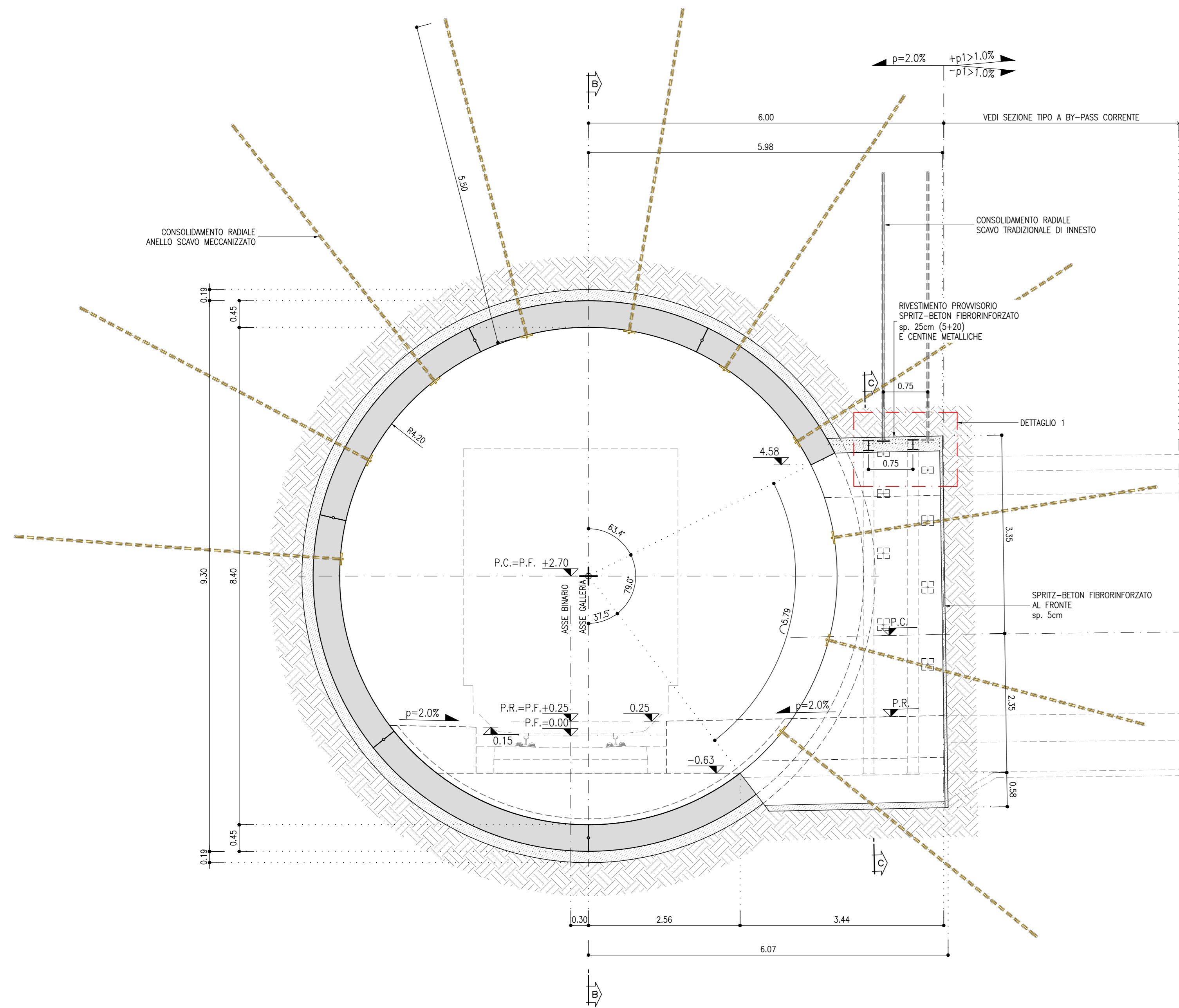
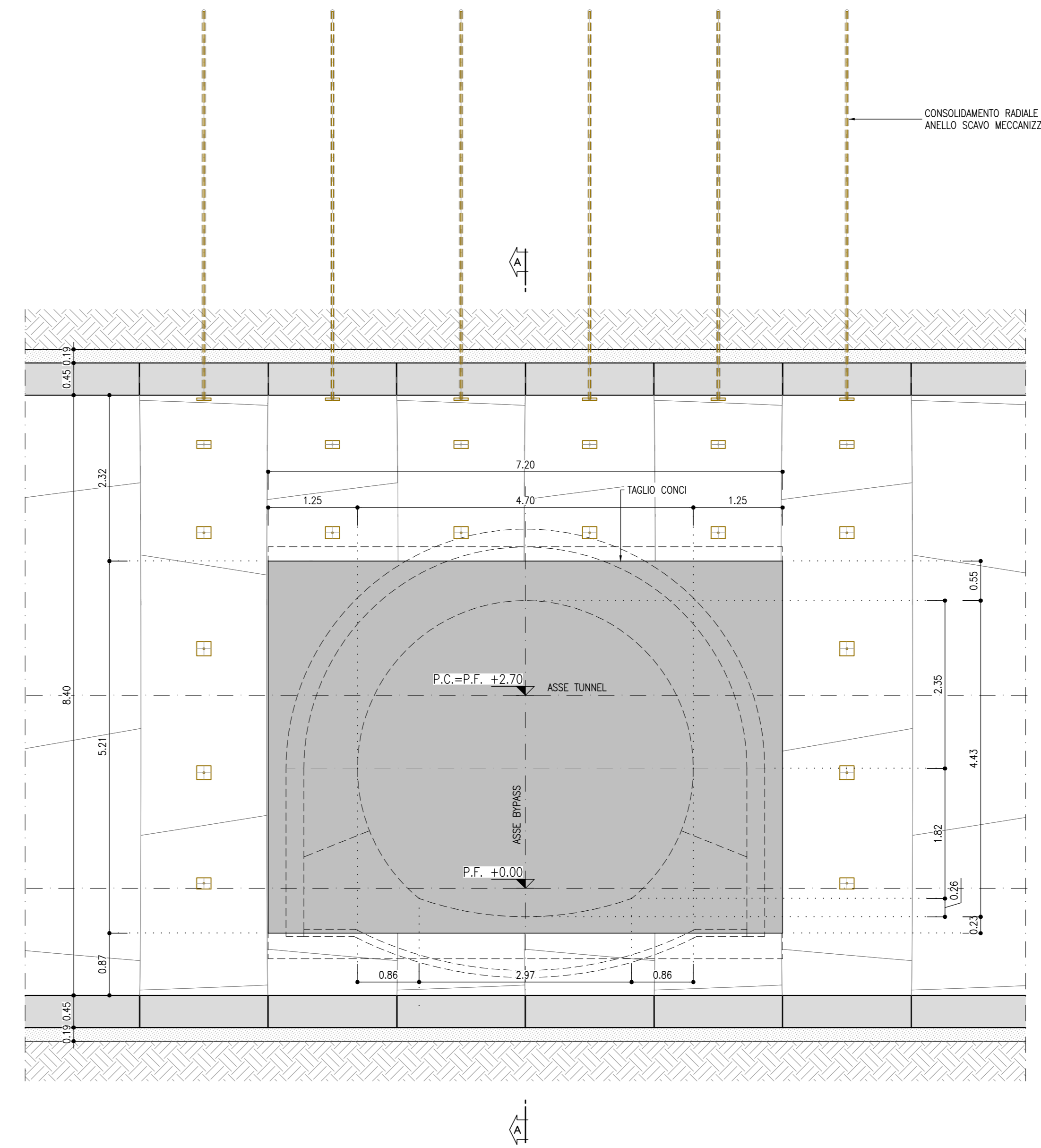


**SEZIONE A-A**  
SCALA 1:50  
INNESTO BY-PASS ESODO / TECNOLOGICO  
TRACCIATO IN RETTIFILLO



**SEZIONE B-B**  
SCALA 1:50  
INNESTO BY-PASS ESODO / TECNOLOGICO  
TRACCIATO IN RETTIFILLO



**SEZIONE TIPO A**  
PRINCIPALI FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO RADIALE ANELLO SCAVO MECCANIZZATO
- FASE 2: TAGLIO E RIMOZIONE DEI CONCI
- FASE 3: SCAVO A PIENA SEZIONE
- FASE 4: RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO sp. 5cm ED ANCHE AL FRONTE sp. 25cm.
- FASE 5: ESECUZIONE CONSOLIDAMENTO RADIALE
- FASE 6: COMPLETAMENTO DEL RIVESTIMENTO PROVVISORIO AL CONTORNO CON CENTINE METALLICHE E SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO sp. 20cm (sp. tot. 25cm)
- FASE 7: GETTO DI ARCO ROVESCIO E MURETTE
- FASE 8: POSA IN OPERA DI IMPERMEABILIZZAZIONE
- FASE 9: GETTO CALOTTA

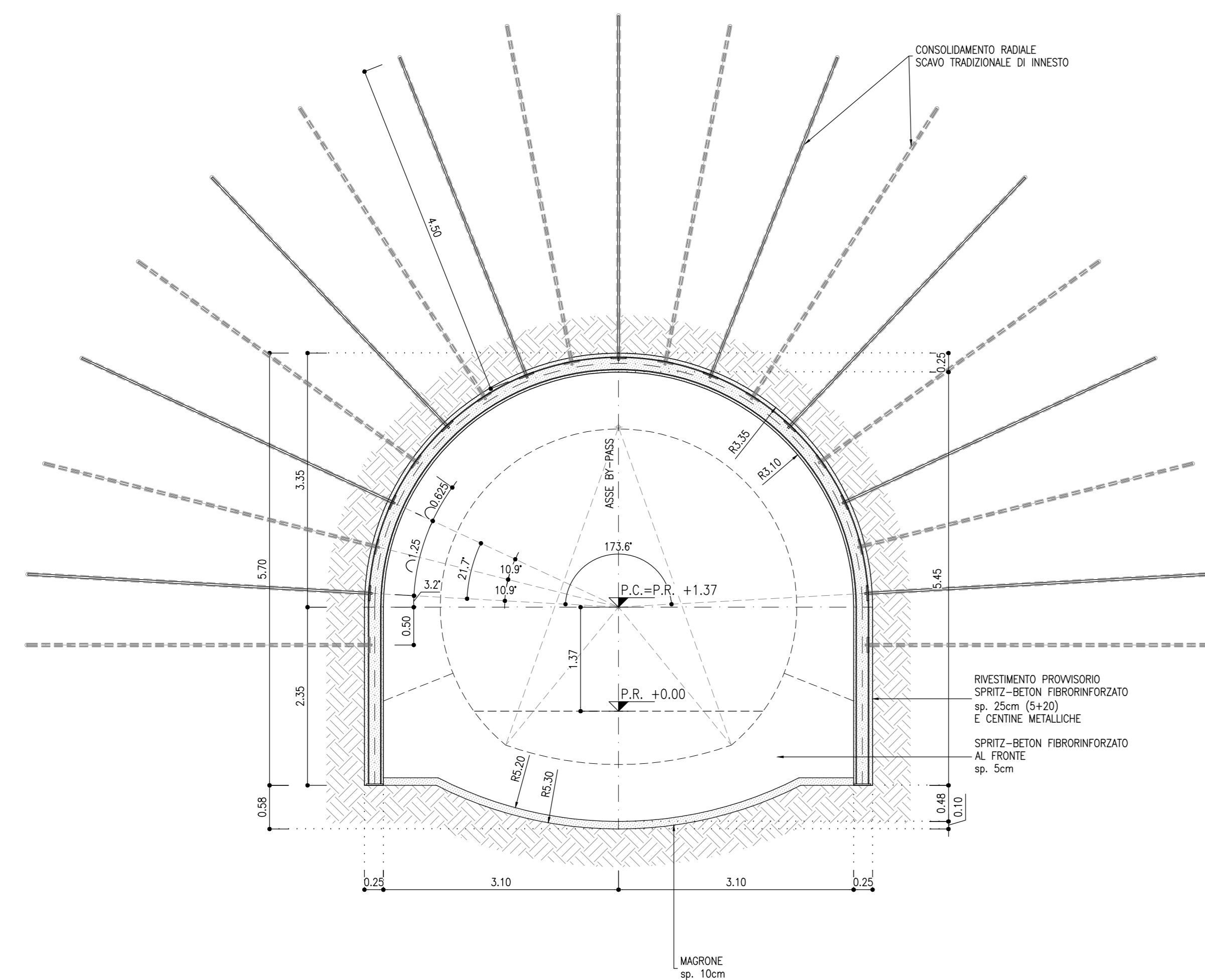
**TABELLA RIASSUNTIVA SEZIONE TIPO A**  
CONSOLIDAMENTO RADIALE ANELLO SCAVO MECCANIZZATO

CONSOLIDAMENTO RADIALE	n° 2 BULLONI RADIALI TIPO SWELLEX Pm24 A CONCIO, L=5,50m, n° tot.=54
TELAIO METALLICO	-

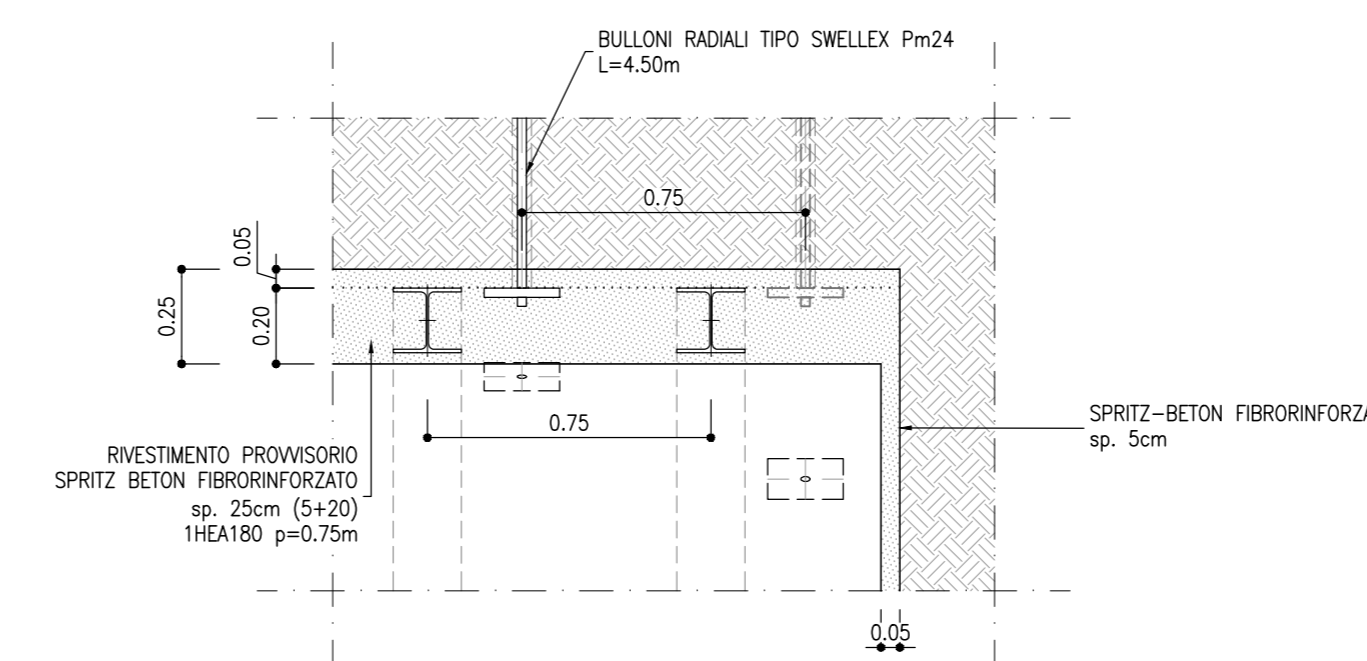
**TABELLA RIASSUNTIVA SEZIONE TIPO A**  
CONSOLIDAMENTO SCAVO TRADIZIONALE DI INNESTO

CONSOLIDAMENTO AL FRONTE	-
CONSOLIDAMENTO RADIALE	n° 9+10 BULLONI RADIALI TIPO SWELLEX Pm24, L=4,50m, PASSO LONG. 0,75m ±20%, PASSO TRASV. 1,25m ±20%
SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO	AL CONTORNO sp.=25cm (5+20). AL FRONTE sp.=25cm.
CENTINE METALLICHE	1 HEA180 IL=0,75 ±20%
IMPERMEABILIZZAZIONE	TESSUTO NON TESSUTO + PVC
ARMATURA RIVESTIMENTO DEFINITIVO	80 Kg/m³ ARCO ROVESCIO E MURETTE

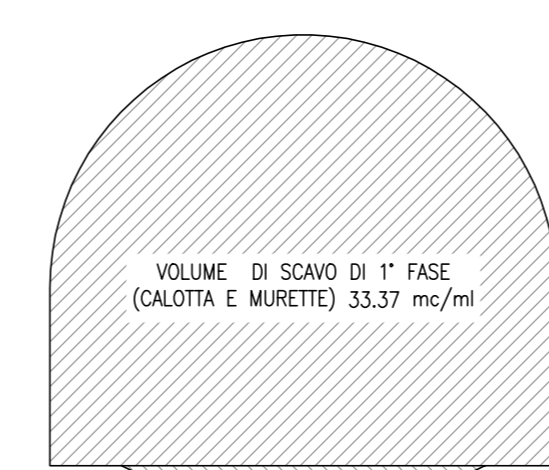
**SEZIONE C-C**  
SCALA 1:50  
INNESTO BY-PASS ESODO / TECNOLOGICO  
TRACCIATO IN RETTIFILLO



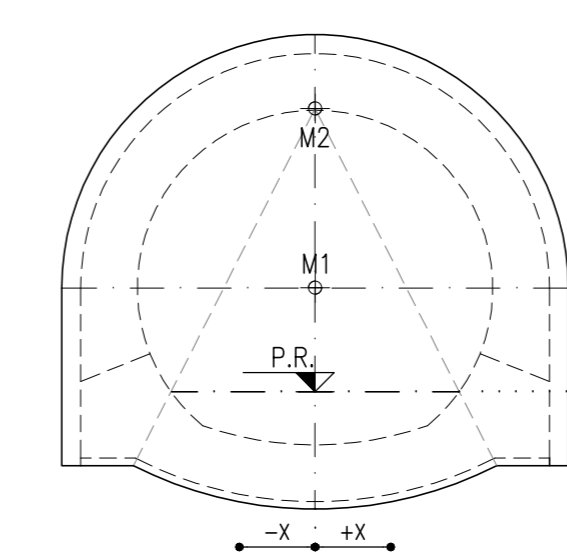
**DETTAGLIO 1**  
SCALA 1:20



**SEZIONE DI SCAVO**  
SCALA 1:100  
INNESTO SEZIONE TIPO "A"



**GEOMETRIA SCAVO**  
SCALA 1:100  
INNESTO SEZIONE TIPO "A"



**TABELLA CENTRI**

CENTRO	X	Y
M1	0	1,37
M2	0	3,75

**NOTE**

- LA SEZIONE DI SCAVO È DISEGNATA PER INNESTI IN RETTIFILLO, PER INNESTI IN CURVA FARE RIFERIMENTO ALLE CARATTERISTICHE SPECIFICHE
- L'ASSE DI INNESTO DEI BY-PASS VERRÀ AGGIORNATO IN CORSO D'OPERA IN BASE ALLA REALE POSIZIONE DEGLI ANELLI PER ALLINEARE I QUINTI

**RIFERIMENTI**

- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALL'ELABORATO IBOU1BEZZSPGN0000001A
- PER LE LINEE GUIDA, SI RIMANDA ALL'ELABORATO IBOU1BEZZRHGN0000007A

**LEGENDA**

P.C. = PIANO DEI CENTRI  
P.R. = PIANO DI ROTOLAMENTO  
P.S. = PIANO DI SCAVO

**COMMITTENTE:** RFI - Rete Ferroviaria Italiana - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

**APPALTATORE:** SWS

**PROGETTAZIONE:** MANDANTIA: SWS; MANDANTI: PINI, GDP, GEMINI, SIST, SWS

**IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** [Signature]

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"**

**DISEGNO**  
08 - GALLERIE  
C-GALLERIE NATURALI DI LINEA E DI INTERCONNESSIONE  
Scavo meccanizzato  
By-pass di esodo/tecnologico - Innesto - Scavo e Consolidamento - Tipo A

**APPALTATORE:** [Signature]

**SCALA:** 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE	DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I B 0 U	I B	E	Z Z	W B	G N 0 0 0 0	0 6 0	0	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Verificatore
A	Emissione a seguito di revisioni	L. Sbarda	16/03/2021	C. Sbarda	31/03/2021	[Signature]	16/03/2021	[Signature]
B	Emissione a seguito di revisioni	L. Sbarda	16/03/2022	C. Sbarda	16/03/2022	[Signature]	16/03/2022	[Signature]