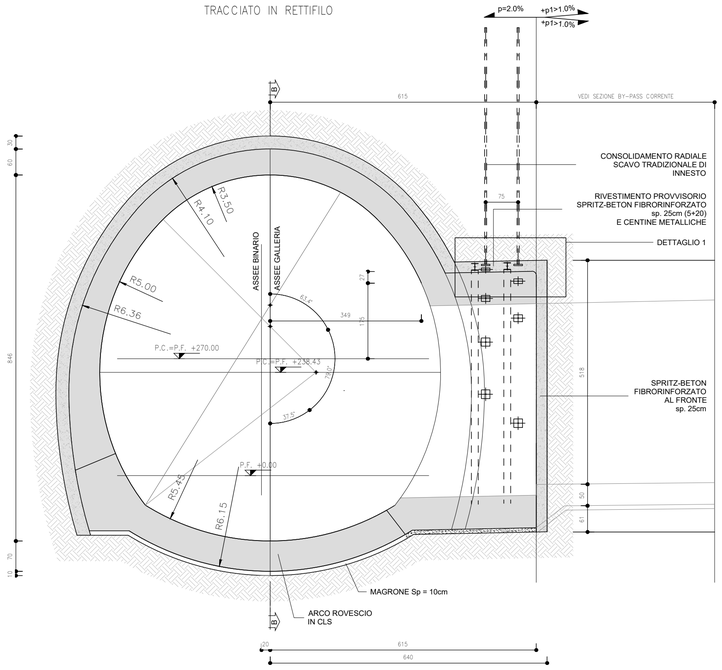
SEZIONE A–A

SCALA 1 : 50

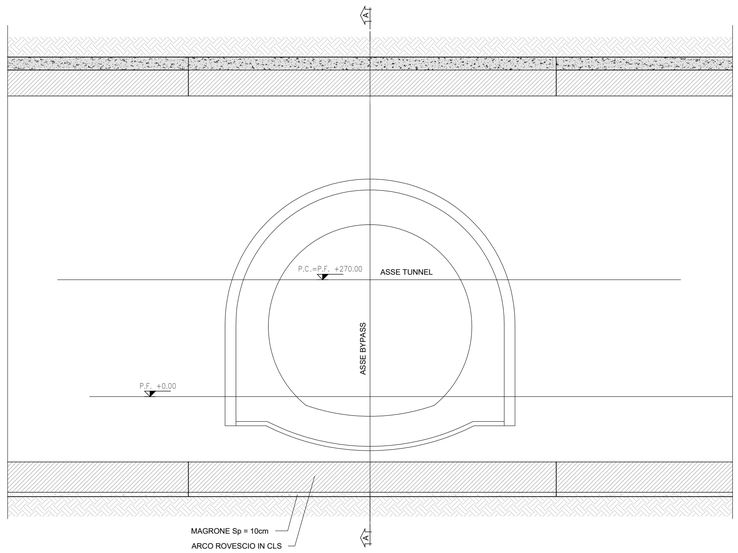
INNESTO BY–PASS ESODO / TECNOLOGICO
TRACCIATO IN RETTIFILO



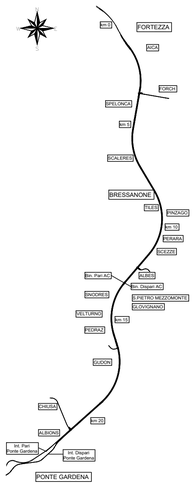
SEZIONE B–B

SCALA 1 : 50

INNESTO BY–PASS ESODO / TECNOLOGICO
TRACCIATO IN RETTIFILO



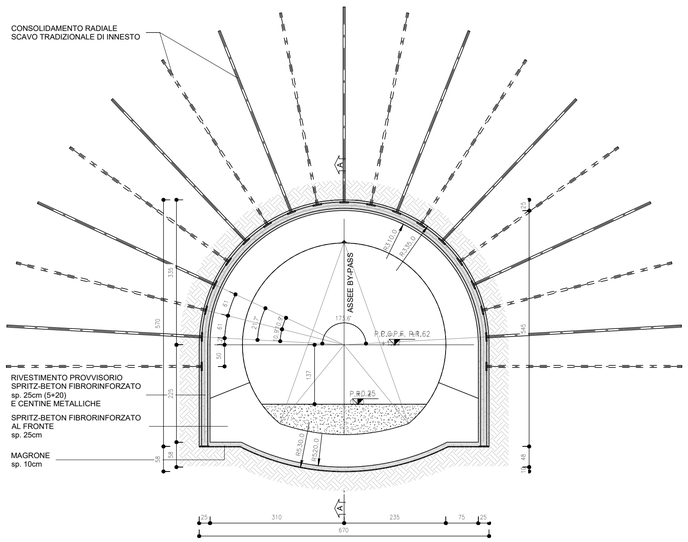
KEY–PLAN



SEZIONE C–C

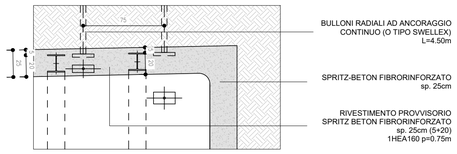
SCALA 1 : 50

INNESTO BY–PASS ESODO / TECNOLOGICO
TRACCIATO IN RETTIFILO



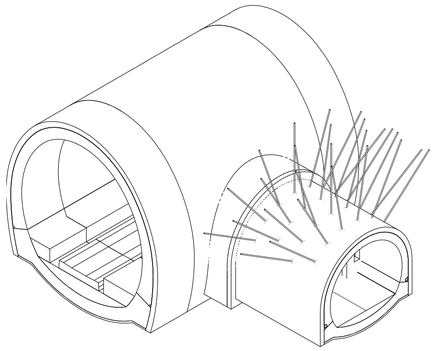
DETTAGLIO 1

SCALA 1 : 20



VISTA 3D

SCALA



SEZIONE DI SCAVO

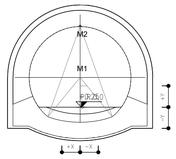
SCALA 1 : 100

INNESTO SEZIONE TIPO "A"

SEZIONE A–A

SCALA 1 : 100

GEOMETRIA SCAVO
INNESTO SEZIONE TIPO "A"



	A	B	C
1	TABELLA CENTRI		
2	CENTRO	X	Y
3	M	0	1.3
4	M	0	3/7

TABELLA RIASSUNTIVA SEZIONE TIPO A1

DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4 (2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m (SOVRAPP. MIN. 10m)
CONSOLIDAMENTO AL FRONTE	–
CONSOLIDAMENTO RADIALE	n°: 7+6 BULLONI RADIALI AD ANCORAGGIO CONTINUO (O TIPO SWELLEX), BARRA ø24mm, L=4.00m, PASSO LONG. 1.20m ±20%, PASSO TRASV. 1.00m ±10%
SPRITZ – BETON FIBRORINZATO	AL CONTORNO sp.=20cm + 5cm DI PRE–SPRITZ, AL FRONTE sp.=5cm (INCIDENZA 30Kg/mc)
CENTINE METALLICHE	1 HEA160 IL=1.20 ±20% (SFONDI MAX. 1.20m)
IMPERMEABILIZZAZIONE	TESSUTO NON TESSUTO + PVC
ARMATURA RIVESTIMENTO DEFINITIVO	NON ARMATO

TABELLA DELLE DISTANZE – SEZIONE TIPO A1

CAMPO D'AVANZAMENTO	12m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	SVINCOLATA
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	SVINCOLATA

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCONTRATO IN CORSO D'OPERA

NOTE

1. EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
2. PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO.
3. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALL'ELABORATO IB11B0075PGN0000001.

LEGENDA

- P.C. — PIANO DEI CENTRI
- Q.P. — QUOTA DI PROGETTO
- P.S. — PIANO DI SCAVO

M 1:50 Scala 1:5
100mm 0 500mm

COMMITTENTE:
RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI:
ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE:
webuild / impienti
CONSORZIODOLOMITI

PROGETTAZIONE:
MANDATARIA: SWS
MANDANTI: PINI ITALIA, GDP GEOMINI, ILFRI, SISTI

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:
Dr. Paolo Cuzino
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
Ing. Paolo Cuzino n. 1494
Dott. Ing. PAOLO CUZINO
ISCRIZIONE ALBO N° 2216

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA – PONTE GARDENA"

08 - GALLERIE

C-GALLERIE NATURALI DI LINEA E DI INTERCONNESSIONE
bypass di esodo - innesto
Scavo e consolidamenti - tipo A

APPALTATORE		SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO Ing. Paolo Cuzino		Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0U	1B	E	ZZ	WB	GN0000	081	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE	M. Ingianni	17/01/2022	A. Valente	18/01/2022	D. Buttafuoco (Dolomiti)	19/01/2022	
B	EMISSIONE PER INDICAZIONE COMMITTENTE	L. Giudice	18/07/2022	A.Valente	19/07/2022	D. Buttafuoco (Dolomiti)	20/07/2022	ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI ROMA 19540 30/07/2022

File: IB0U1BEZZWBGN0000081B.dwg n. Elab.: