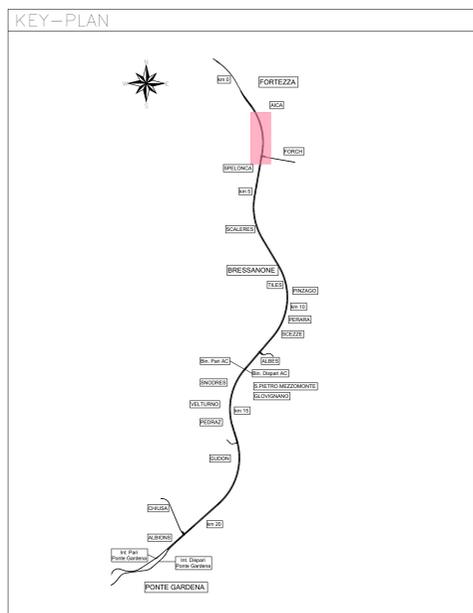
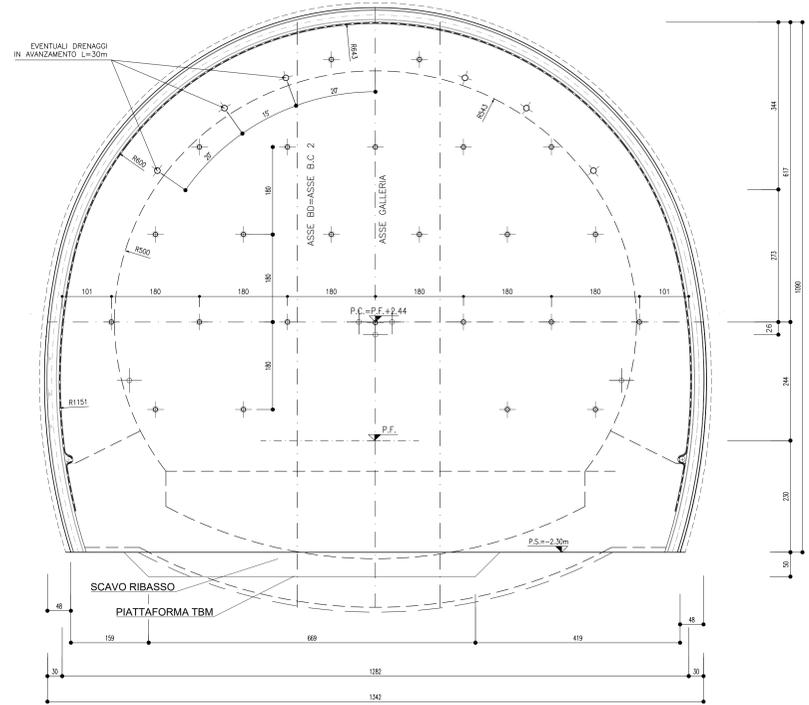


**GEOMETRIA PRECONTENIMENTI AL FRONTE**

N° TRATTAMENTI	MAGLIA	INCLINAZIONE RADIALE	L. TOTALE	SOVRAP. min. m
24	1.80x1.80m	3°/5'	12.00	6.00

N° 24 BARRE AUTOPERFORANTI R51N

**SEZIONE TIPO SUL FRONTE DI SCAVO**  
SCALA 1:50  
PRECONSOLIDAMENTO CON 231 BARRE AUTOPERFORANTI R51N



**FASI ESECUTIVE**

- FASE 1: EVENTUALE ESECUZIONE DEI DRENAGGI IN AVANZAMENTO
- FASE 2: ESECUZIONE INTERVENTI IN AVANZAMENTO SUL FRONTE (OGNI 3 SFONDI) E SUL CONTORNO (OGNI 2 SFONDI) ED E' PREVISTA, PER LA SICUREZZA, L'ESECUZIONE DEL BENTONICO PROIETTATO FIBRO-RINFORZATO SUL FRONTE (15 cm)
- FASE 3: SCAVO A SEZIONE PIENA MEDIANTE MEZZI MECCANICI CON SFONDI DI PROFONDITA' MASSIMA DI 2,00 m.
- FASE 4: E' PREVISTA, PER LA SICUREZZA, L'ESECUZIONE DEL BENTONICO PROIETTATO FIBRO-RINFORZATO SUL CONTORNO (5 cm) E SUL FRONTE (10 cm)
- FASE 5: REALIZZAZIONE CHIODATURE RADIALE
- FASE 6: POSA CENTINE
- FASE 7: ESECUZIONE DEL SECONDO STRATO DI BENTONICO PROIETTATO FIBRO-RINFORZATO SUL CONTORNO (25 cm)
- FASE 8: SCAVO E GETTO PLATEA PER TRASLAZIONE E MOVIMENTAZIONE FRESA
- FASE 9: TRASLAZIONE E MOVIMENTAZIONE FRESA
- FASE 10: SCAVO E POSA IN OPERA ARCO ROVESCIO E POSA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE A TERGO DELLA MURETTA
- FASE 11: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE IN PIEDRITI E CALOTTA
- FASE 12: POSIZIONAMENTO DEI TUBI MICRO-FESSURATI IN PVC DI DRENAGGIO
- FASE 13: POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO PIEDRITI E CALOTTA

**TABELLA INCIDENZE**

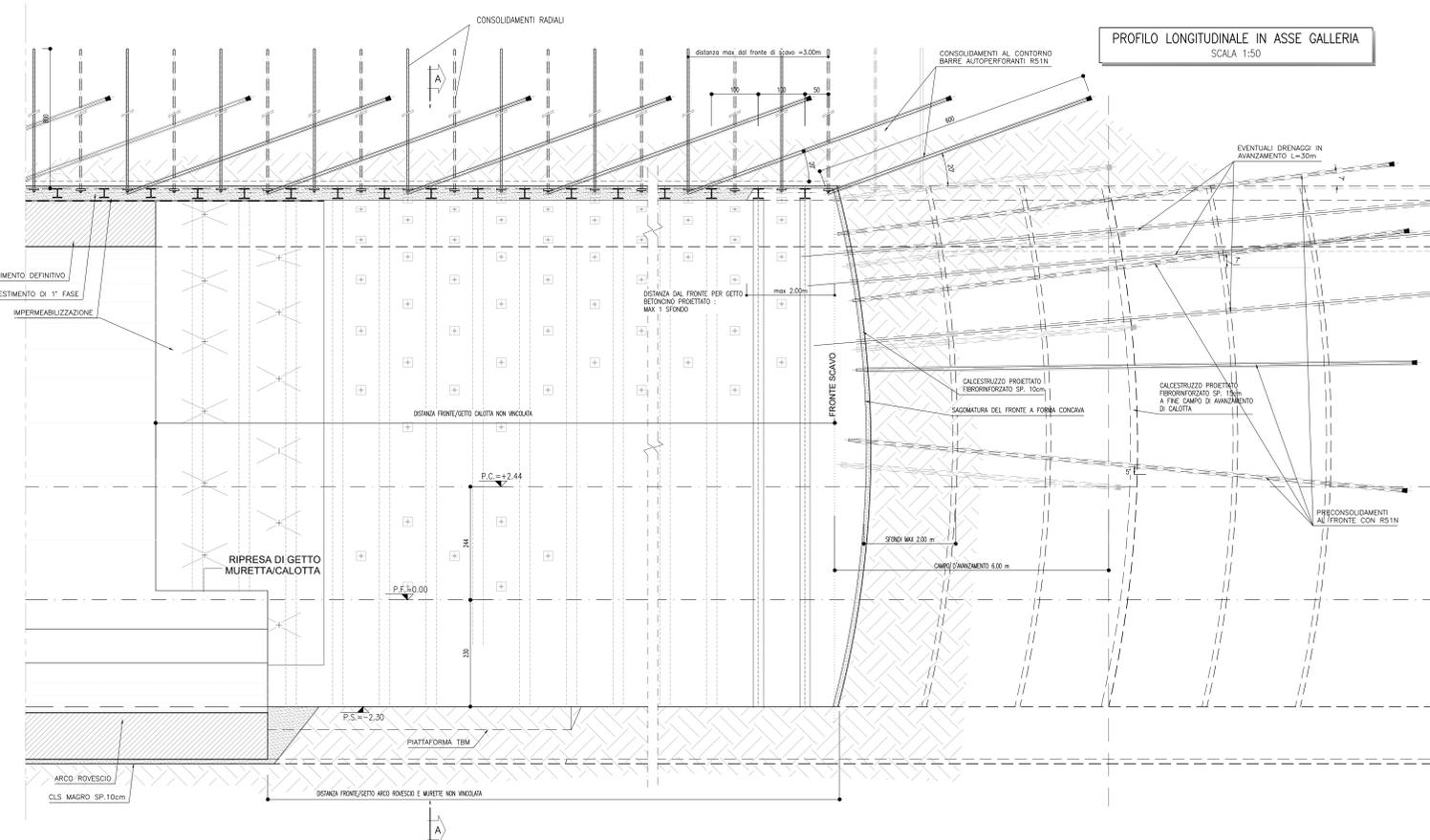
Arco Rovescio	60 kg/m <sup>3</sup>
Muretta	60 kg/m <sup>3</sup>
Calotta	60 kg/m <sup>3</sup>

**LEGENDA**

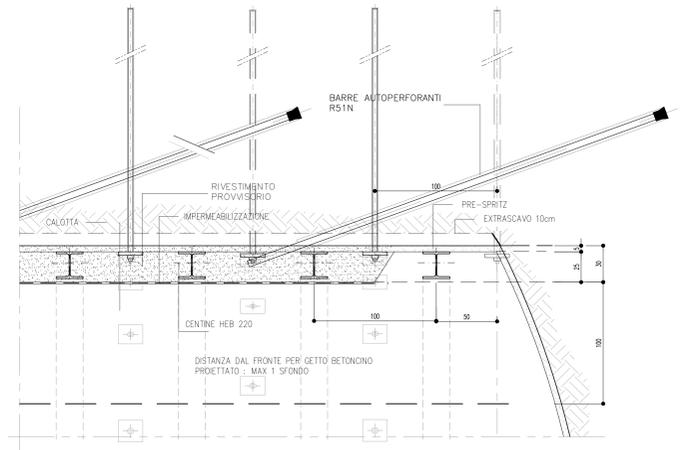
P.F. = PIANO DEL FERRO    P.C. = PIANO DEI CENTRI    P.S. = PIANO DI SCAVO

**NOTE GENERALI**

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CM
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI "CAMERONI DI COMUNICAZIONE - PIANTE E SEZIONI - IBOU1BEZZWZ01000001"
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO cod: IBOU1BEZZSP00000001
- PER LA DEFINIZIONE DEI CAMPI DI APPLICAZIONE, VALORI DI SOGLIA E VARIABILITA' DEI SOSTEGNI SI RIMANDA AL DOCUMENTO LINEE GUIDA PER L'APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO\*
- IL VOLUME OGGETTO DI COMPUTO E' IL "VOLUME TEORICO"



**PARTICOLARE RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE**  
SCALA 1:20  
DETTAGLIO SEZIONE IN ASSE GALLERIA



**GEOMETRIA PRECONTENIMENTI AL CONTORNO**

N° ELEMENTI	RAGGIO m	PASSO RADIALE	PASSO LONGITUDINALE	SOVRAP. min. m	L. m
20	6,68/6,25/11,76	0,75	3,00	3,00	6,00

N. 20 BARRE AUTOPERFORANTI R51N L=6m - IN CALOTTA

**TABELLA DELLE DISTANZE(\*)-SEZIONE C0 tipo 2**

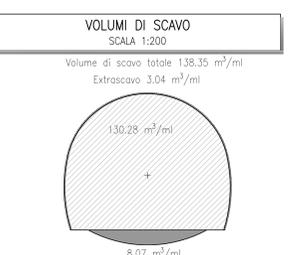
CAMPO D'AVVANZAMENTO	6,0 m
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTA (*)	SINGOLATA
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (*)	SINGOLATA

(\*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE  
(\*\*) LE DISTANZE INDICATE POSSONO ESSERE ADEGUATE O SINGOLATE IN FUNZIONE DEI RISULTATI DEL MONITORAGGIO E DELLE INDICAZIONI DELLE LINEE GUIDA

**TABELLA RIASSUNTIVA-SEZIONE C0 TIPO 2**

INTERVENTO	DESCRIZIONE	QUANTITA'
SPRITZ-BETON FIBRO-RINFORZATO AL FRONTE	OGN SFONDO 10 cm calotta	
INTERVENTO RADIALE	FINI CAMPO 13 cm calotta	
INTERVENTO AL CONTORNO	N° 14/15 BULLONI #24 (O SIMILEX EQUIVALENTI) ESPOSTI IN RAGGIERE ALTERNATE L=40cm, PASSO LONG=1,2m, PASSO TRASV=1,2m, #20R L=NEZIONE CIRCOLARE (ENTRO 3m DALLI SFONDI)	
INTERVENTO AL FRONTE	24 BARRE AUTOPERFORANTI R51N L=12,0m, SOVRAPP. MIN. 6,0m, MAGLIA 1,80x1,80m	
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m, SOVRAPP. MIN. 13m IN SITUAZIONI DI PORTATE P.V. CONTINUE L=10,0m	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	SPRITZ-BETON FIBRO-RINFORZATO Sp=25cm+5cm di PRE-SPRITZ CENTINE METALLICHE (*)	HEB 220 a=1,00m a 2,02R
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTA Sp=1,00m, IN CLS ARMATO	
	CALOTTA Sp=1,00m, IN CLS ARMATO	

(\*) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)



**COMMITTENTE:** RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**DIREZIONE LAVORI:** ITALFERR GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**APPALTATORE:** SWS

**PROGETTAZIONE:** MANDATARIA: PINI, GDP GEOMIN, SIST, SWS

**MANDANTE:** MANDANTE: PINI, GDP GEOMIN, SIST, SWS

**IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE:** Ing. Paolo Cusani

**PROGETTO ESECUTIVO**

**PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"**

**DISEGNO**  
08 - GALLERIE  
D - GALLERIA SCALERES  
Cameroni di comunicazione-BD - sezione C0 tipo 2  
Scavi e consolidamenti

**APPALTATORE:** SWS

**SCALA:** Come indicato

**COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.**

1	B	0	U	1	B	E	Z	Z	W	B	G	N	0	1	0	0	0	1	9	C
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

**Rev. Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autografo Data**

A	Elaborazione	M. Zanetti	17/01/2022	A. Valente	18/01/2022	D. Scudato	18/01/2022	18/01/2022		
B	Elaborazione e sviluppo di soluzioni	L. Scudato	18/01/2022	A. Valente	18/01/2022	D. Scudato	18/01/2022	18/01/2022		
C	Elaborazione e sviluppo di soluzioni	S. Vignati	28/01/2022	P. Farkas	28/01/2022	C. Scudato	28/01/2022	28/01/2022		

File: IBOU1BEZZW BG N0100019C.dwg n. Elabor.: 01/01/2022