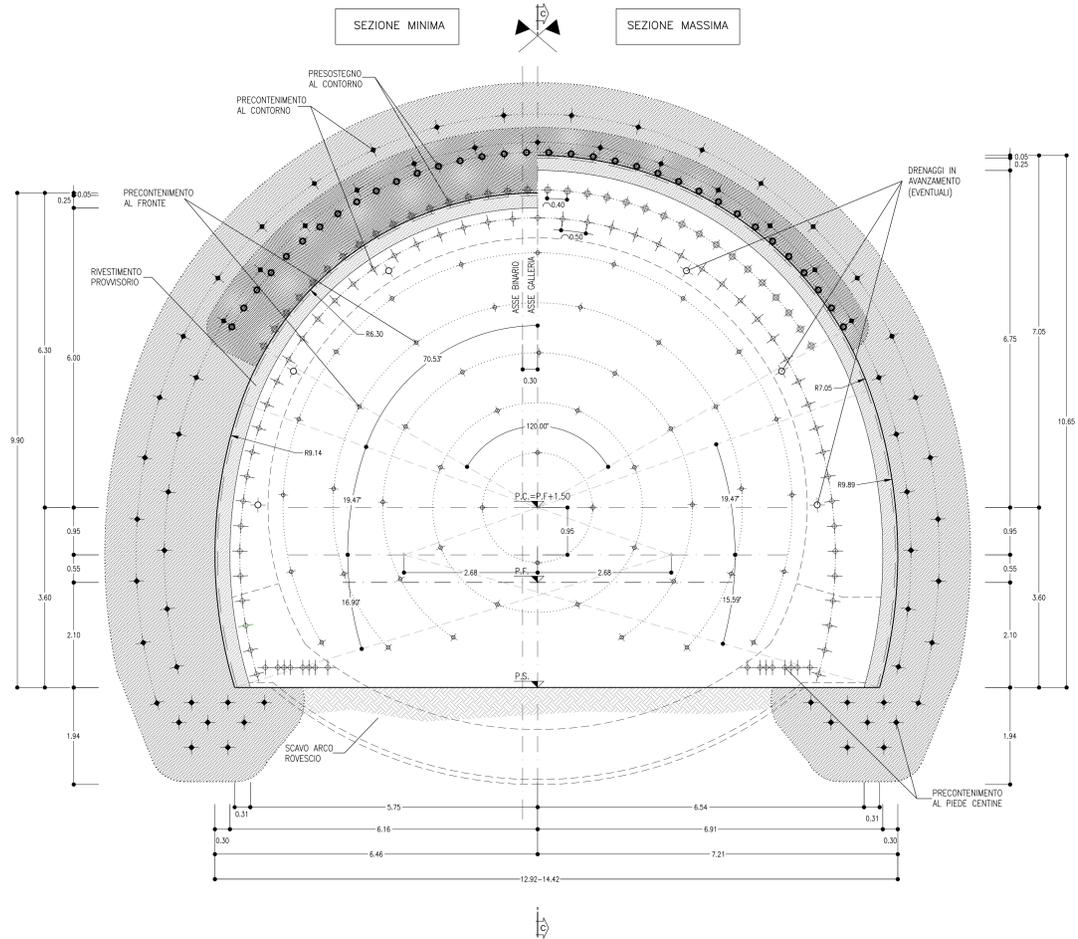
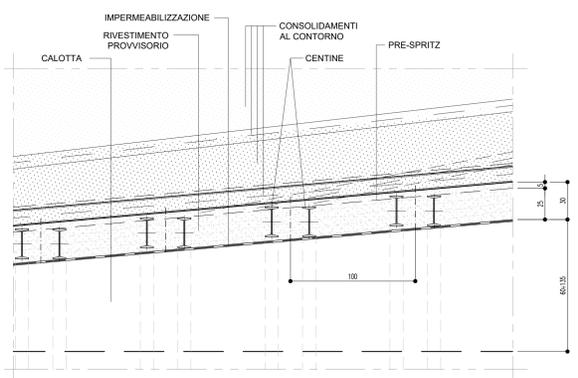


SEZIONE A-A
SCALA 1:50
SEZIONE TRASVERSALE
SCAVI E CONSOLIDAMENTI



DETTAGLIO 1
SCALA 1:20



FASI ESECUTIVE

- FASE 1: ESECUZIONE SUL FRONTE DI AVANZAMENTO DI UNO STRATO DI SPRITZ FIBRO REINFORZATO ED ESECUZIONE DEL PRECONCRETO AL FRONTE SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO;
- FASE 2: ESECUZIONE DEL PRECONCRETO E DEL PRESOSTEGNO DEL CONTOURNO SECONDO LA GEOMETRIA DI PROGETTO;
- FASE 3: EVENTUALE ESECUZIONE DEI DRENAGGI IN AVANZAMENTO;
- FASE 4: ESECUZIONE DELLO SCAVO A FORMA SEZIONE PER SINGOLI SFONDI DI LUNGHEZZA MASSIMA PARI A 2m, SAGOMANDO IL FRONTE A FORMA CONCAVA E PER UNA LUNGHEZZA MASSIMA DEL CAMPO DI SCAVO PARI A 85m; E' PREVISTA, PER LA SICUREZZA, L'APPLICAZIONE DI UNO STRATO DI BETONE PROTEGTO FIBROREINFORZATO DI 5cm AL CONTOURNO, DI 10cm SUL FRONTE DEI SINGOLI SFONDI E DI 15cm SUL FRONTE DI SCAVO PER OGNI FINE CAMPO;
- FASE 5: POSA IN OPERA DELLE CENTINE METALLICHE E DEL SECONDO STRATO DI BETONE PROTEGTO FIBROREINFORZATO DI 25cm. LE CENTINE DEVONO ESSERE COLLEGATE TRA LORO ATTRAVERSO LE APPOSITE CATENE. LA MASSIMA DISTANZA DEL PRERIVESTIMENTO DAL FRONTE DI SCAVO E' PARI A 15cm;
- FASE 6: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE E DEL SISTEMA DI DRENAGGIO A TERZO DELLE MURETTE;
- FASE 7: GETTO DI MURETTE E ARCO ROVESCIO A DISTANZA DAL FRONTE DI SCAVO COME DEFINITO IN TABELLA DELLE DISTANZE;
- FASE 8: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE DI CALOTTA;
- FASE 9: GETTO DELLA CALOTTA A DISTANZA DAL FRONTE DI SCAVO COME DEFINITO IN TABELLA DELLE DISTANZE.

NOTE

- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI "CAMERONI DI COMBINAZIONE - FRONTE E SEZIONE - IMPIANTAZIONE/PRODOTTO"
- PER LA DEFINIZIONE DEI CAMPI DI APPLICAZIONE, VALORI DI SQUA E VARIABILITA' DEI SISTEMI SI RIMANDA AL DOCUMENTO "LINEE GUIDA PER L'APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO"
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ALLEGATO ROVEREZZA/SPRINT/2000000000
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.

LEGENDA

P.F.	=	PIANO DEL FERRO	P.C.	=	PIANO DI CENTRO	P.S.	=	PIANO DI SCAVO
------	---	-----------------	------	---	-----------------	------	---	----------------

TABELLA RIASSUNTIVA

SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO AL FRONTE	Sp=0.10m SU OGNI SFONDO SP: 0.15m FINE CAMPO
PRECONCRETO AL FRONTE (*)	N° 50 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE CEMENTITIE L=20m (SOVRAPP. MIN. 11.50m) ±20%
PRECONCRETO AL CONTOURNO (*)	N° 50 ELEMENTI IN VTR VALVOLATI (1 V/m) L=17m (SOVRAPP. MIN. 11.50m) PASSO 0.50m ±20%
PRESOSTEGNO AL CONTOURNO (*)	N° 34 TUBI IN ACCIAIO 4139.7mm spg 10mm L=14m SOVRAPP. MIN. 5.5m VALVOLATI (1 V/m) p=0.45m ±20%
PRECONCRETO AL PIEDE CENTINA (*)	N° 8+8/8.5 ELEMENTI IN VTR CEMENTATI CON MISCELE ESPANSIVE L. MEDIA 10m ±20%
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 6(+3) TUBI MICROPERFORATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. 13m
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE 2 IPN 240 p=1.00m SPRITZ-BETON FIBROREINFORZATO AL CONTOURNO Sp=25cm+5cm
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp.min.=1.00m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 60kg/mc) CALOTTA Sp=0.60-1.35m, IN CLS ARMATO (INCIDENZA 50kg/mc)

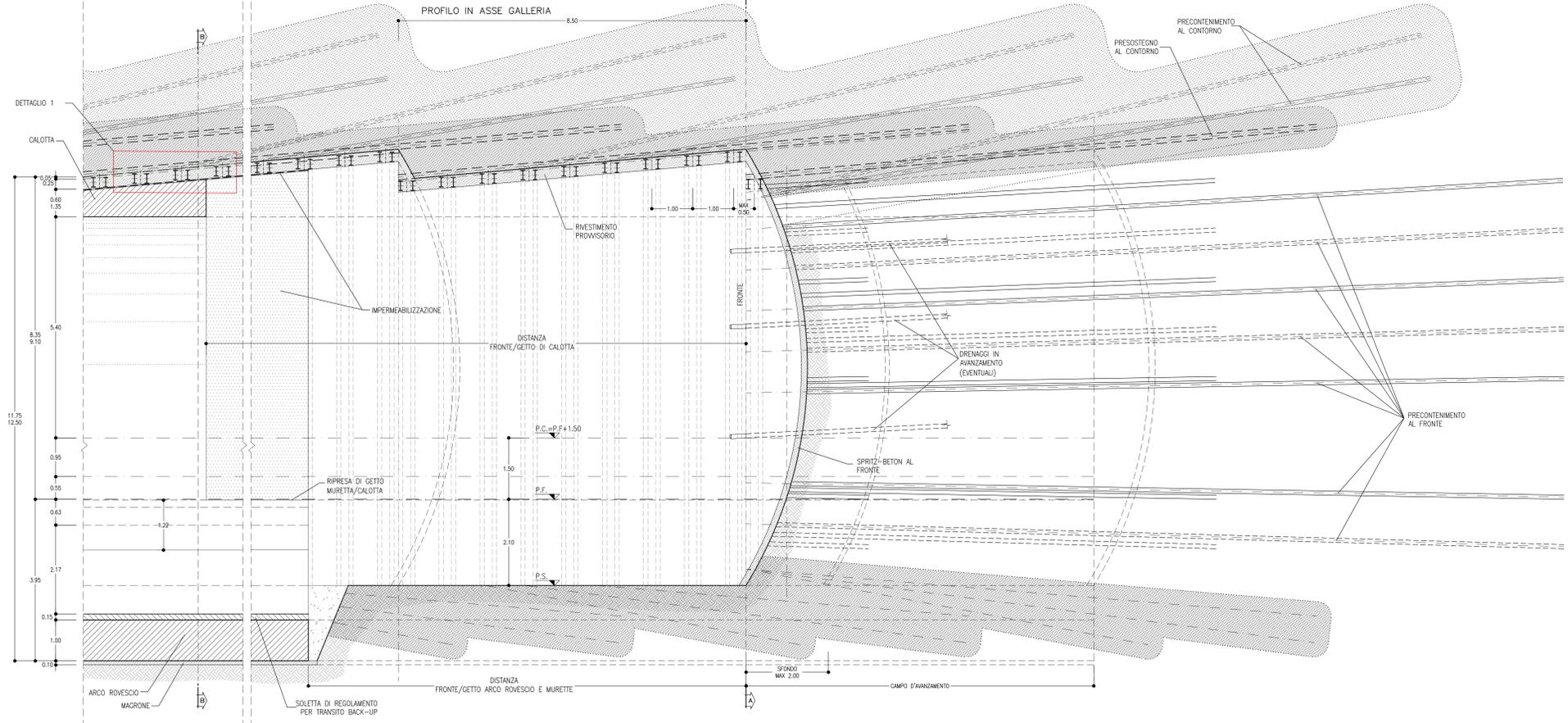
(*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA DELLE DISTANZE (*)

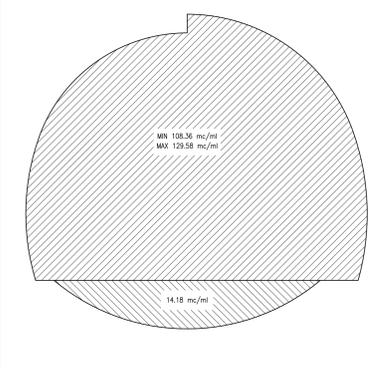
CAMPO D'AVANZAMENTO	8.50m	SFONDO MAX. ±2.00m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	3 DIAMETRI	
RIVESTIMENTO DEFINITIVO DAL FRONTE DI SCAVO (**)	5 DIAMETRI	

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE
(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE ADEGUATE O SINGOLATE IN FUNZIONE DEI RISULTATI DEL MONITORAGGIO E DELLE INDICAZIONI DELLE LINEE GUIDA

SEZIONE C-C
SCALA 1:50



VOLUME DI SCAVO
SCALA 1:100
SEZIONE TIPO C2v



COMMITTENTE: **RFI** - R.F.E. FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **WORLD IMPLENIT** - CONSORZIO DOLOMITI

PROGETTAZIONE: **SWS**

MANDATARI: **PINI**, **GDP GEOMINI**, **SISI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Ing. Paolo Guano**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
08 - GALLERIE
D - GALLERIA SCALERES
Galleria di comunicazione - BP - Galleria allargata - Sezione tipo C2v
Scavo e consolidamento

APPALTATORE: **Ing. Paolo Guano**

SCALA: **Come Indicato**

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAZIONE/ISCIPLINA	PROGR.	REV.
I B O U	1 B	E	Z Z	W B	G N O 1 0 1 0	0 1 5	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	Emissione per appalto	M. Tagliani	17/01/2022	A. Valente	18/01/2022	D. Bistaffino	19/01/2022	Il PROGETTISTA
B	Emissione a seguito indicazioni Committente	L. Claudio	18/07/2022	A. Valente	19/07/2022	D. Bistaffino	20/07/2022	
C	Emissione a seguito di Intervento a interdisciplinari	S. Carle	26/03/2023	P. Fontana	26/03/2023	D. Bistaffino	27/03/2023	

File: IBSUTBZZWB01010015C.DWG n. Elab.: