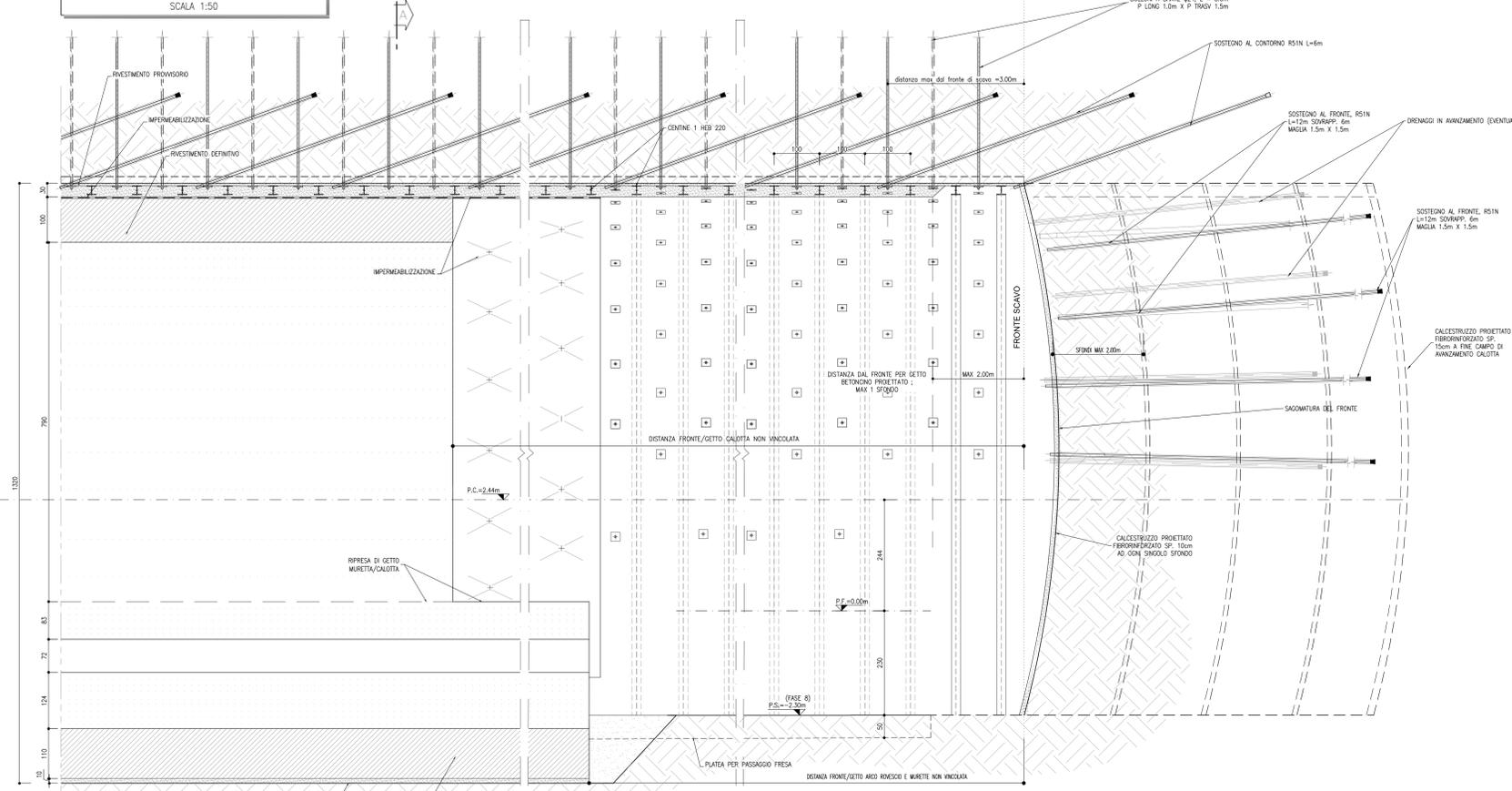


PROFILO LONGITUDINALE IN ASSE GALLERIA
SCALA 1:50



PARTICOLARE RIVESTIMENTO DI PRIMA FASE
SCALA 1:20

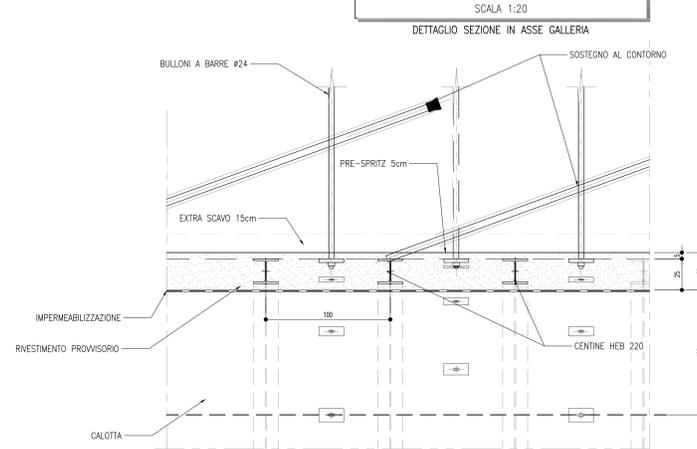


TABELLA RIASSUNTIVA-SEZIONE TIPO C1 Tipo 2

SPRITZ-BETON FIBRORINFORZATO AL FRONTE	OGNI SFONDO	10 cm coibetto;
	FINE CAMPO	15 cm calotta
INTERVENTO RADIALE	N° 15/16 BULLONI #24 (O SWELLEX EQUIVALENTI) DISPOSTI IN RAGGIERE ALTERNATE, L=8.0m, PASSO LONG.=1.0m, PASSO TRASV.=1.5m ±20% (INIEZIONE CHIODATURE ENTRO 3m DALLO SFONDO)	
INTERVENTO AL CONTORNO	N° 22 BARRE AUTOPERFORANTI R51N L=6m, PASSO RADIALE 0.75m; LONG. 3m IN CALOTTA	
INTERVENTO AL FRONTE	29 BARRE AUTOPERFORANTI R51N L=12.0m, SOVRAPP. MIN. 6.0m, MAGLIA 1.80x1.80m	
DRENAGGI IN AVANZAMENTO (EVENTUALI)	N° 4(2+2) TUBI MICROFESSURATI IN PVC L=30m SOVRAPP. MIN. 13m	
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE (**)	HEB 220 p=1.00m ±20%
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	ARCO ROVESCIO E MURETTE Sp.min.=1.10m, IN CLS ARMATO	
	CALOTTA Sp.=1.00m, IN CLS ARMATO	

(**) LA VARIABILITA' INDICATA E' RELATIVA ALL'INCIDENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

GEOMETRIA PRECONTENIMENTI AL FRONTE

N° TRATTAMENTI	MAGLIA	INCLINAZIONE RADIALE	L. TOTALE m	SOVRAPP. min. m
29	1.80x1.80m	3°/5°	12.00	6.00

BARRE AUTOPERFORANTI R51N

GEOMETRIA PRECONTENIMENTI AL CONTORNO

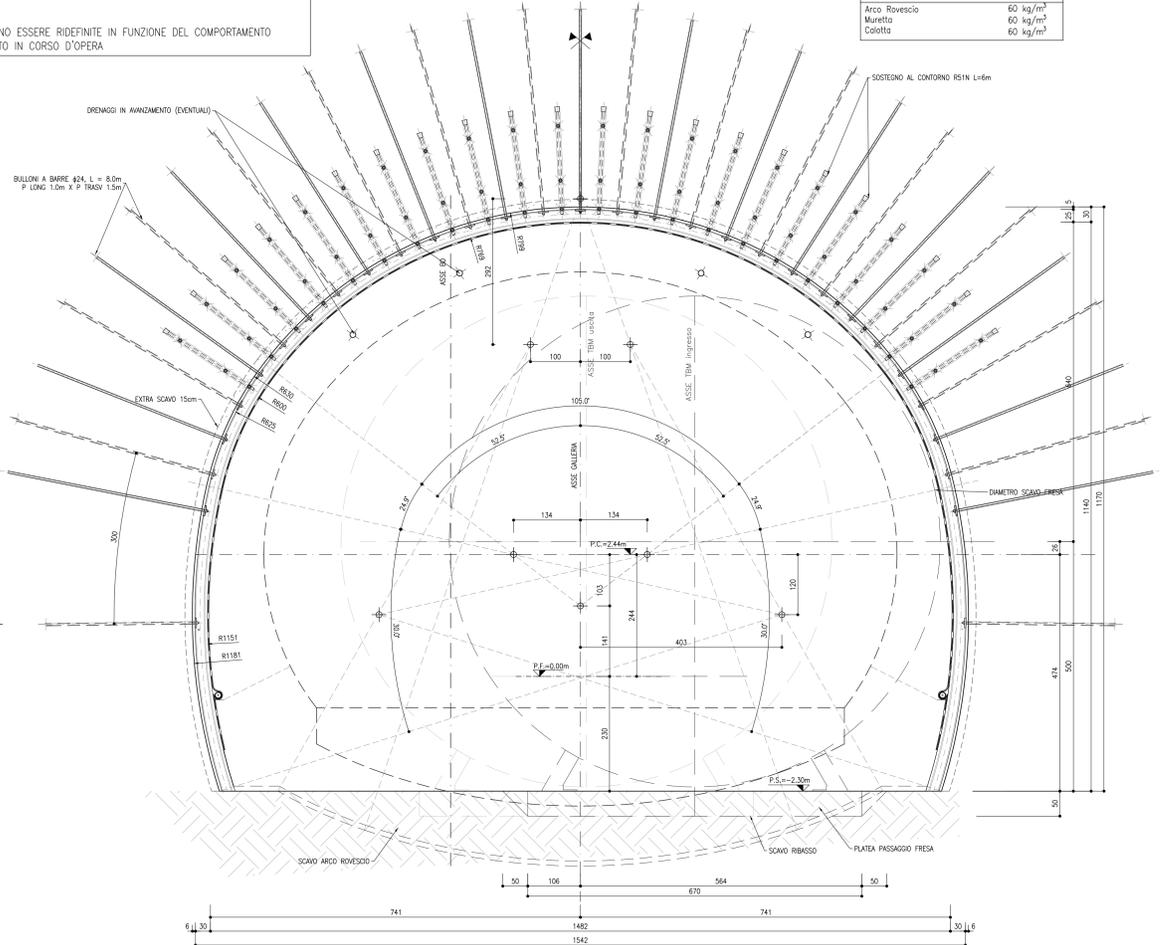
N° ELEMENTI	RAGGIO	PASSO RADIALE m	PASSO LONGITUDINALE m	SOVRAPP. min. m	L. TOTALE m
22	6.25/7.94m	0.75m	3.00	3.00	6.00

BARRE AUTOPERFORANTI R51N

LEGENDA

P.F. = PIANO DEL FERRO P.C. = PIANO DEI CENTRI P.S. = PIANO DI SCAVO

SEZIONE A-A
SCALA 1:50



SEZIONE TIPO SUL FRONTE DI SCAVO
SCALA 1:50

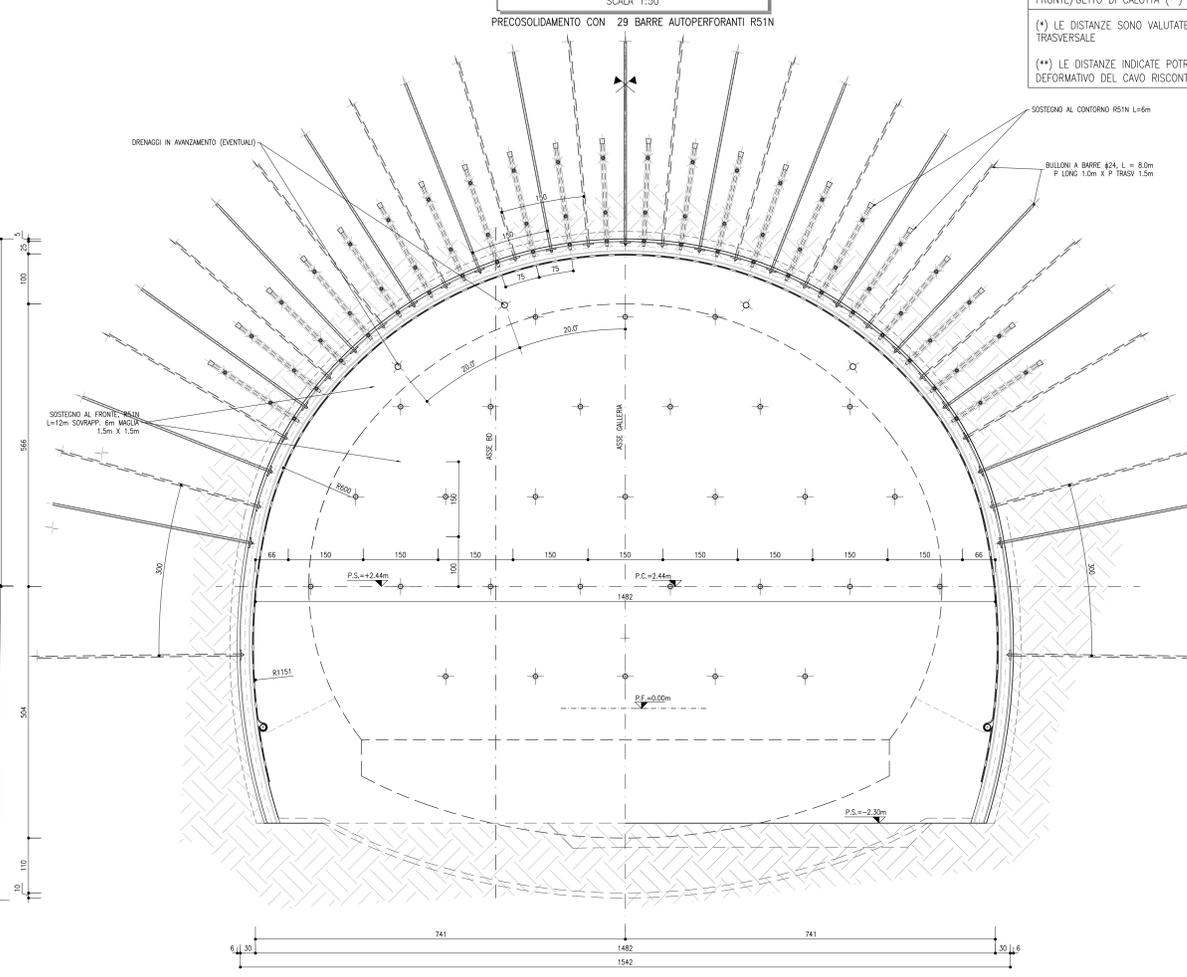


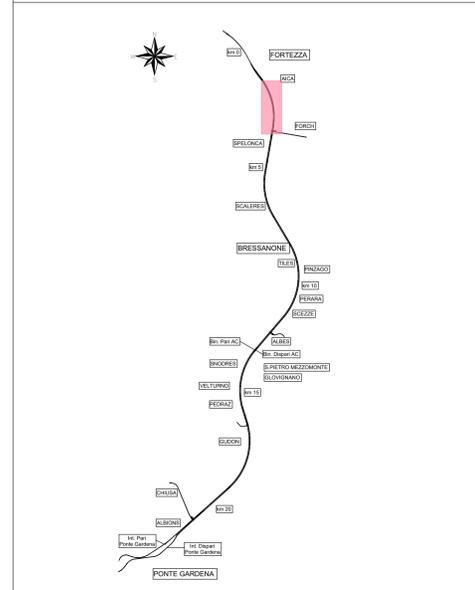
TABELLA DELLE DISTANZE(*)-SEZIONE C1 tipo 2

CAMPO D'AVANZAMENTO	ESECUZIONE DEGLI INTERVENTI IN AVANZAMENTO SUL FRONTE (OGNI 6 SFONDI PER GLI ANCORAGGI) E SUL CONTORNO (OGNI 3 SFONDI PRIMA DELLA MESSA IN OPERA DELLE CENTINE DEL CAMPO PRECEDENTE)
FRONTE/GETTO ARCO ROVESCIO E MURETTE (**)	SVINCOLATA
FRONTE/GETTO DI CALOTTA (**)	SVINCOLATA

(*) LE DISTANZE SONO VALUTATE IN FUNZIONE DI Ø DIAMETRO EQUIVALENTE DELLA SEZIONE TRASVERSALE

(**) LE DISTANZE INDICATE POTRANNO ESSERE RIDEFINITE IN FUNZIONE DEL COMPORTAMENTO DEFORMATIVO DEL CAVO RISCOINTRATO IN CORSO D'OPERA

KEY-PLAN

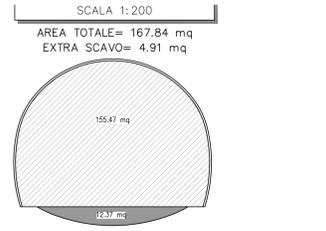


FASI ESECUTIVE

- FASE 1: EVENTUALE ESECUZIONE DEI DRENAGGI IN AVANZAMENTO
- FASE 2: ESECUZIONE INTERVENTI IN AVANZAMENTO SUL FRONTE (OGNI 3 SFONDI) E SUL CONTORNO (OGNI 2 SFONDI) ED E' PREVISTA, PER LA SICUREZZA, L'ESECUZIONE DEL BENTONICO PROIETTATO FIBRO-RINFORZATO SUL FRONTE (15 cm)
- FASE 3: SCAVO A SEZIONE PIENA MEDIANTE MEZZI MECCANICI CON SFONDI DI PROFONDITA' MASSIMA DI 2.00 m.
- FASE 4: E' PREVISTA, PER LA SICUREZZA, L'ESECUZIONE DEL BENTONICO PROIETTATO FIBRO-RINFORZATO SUL CONTORNO (5 cm) E SUL FRONTE (10 cm)
- FASE 5: REALIZZAZIONE CHIODATURE RADIALI
- FASE 6: POSA CENTINE
- FASE 7: ESECUZIONE DEL SECONDO STRATO DI BENTONICO PROIETTATO FIBRO-RINFORZATO SUL CONTORNO (25 cm)
- FASE 8: SCAVO E GETTO PLATTA PER TRASLAZIONE E MOVIMENTAZIONE FRESA
- FASE 9: TRASLAZIONE E MOVIMENTAZIONE FRESA
- FASE 10: SCAVO E POSA IN OPERA ARCO ROVESCIO E POSA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE A TERZO DELLA MURETTA
- FASE 11: POSA IN OPERA DELL'IMPERMEABILIZZAZIONE IN PIEDRITI E CALOTTA
- FASE 12: POSIZIONAMENTO DEI TUBI MICRO-FESSURATI IN PVC DI DRENAGGIO
- FASE 13: POSA IN OPERA DEL RIVESTIMENTO DEFINITIVO PIEDRITI E CALOTTA

NOTE GENERALI

- TUTTE LE MISURE SONO ESPRESSE IN CM
- PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI "CAMERONI DI COMUNICAZIONE - PIANTE E SEZIONI - (BD)BEZZZ/2020/00001"
- EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI
- PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI SI RIMANDA ALL'ELABORATO cod. (BD)1/BEZZZ/SP/0000001
- PER LA DEFINIZIONE DEI CAMPI DI APPLICAZIONE, VALORI DI SOGLIA E VARIABILITA' DEI SOSTEGNI SI RIMANDA AL DOCUMENTO LINEE GUIDA PER L'APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO
- IL VOLUME OGGETTO DI COMPUTO E' IL "VOLUME TEORICO"



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **webuild** **Impregit** **CONSORZIO DOLOMITI**

PROGETTAZIONE: **SWS** **PINI** **GDP** **GEOMIN** **SISI**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **Paolo Cuore**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO: **08 - GALLERIA SCALERES**
Cameroni di comunicazione-BD-sezione_C1_tipo_2
Scavo e consolidamenti

APPALTATORE: **webuild** **Impregit** **CONSORZIO DOLOMITI**

SCALA: Come indicato

COMMESSA: **IB0U1B** LOTTO: **1B** FASE: **E** ENTE TIPO DOC.: **ZZ** OPERA/DISCIPLINA: **WB** PROGR.: **GN01010** REV.: **023**

Rev.	Descrizione	Redatto	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo	Data
A	Emissione	M. Gargani	A. Vianori	19/10/22	St. Bertolotti	19/10/22		19/10/22
B	Emissione a seguito di modifica contrattuale	L. Glade	A. Vianori	19/10/22	St. Bertolotti	19/10/22		19/10/22
C	Emissione a seguito di variazioni e integrazioni	S. Vagstad	P. Fattori	24/03/2023	St. Bertolotti	24/03/2023		24/03/2023

File: IB0U1BEZZV BG N0100023C.dwg n. Elab.: