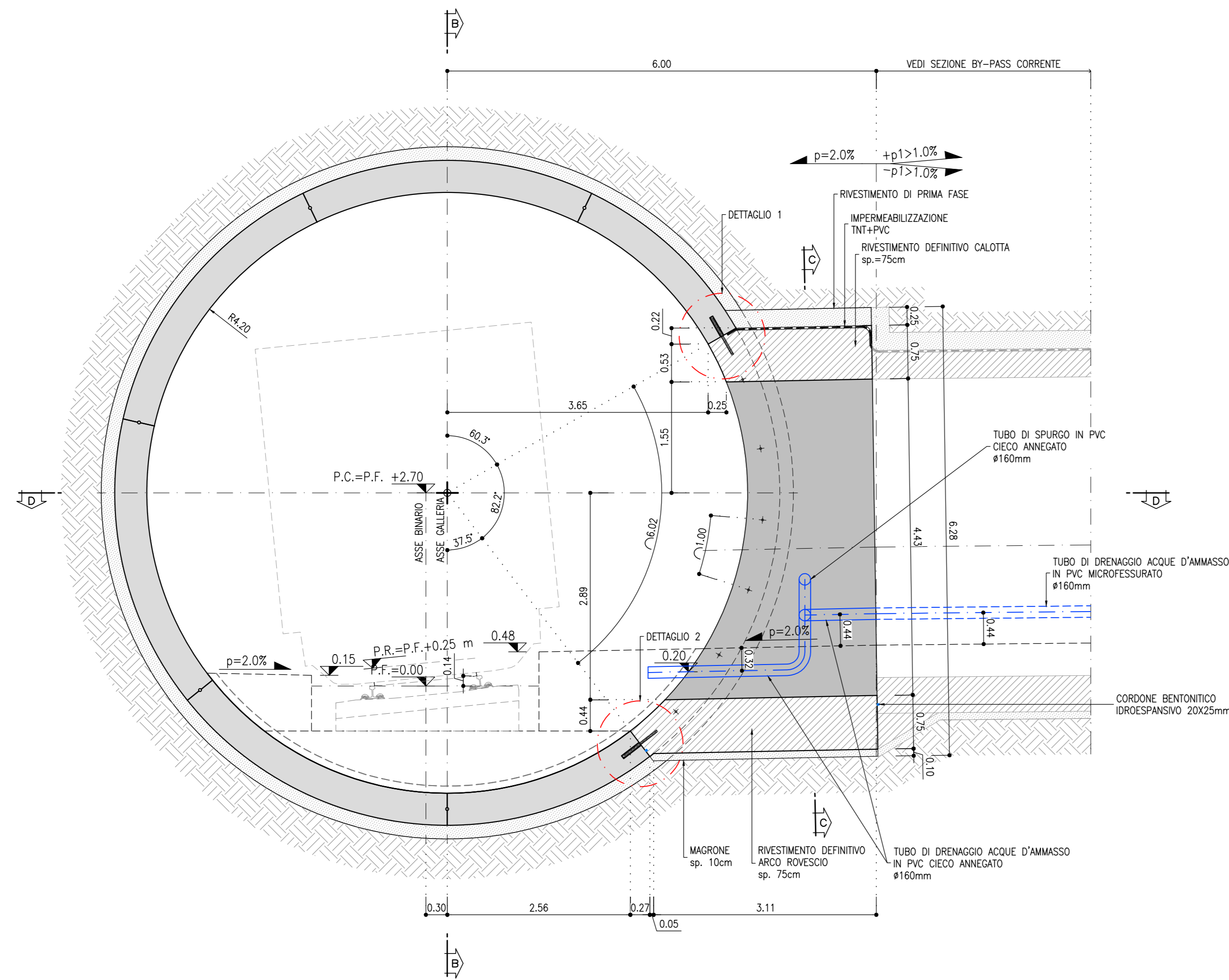


SEZIONE A-A
SCALA 1:50
INNESTO BY-PASS ESODO / TECNOLOGICO
TRACCIATO IN CURVA MAX SX



SEZIONE B-B
SCALA 1:50
INNESTO BY-PASS ESODO / TECNOLOGICO
TRACCIATO IN CURVA MAX SX

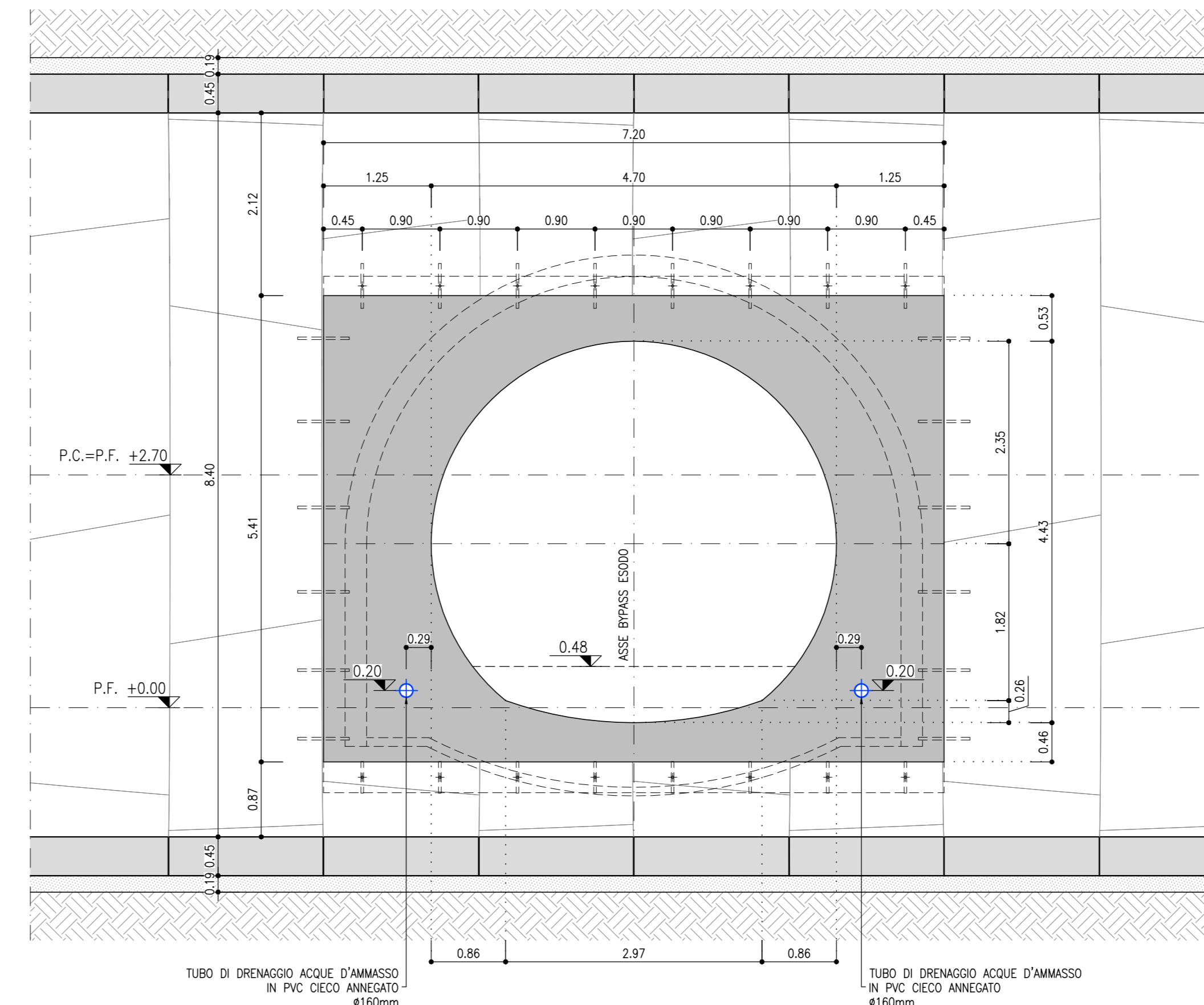
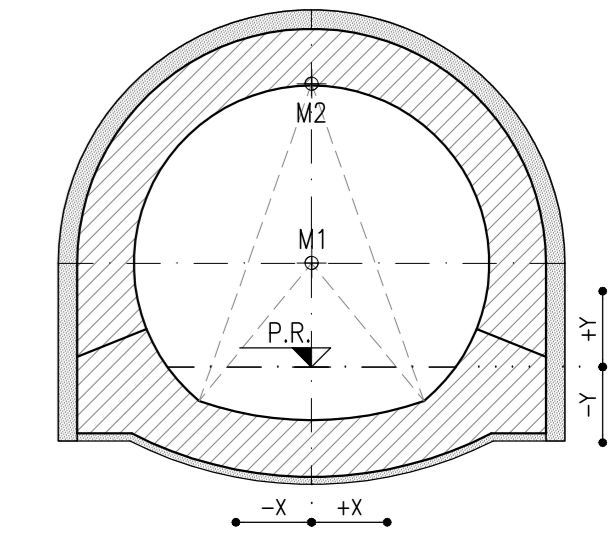
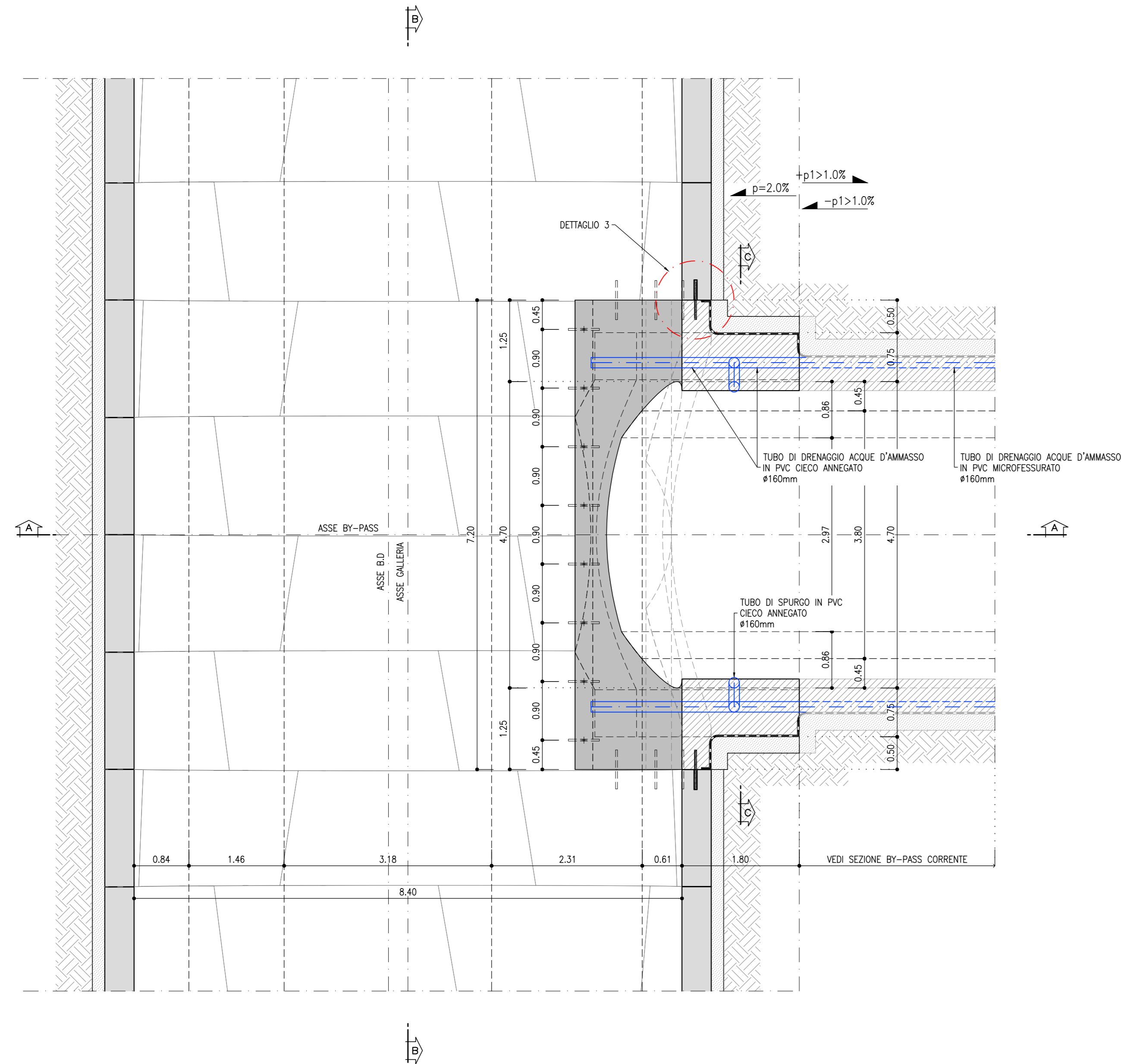


TABELLA CENTRI
SCALA 1:100
DIMA DI INNESTO

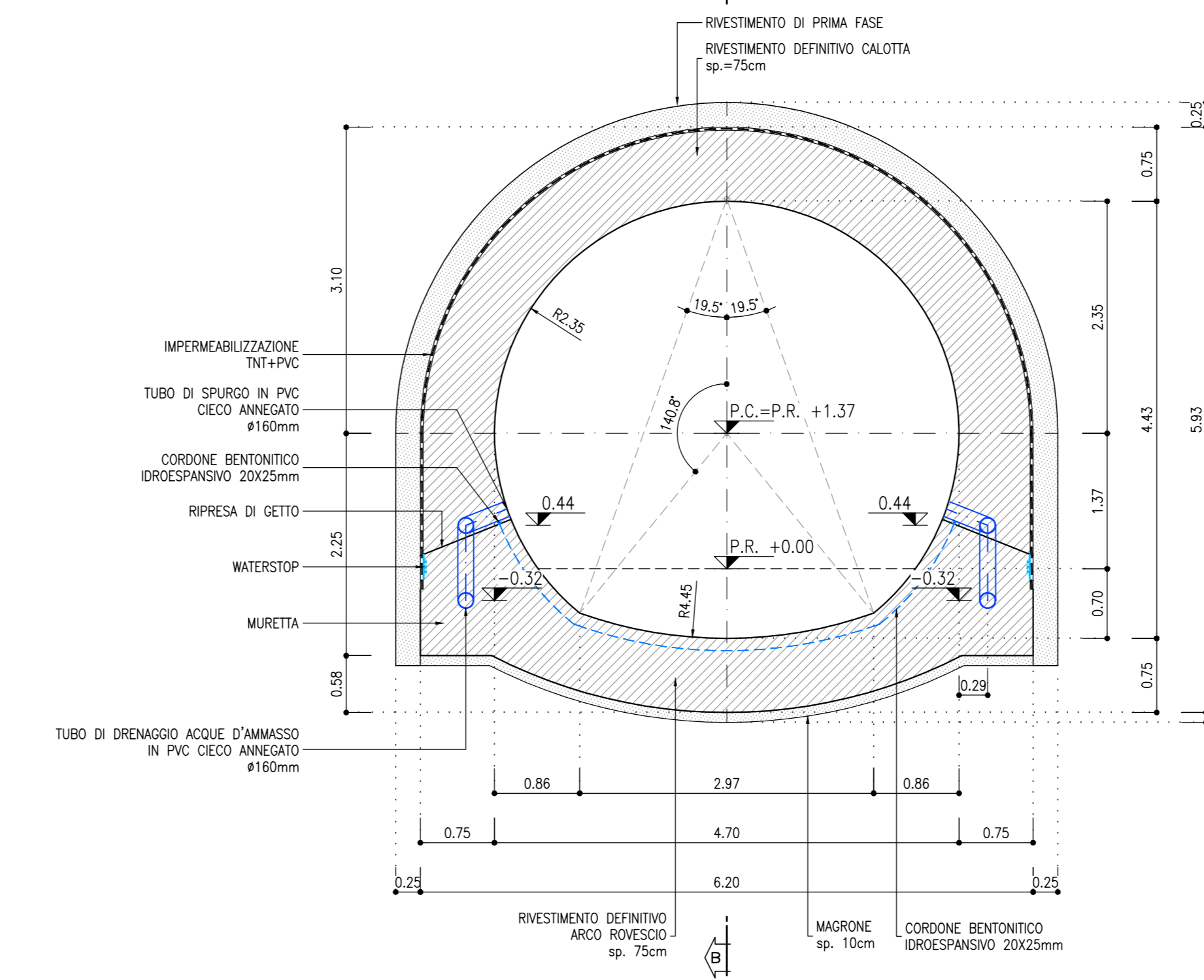


CENTRO	X	Y
M1	0	1.37
M2	0	3.75

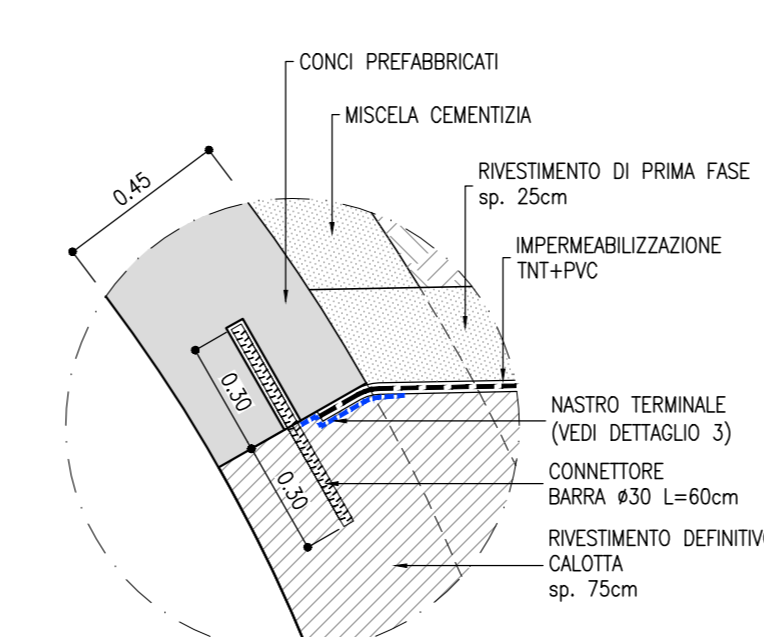
SEZIONE D-D
SCALA 1:50
INNESTO BY-PASS ESODO / TECNOLOGICO
TRACCIATO IN CURVA MAX SX



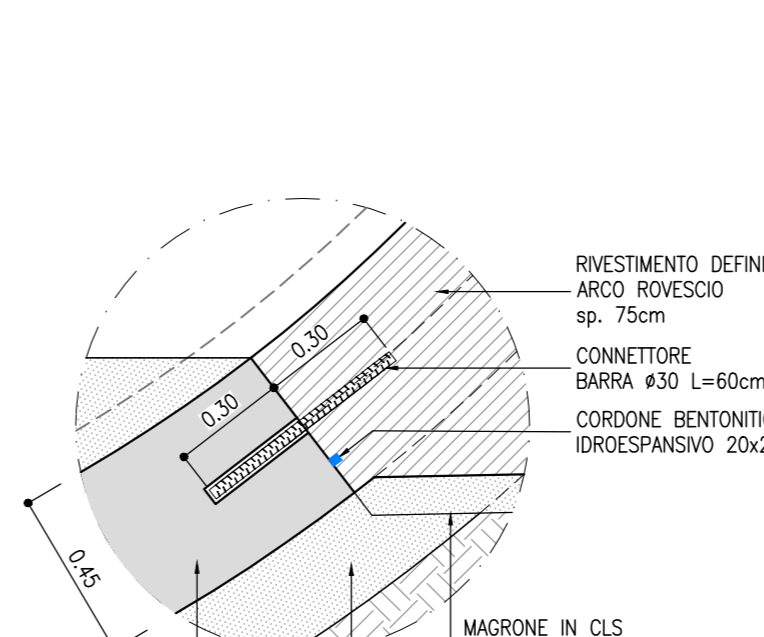
SEZIONE C-C
SCALA 1:50
INNESTO BY-PASS ESODO / TECNOLOGICO
TRACCIATO IN CURVA MAX SX



DETTAGLIO 1
SCALA 1:20



DETTAGLIO 2
SCALA 1:20



DETTAGLIO 3
SCALA A VISTA

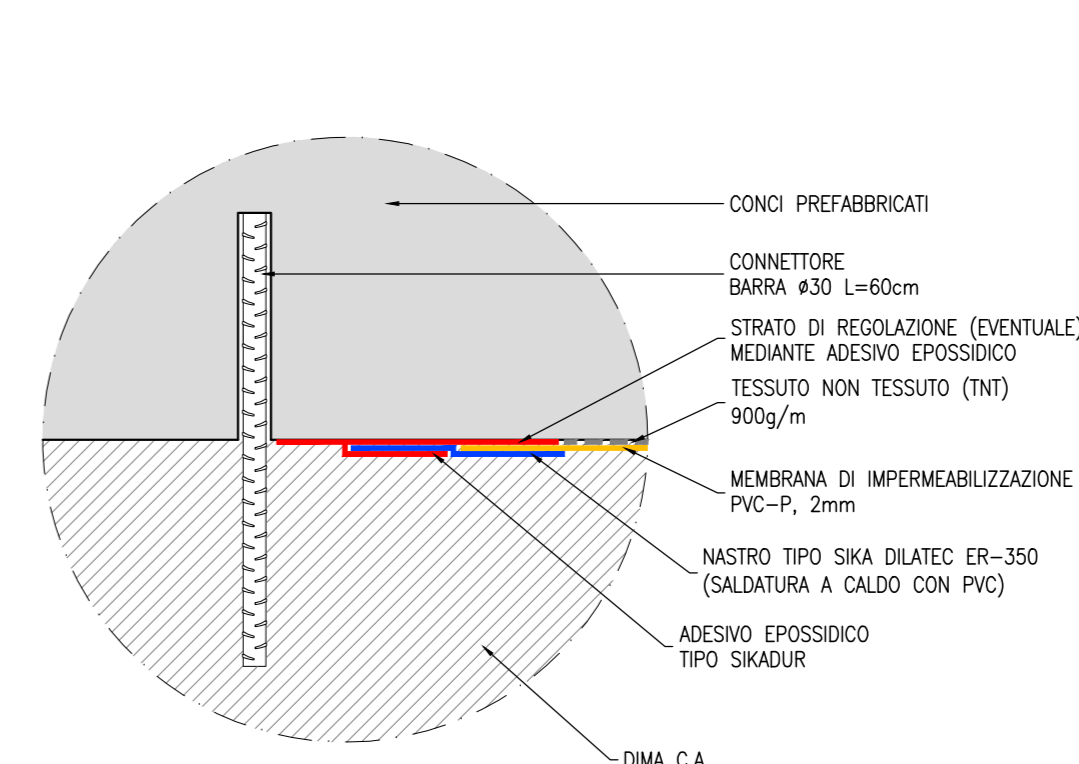


TABELLA INCIDENZE ARMATURA RIVESTIMENTO DEFINITIVO

INNESTO TIPO A	80 Kg/m ²
INNESTO TIPO B	100 Kg/m ²
INNESTO TIPO C	120 Kg/m ²

RIFERIMENTI

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALL'ELABORATO IB01BEZZPBG0000001A
- PER LE LINEE GUIDA, SI RIMANDA ALL'ELABORATO IB01BEZZRHG0000007A

LEGENDA

P.C. = PIANO DEI CENTRI
P.R. = PIANO DI ROTOLAMENTO
P.S. = PIANO DI SCALZO

COMMITTENTE: RFI - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

DIREZIONE LAVORI: ITALFERR - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

APPALTATORE: SWS

PROGETTAZIONE: MANDANTI: PINI, GDP GEOMINI, SIST, SWS

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Paolo C. TRENTO

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
08 - GALLERIE
C-GALLERIE NATURALI DI LINEA E DI INTERCONNESSIONE
Scavo meccanizzato
By-pass di esodo/tecnologico - Innesto - Carpentaria Dima - curva sx - profilo, sezioni e prospetto

APPALTATORE: SWS

SCALA: 1:50

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Autore/Verificatore	Data
A	Emissione	L. Bader	C. Sestini	31/10/2011	D. Bortolotto	19/01/2012
B	Emissione a seguito di interventi correttivi	L. Bader	C. Sestini	19/01/2012	D. Bortolotto	30/07/2012

File: IB01BEZZPBG000000598.dwg