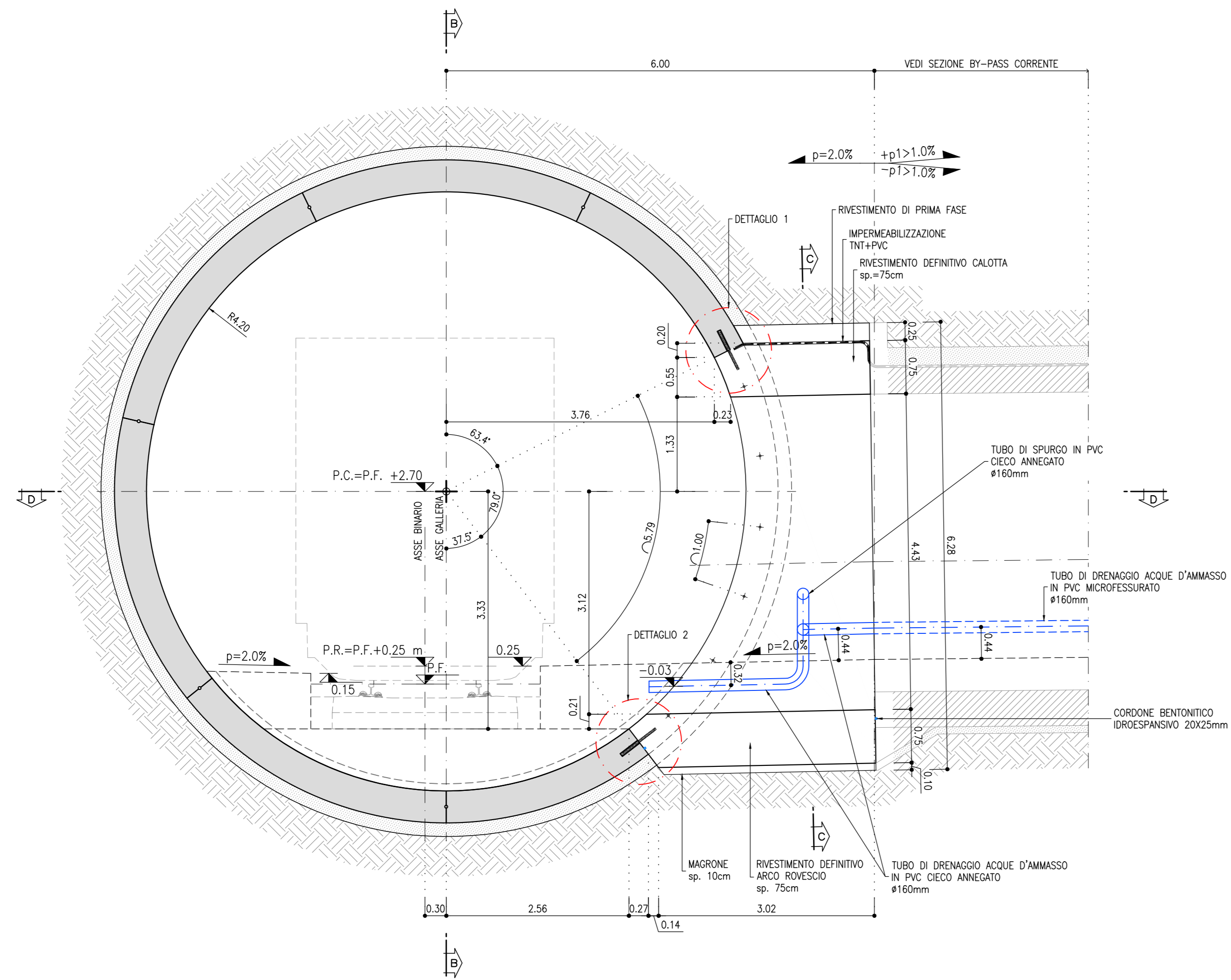


SEZIONE A-A
SCALA 1:50
INNESTO BY-PASS ESODO / TECNOLOGICO
TRACCIATO IN RETTIFILLO



SEZIONE B-B
SCALA 1:50
INNESTO BY-PASS ESODO / TECNOLOGICO
TRACCIATO IN RETTIFILLO

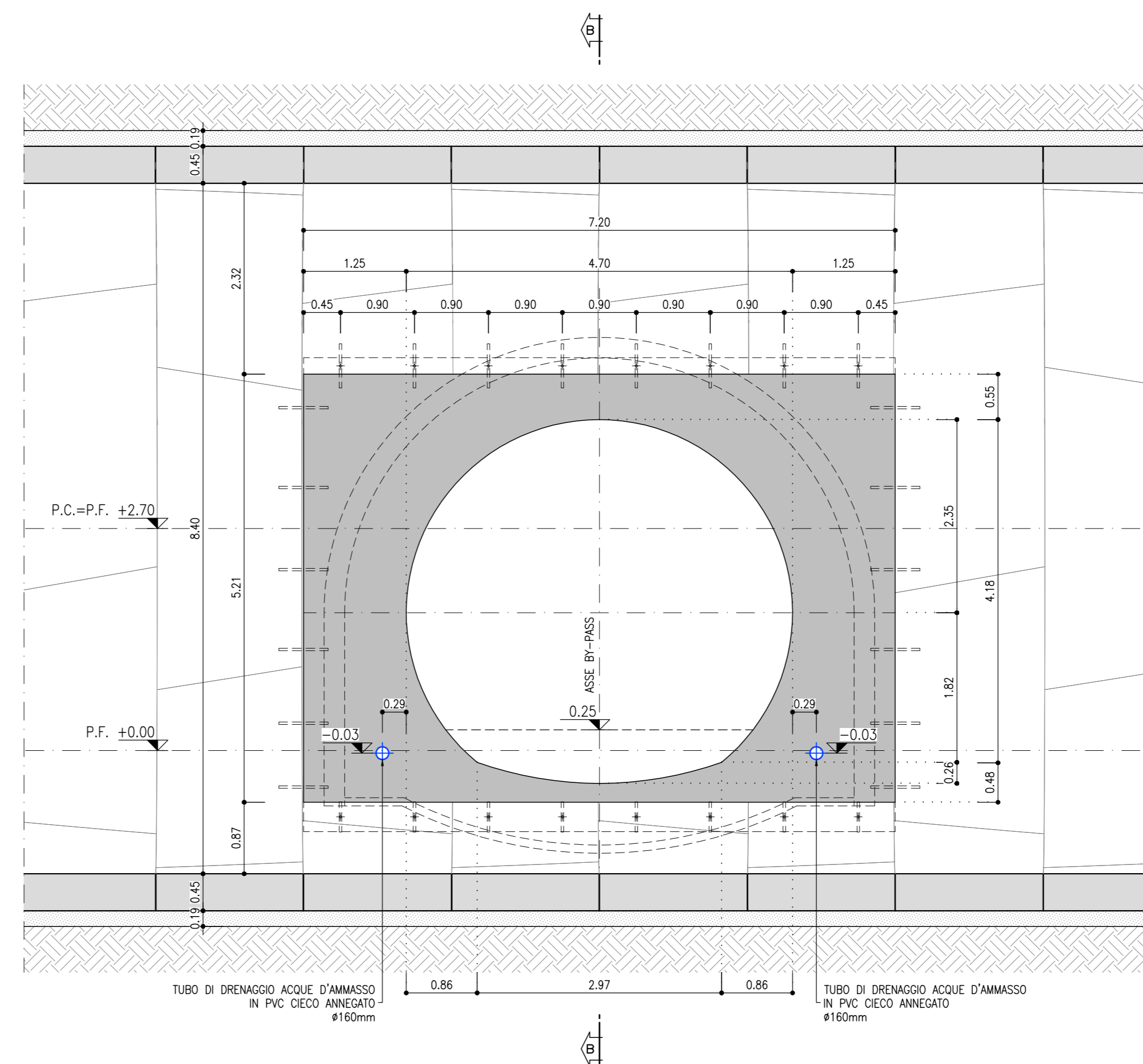
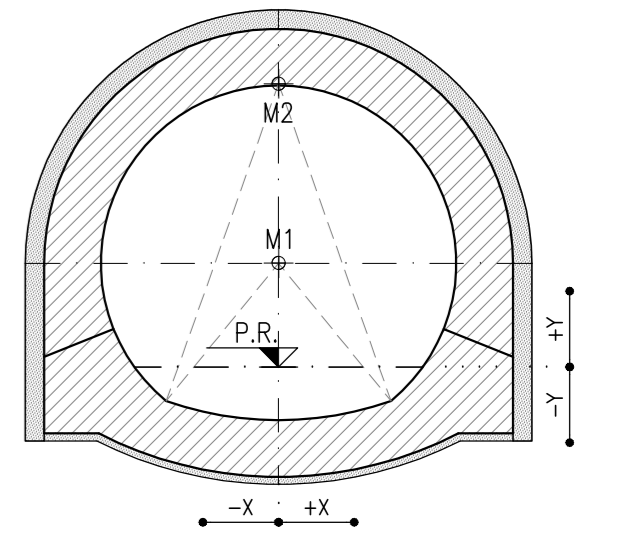
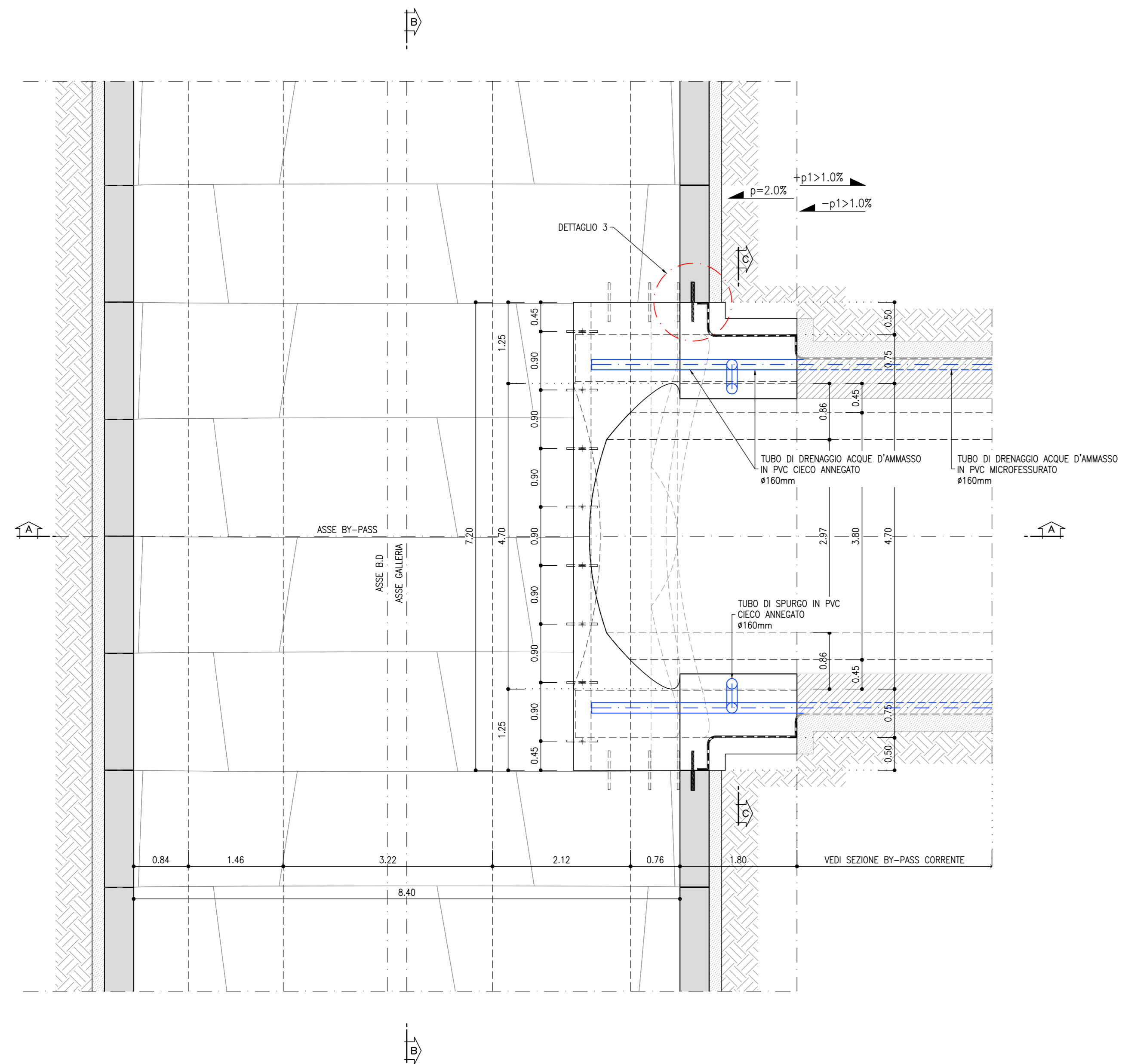


TABELLA CENTRI
SCALA 1:100
DIMA DI INNESTO



CENTRO	X	Y
M1	0	1.37
M2	0	3.75

SEZIONE D-D
SCALA 1:50
INNESTO BY-PASS ESODO / TECNOLOGICO
TRACCIATO IN RETTIFILLO



SEZIONE C-C
SCALA 1:50
INNESTO BY-PASS ESODO / TECNOLOGICO
TRACCIATO IN RETTIFILLO

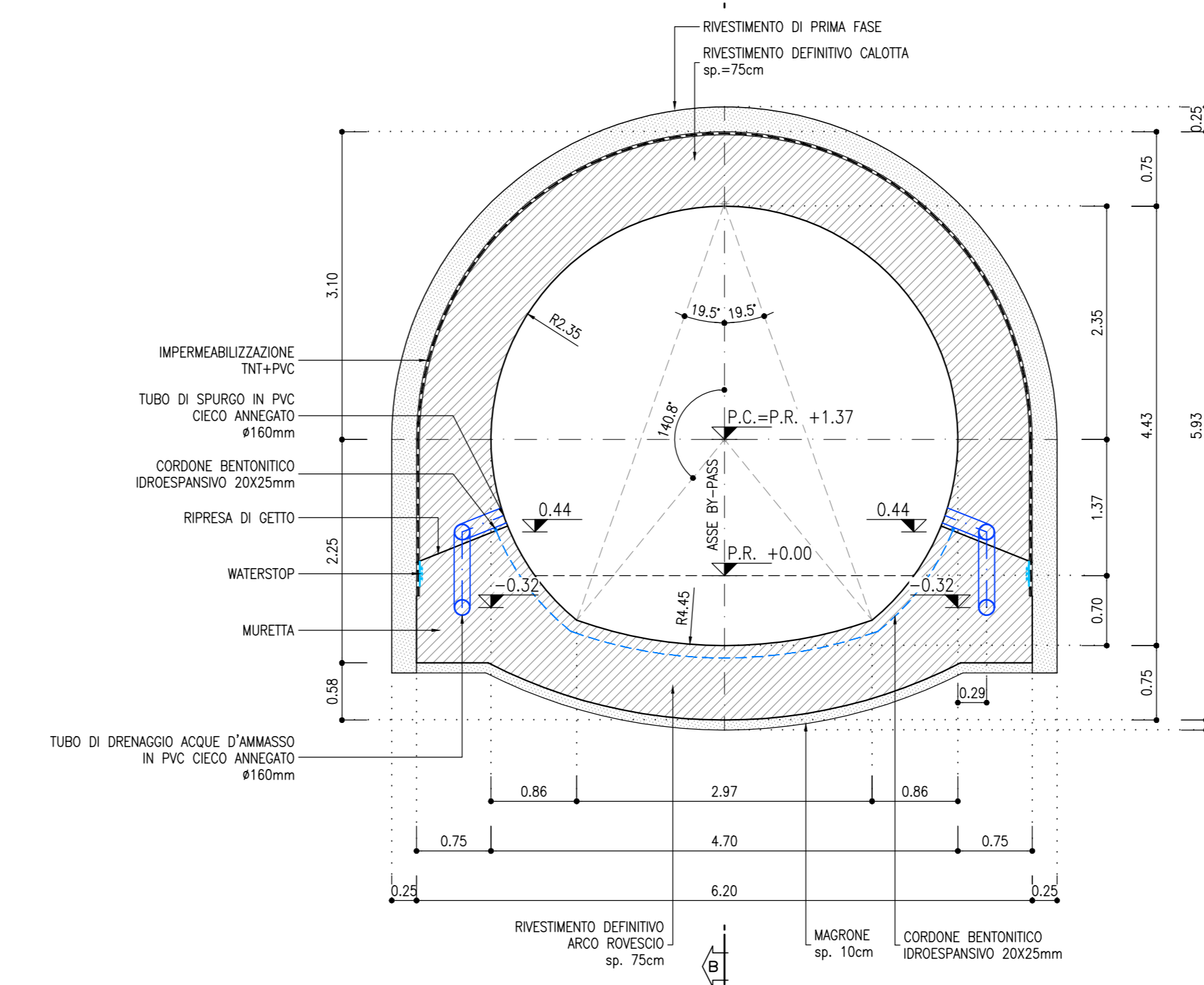


TABELLA INCIDENZE ARMATURA RIVESTIMENTO DEFINITIVO

INNESTO TIPO A	80 Kg/m ²
INNESTO TIPO B	100 Kg/m ²
INNESTO TIPO C	120 Kg/m ²

RIFERIMENTI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALL'ELABORATO IBOU1BEZZPND0000001A
- PER LE LINEE GUIDA, SI RIMANDA ALL'ELABORATO IBOU1BEZZRHGN0000007A

LEGENDA

- P.C. = PIANO DEI CENTRI
- P.R. = PIANO DI ROTOLAMENTO
- P.S. = PIANO DI SCALZO

COMMITTEE



DIREZIONE LAVORI



APPALTATORE



PROGETTAZIONE

MANDATARIA:	MANDANTI:	IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
SWS	PINI, GDP GEOMINI, SIST	[Signature]

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO

08 - GALLERIE

C-GALLERIE NATURALI DI LINEA E DI INTERCONNESSIONE

Scavo meccanizzato

By-pass di esodo/tecnologico - Innesto - Carpenteria Dima - rettilineo - profilo, sezioni e prospetto

APPALTATORE

IL DIRETTORE TECNICO

SCALA: 1:50

COMMESSA

LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

IBOU1BEZZPND0000001A

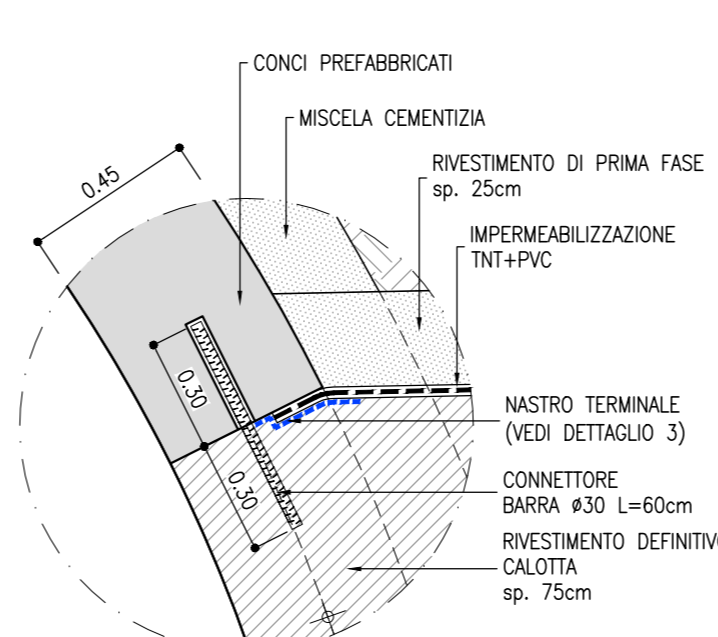
Rev. Descrizione Redatto Verificato Data

A Emissione L. Bader 16/03/2011 C. Bader 16/03/2011

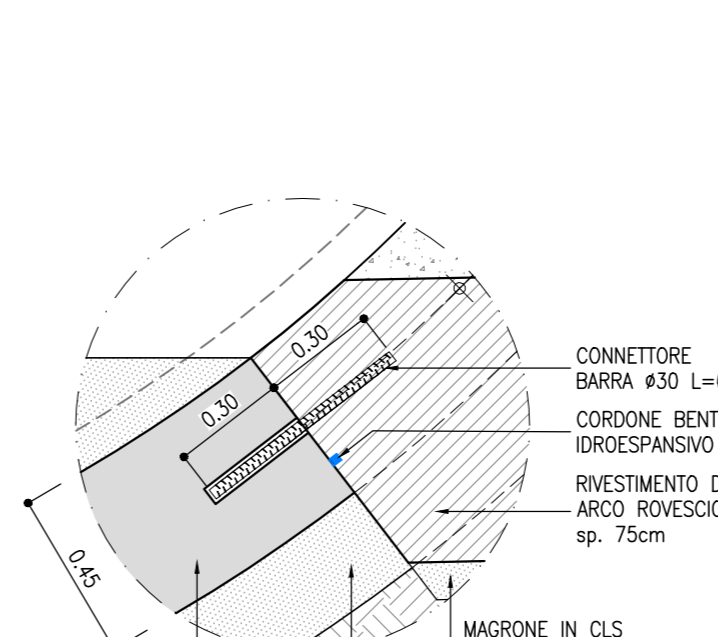
B Emissione a seguito di interventi correttivi L. Bader 16/03/2011 C. Bader 16/03/2011

File: IBOU1BEZZPND0000001A.dwg n. Elab.:

DETTAGLIO 1
SCALA 1:20



DETTAGLIO 2
SCALA 1:20



DETTAGLIO 3
SCALA A VISTA

