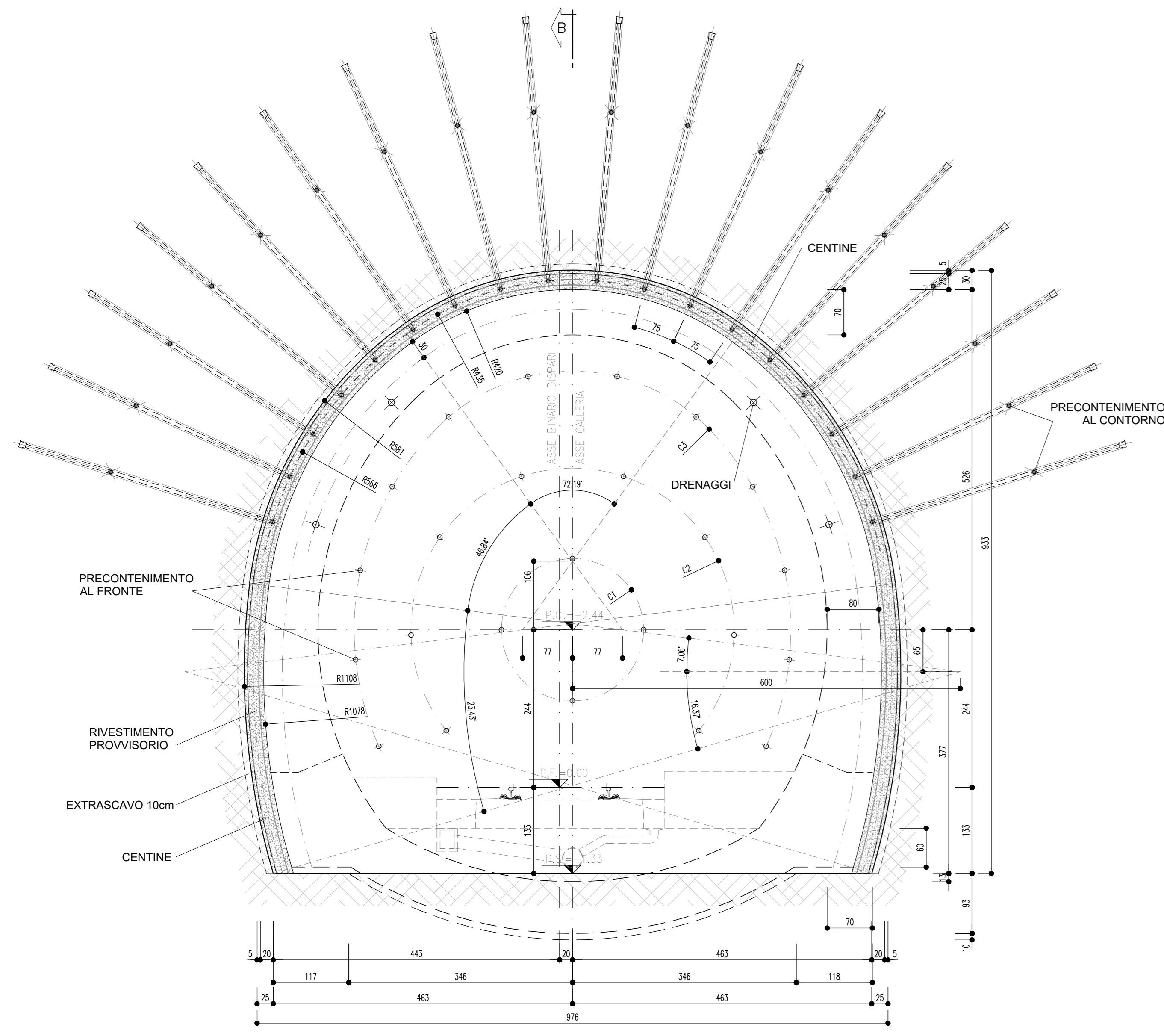


SEZIONE A-A

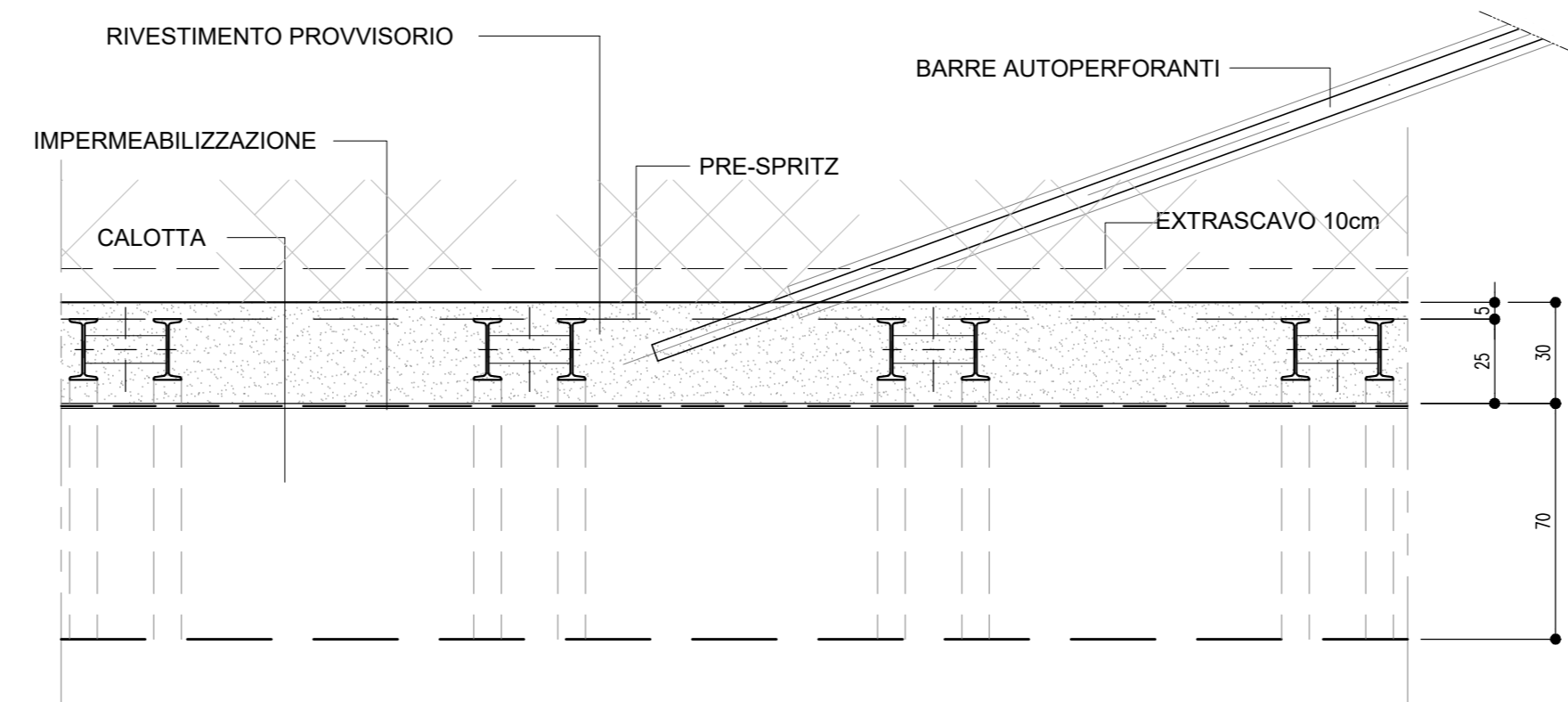
SCALA 1 : 50

SEZIONE TRASVERSALE



PARTICOLARE 1

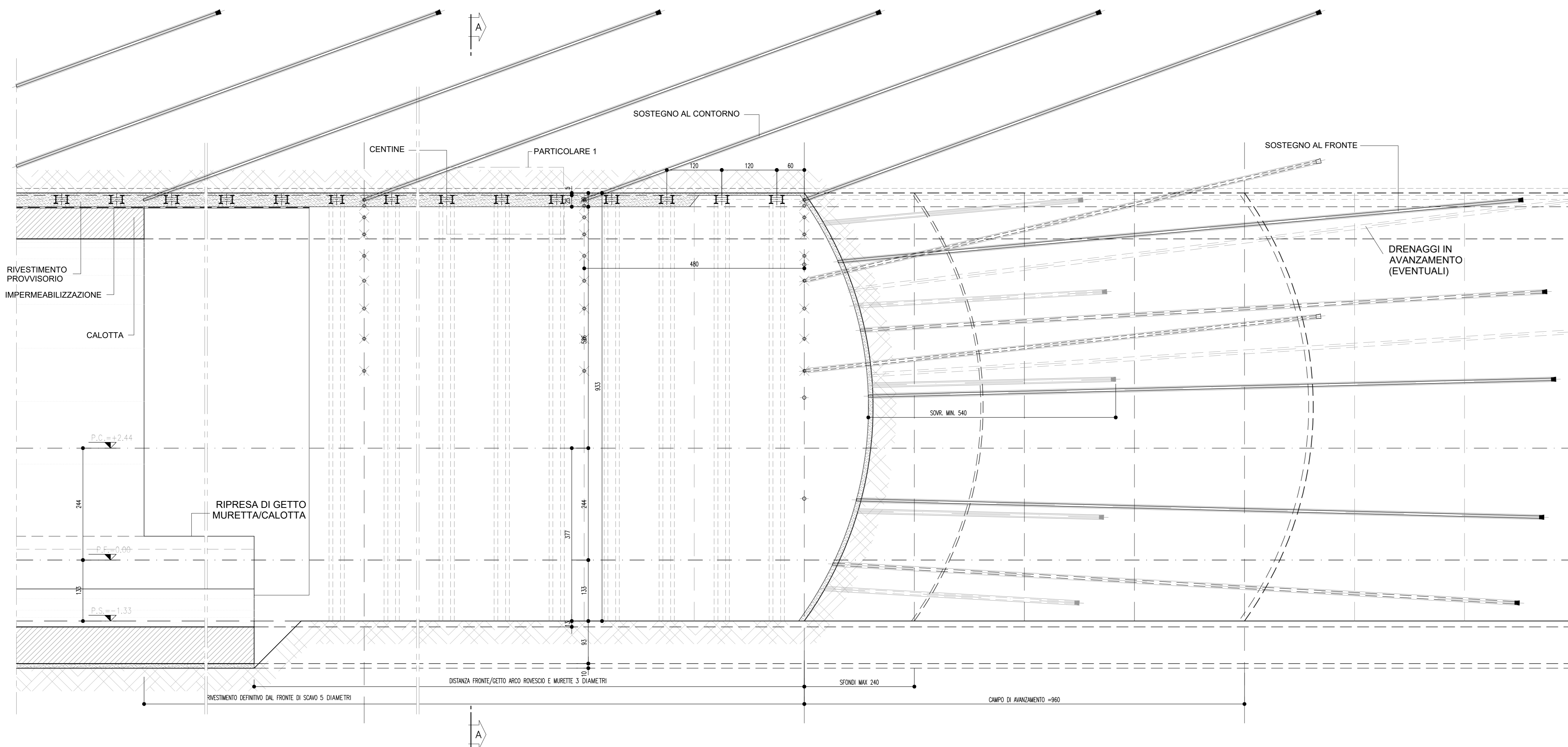
SCALA 1 : 20



SEZIONE B-B

SCALA 1 : 50

PROFILO LONGITUDINALE



SEZIONE TIPO B1L						
GEOMETRIA PRECONTENIMENTI AL CONTORNO (PRECONTENIMENTO MINIMO)						
N° TRATTAMENTI	RAGGIO (m)	INTERASSE	INCLINAZIONE RADIALE	INCLINAZIONE ORIZZONTALE	INCLINAZIONE VERTICALE	L. TOTALE SOVRAPP. (m)
14	4,38 - 5,88	0,75	20°	-	-	12,00 4,80
N° 14 BARRE AUTOPERFORANTI RSIN						

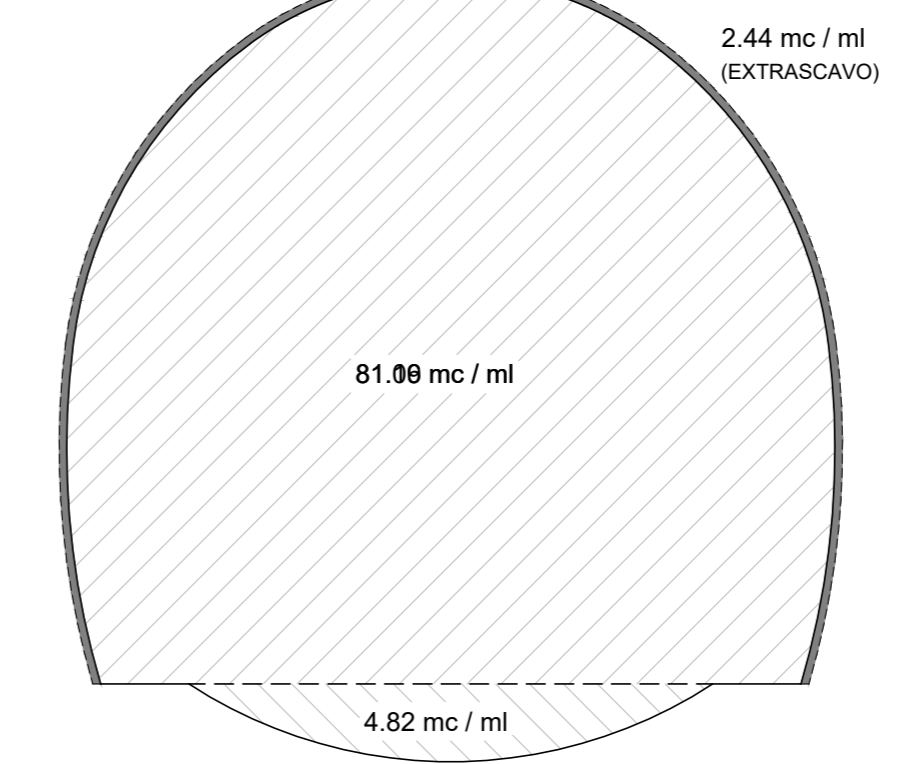
SEZIONE TIPO B1L						
GEOMETRIA PRECONTENIMENTI AL CONTORNO (PRECONTENIMENTO MEDIO)						
N° TRATTAMENTI	RAGGIO (m)	INTERASSE	INCLINAZIONE RADIALE	INCLINAZIONE ORIZZONTALE	INCLINAZIONE VERTICALE	L. TOTALE SOVRAPP. (m)
18	4,38 - 5,88	0,75	20°	-	-	12,00 4,80
N° 18 BARRE AUTOPERFORANTI RSIN						

SEZIONE TIPO B1L						
GEOMETRIA PRECONTENIMENTI AL CONTORNO (PRECONTENIMENTO MASSIMO)						
N° TRATTAMENTI	RAGGIO (m)	INTERASSE	INCLINAZIONE RADIALE	INCLINAZIONE ORIZZONTALE	INCLINAZIONE VERTICALE	L. TOTALE SOVRAPP. (m)
22	4,38 - 5,88	0,75	20°	-	-	12,00 4,80
N° 22 BARRE AUTOPERFORANTI RSIN						

SEZIONE TIPO B1L						
GEOMETRIA PRECONTENIMENTI AL FRONTE (PRECONTENIMENTO MINIMO)						
ORDINE	N° TRATTAMENTI	RAGGIO (m)	INCLINAZIONE RADIALE	ANGOLI DAL FRONTE	L. TOTALE	SOVRAPP. (m)
C1	4	1,10	1,40°	α = 90,00°	10,00	0,40
C2	8	2,00	3,21°	β = 28,70°	10,00	0,40
C3	10	2,96 - 4,44	5,14°	γ = 17,90°	10,00	0,40
N° 24 BARRE AUTOPERFORANTI RS1						

SEZIONE TIPO B1L						
GEOMETRIA PRECONTENIMENTI AL FRONTE (PRECONTENIMENTO MEDIO)						
ORDINE	N° TRATTAMENTI	RAGGIO (m)	INCLINAZIONE RADIALE	ANGOLI DAL FRONTE	L. TOTALE	SOVRAPP. (m)
C1	4	1,10	1,40°	α = 90,00°	10,00	0,40
C2	8	2,00	3,21°	β = 28,70°	10,00	0,40
C3	10	2,96 - 4,44	5,14°	γ = 17,90°	10,00	0,40
N° 24 BARRE AUTOPERFORANTI RS1						

SEZIONE TIPO B1L						
GEOMETRIA PRECONTENIMENTI AL FRONTE (PRECONTENIMENTO MASSIMO)						
ORDINE	N° TRATTAMENTI	RAGGIO (m)	INCLINAZIONE RADIALE	ANGOLI DAL FRONTE	L. TOTALE	SOVRAPP. (m)
C1	5	1,10	1,40°	α = 90,00°	10,00	0,40
C2	10	2,00	3,21°	β = 28,70°	10,00	0,40
C3	14	2,96 - 4,44	5,14°	γ = 17,90°	10,00	0,40
N° 28 BARRE AUTOPERFORANTI RS1						



VOLUME DI SCAVO

SCALA 1 : 100

SEZIONE TIPO B1L

FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI IN AVANZAMENTO SUL FRONTE (CON 4 SFONDI PER GLI ANCORAGGI) E SUL CONTORNO (CON 2 SFONDI PRIMA DELLA MESSA IN OPERA DELLE CENTINE DEL CAMPO PRECEDENTE).
- FASE 2: EVENTUALE ESECUZIONE DEI DRENAGGI IN AVANZAMENTO.
- FASE 3: ESECUZIONE DELLO SCAVO PER SINGLI SFONDI DI LUNGHEZZA MASSIMA PARI A 2,4m, A PIENA SEZIONE, CON SACCATURA DEL FRONTE A FORMA CONCAVA. E' PREVISTA, PER LA SICUREZZA, L'APPLICAZIONE DI UNO STRATO DI BETONONE PRODOTTO FIBRORFORZATO DI 5cm AL CONTORNO, DI 5cm SU OGNI SFONDO E DI 10cm SUL FRONTE DI SCAVO PER OGNI FINE CAMPO.
- FASE 4: POSA CENTINE.
- FASE 5: REALIZZAZIONE STRATO DI BETONONE PRODOTTO FIBRORFORZATO DI 25cm AL CONTORNO DELLO SCAVO.
- FASE 6: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E DEL SISTEMA DI DRENAGGIO A TENDI DELLE MURETTE.
- FASE 7: GETTO DI MURETTE E ARCO ROVESSO A DISTANZA DAL FRONTE DI SCAVO COME DEFINITO IN TABELLA DELLE DISTANZE.
- FASE 8: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE DI CALOTTA.
- FASE 9: GETTO DELLA CALOTTA A DISTANZA DAL FRONTE DI SCAVO COME DEFINITO IN TABELLA DELLE DISTANZE.

TABELLA RIASSUNTIVA

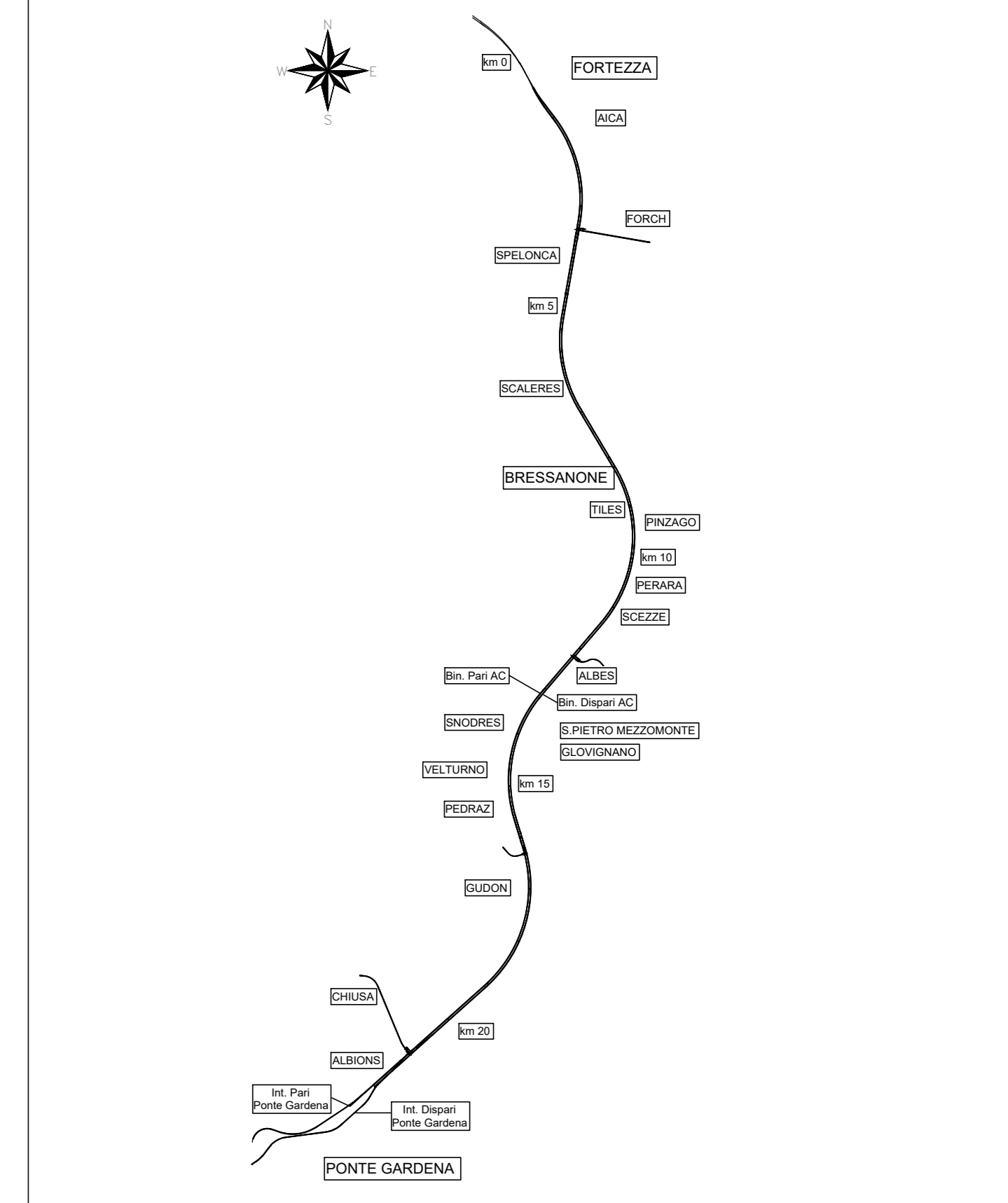
SPRITZ-BETON FIBRORFORZATO AL FRONTE	SFONDI 5 cm SU OGNI SFONDO FINE CAMPO 10 cm
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. 10m IN SITUAZIONI DI PORTATE PAV' CONTENUTE L=6/70m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE SPRITZ-BETON FIBRORFORZATO AL CONTORNO Sp=25cm+5cm di PRE-SPRITZ
SOSTEGNO AL CONTORNO	18 BARRE RSIN L=12m PASSO 4,80m ±20%
SOSTEGNO AL FRONTE	24 BARRE RSIN L=15 SOVRAPP. MIN. 5,4m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESSO E MURETTE. Sp.min.=0,80, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 30kg/m³) CALOTTA Sp=0,70m, IN CLS NON ARMATO

TABELLA DELLE DISTANZE (\*)

CAMPO D'AVANZAMENTO	9,60m	SFONDO MAX. ±2,40m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESSO E MURETTE (*)	3 DIAMETRI	
RIVESTIMENTO DEFINITIVO DAL FRONTE DI SCAVO (*)	5 DIAMETRI	

(\*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE  
(\*\*) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE ADEGUATE O SINGOLATE IN FUNZIONE DEI RISULTATI DEL MONITORAGGIO E DELLE INDICAZIONI DELLE LINEE GUIDA

KEY-PLAN



NOTE

- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO.
- PER LA DEFINIZIONE DEI CAMPI DI APPLICAZIONE, VALORI DI SOGLIA E VARIABILITÀ DEI SISTEMI SI RIMANDA AL DOCUMENTO "LINEE GUIDA PER L'APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO".
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALL'ELABORATO IBOU/BEZZZSPGN0000001B.
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
- IL VOLUME OGGETTO DI COMPUTO E' IL "VOLUME TEORICO".

LEGENDA

P.F. = PIANO DEL FERRO P.C. = PIANO DEI CENTRI P.S. = PIANO DI SCAVO

COMMITTEE



DIREZIONE LAVORI

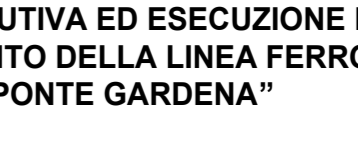
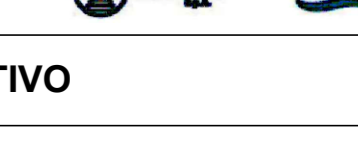


APPALTATORE



PROGETTAZIONE

MANDATARIA: SWS



IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:

MANDANTI: SWS, PINI, GDP GEOMIN, SIST.

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO

O8 - GALLERIE C-GALLERIE NATURALI DI LINEA E DI INTERCONNESSIONE Galleria Scalers - Sezione tipo B1L. Scavo e consolidamenti

APPALTATORE	SCALA:
L. SIMEONE	Come Indicato

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I	B	O	U	1	B	E	Z	Z	W	B	G	N	0	0	0	0	0	7	9	C
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	EMISSIONE	M. Inganni	17/01/2022	A. Valente	18/01/2022	D. Buttafoco	18/01/2022	
B	Emissione per indicazioni A. Del Signore		18/07/2022	A. Valente	18/07/2022	D. Buttafoco	20/07/2022	
C	Emissione a seguito di revisione e interlocazioni	S. Carta	25/02/2023	P. Fontana	26/02/2023	D. Buttafoco	27/02/2023	