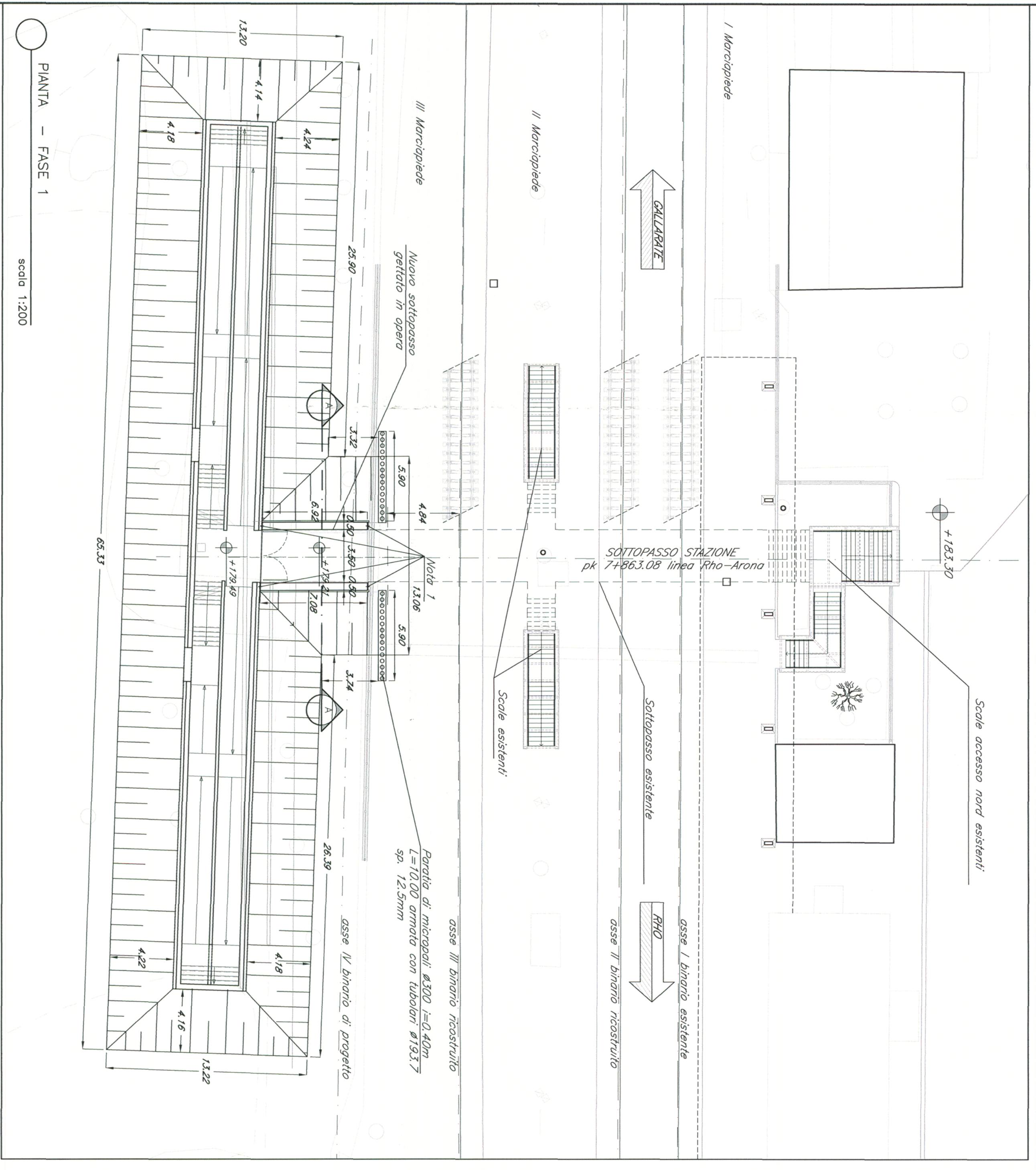
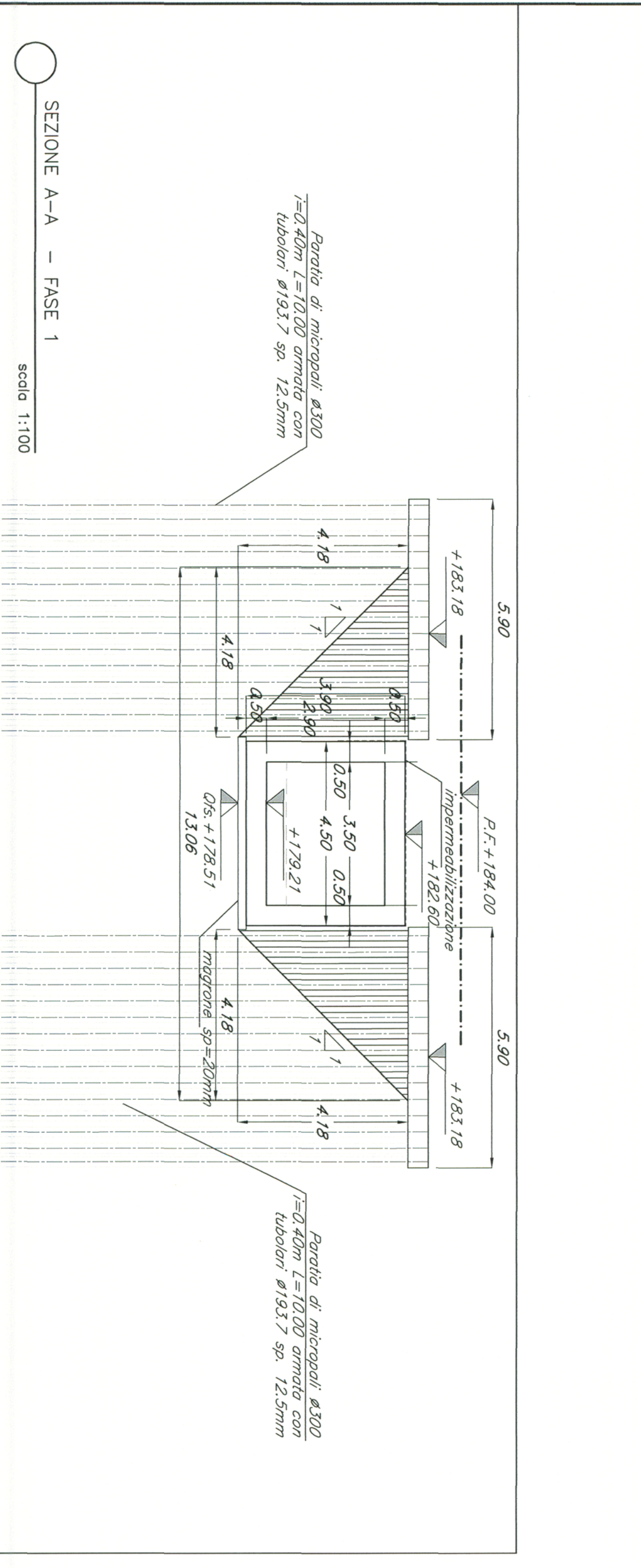


**FASE 1 - ESERCIZIO SUI BINARI ESISTENTI -**  
 - SERVIZIO VIAGGIATORI E IL MARCIAPEDERE E ACCESSO AL SOTTOPASSO CONSENTITO SOLO DA NORD  
 - REALIZZAZIONE PARALLA DI MICROPAZI (LATO SUD) PARALLELA ALLE BANCHE ESISTENTI E FAMEE ACCESSO SUD  
 - SCOMO E DEMOLIZIONE MURI DI IMBCCO SUD AL SOTTOPASSO ESISTENTE  
 - REALIZZAZIONE Prolungamento sottopasso lato sud  
 - REALIZZAZIONE SOTTOPASSO SCAIE E COPERTURE  
 - COSTRUZIONE DEL NUOVO VI BINARIO



**NOTA 1 -**  
 L'elemento del quinto tipo (Verniero) (14,00m) prevede la demolizione di parte della truttura in c.a. esistente mediante idrolavaggio e successivo sigillatura con malta di siluro tipo EMACO.

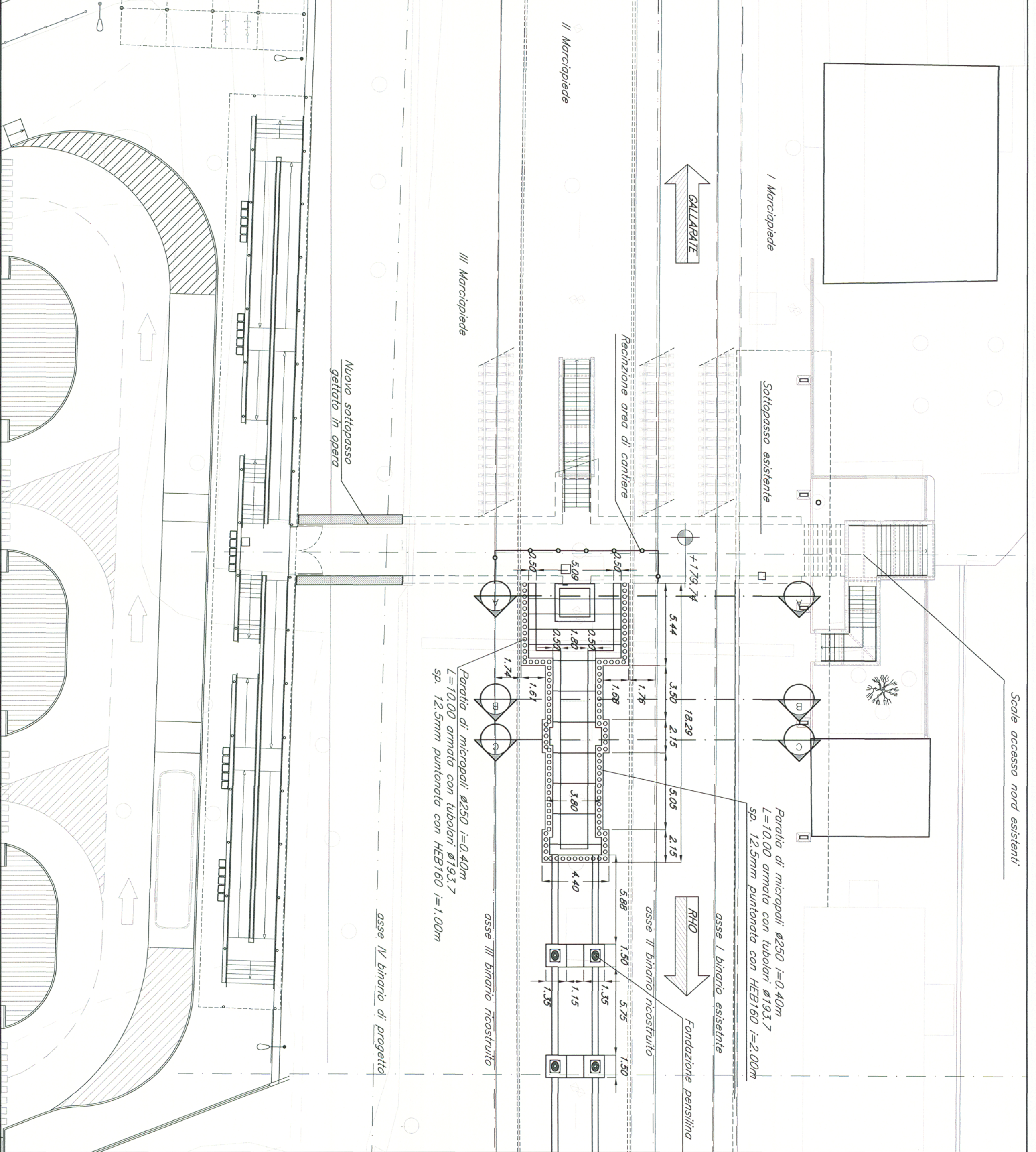


**Fasi realizzativa uno stazione:**  
 - rimozione pacchetto pavimentazione e cordolo binario  
 - realizzazione parete di marciapiedi I' pannello  
 - scavo fino a quota 180,50m - Zimulatore  
 - scavo fino a quota 178,80m cordolo binario  
 - realizzazione scolo fino a quota 179,80m  
 - realizzazione scolo fino a quota 179,80m

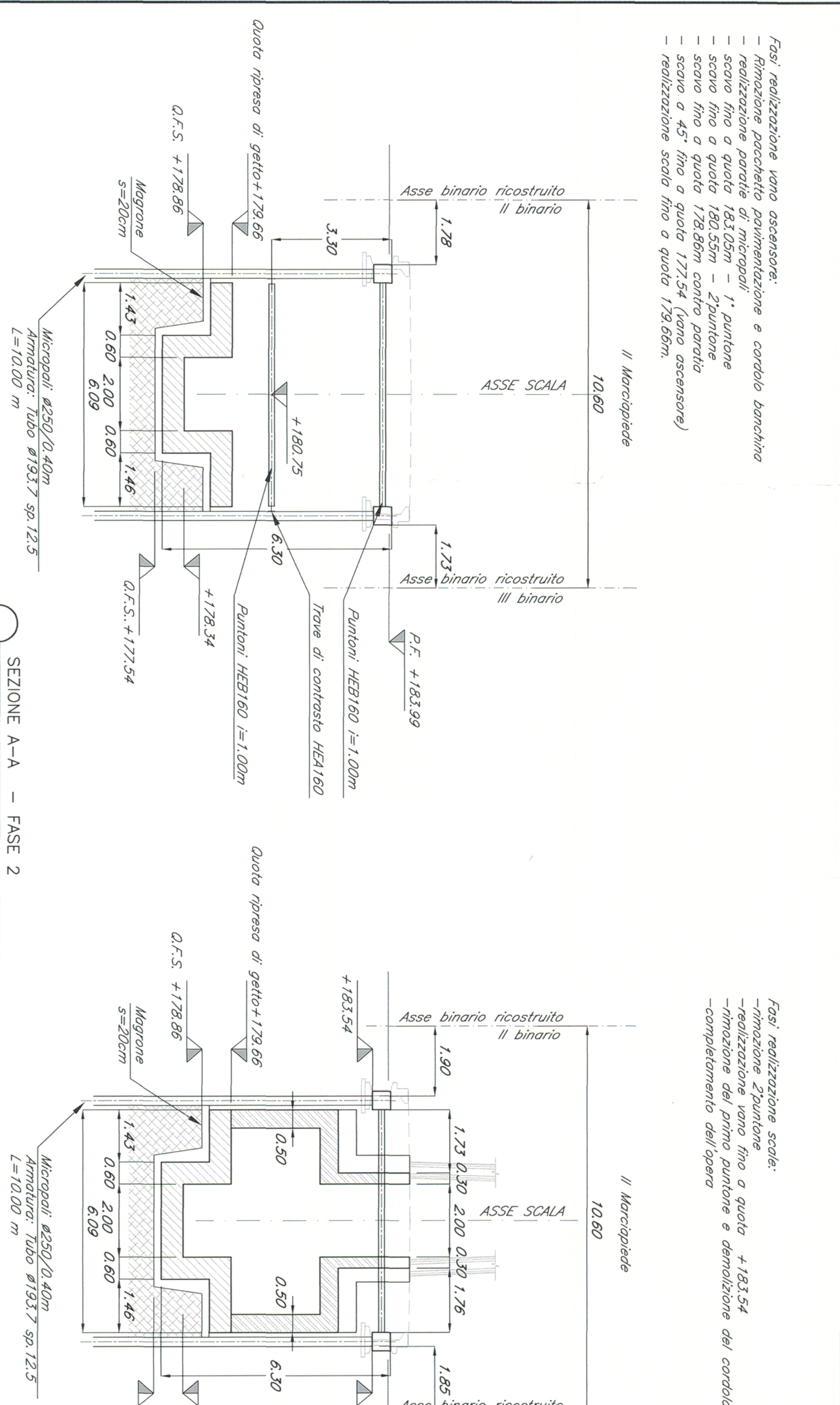
**Fasi realizzativa scade:**  
 - rimozione Zimulatore  
 - rimozione parete di marciapiedi I' pannello  
 - scavo fino a quota 184,50m - Zimulatore  
 - scavo fino a quota 178,80m - Zimulatore  
 - realizzazione scolo fino a quota 171,50m

**Fasi realizzativa scade:**  
 - rimozione pacchetto pavimentazione e cordolo binario  
 - scavo fino a quota 184,50m - Zimulatore  
 - scavo fino a quota 178,80m - Zimulatore  
 - realizzazione scolo fino a quota 171,50m

**FASE 2 - ESERCIZIO SUI BINARI ESISTENTI**  
 - ACCESSO AL SOTTOPASSO CONSENTITO ANCHE DA SUD  
 - ACCESSO AL SOTTOPASSO CONSENTITO ANCHE DA SUD  
 - ACCESSO AL SOTTOPASSO CONSENTITO ANCHE DA SUD  
 - LAVORI DI RIVESTIMENTO E DEMOLIZIONE DEL CORDOLO  
 - REALIZZAZIONE Prolungamento sottopasso lato sud  
 - SERVIZIO VIAGGIATORI SUI L'IMBCCO PARALLELO ATTIVO LATO GALLARATE PARALLELO ALLE BANCHE ESISTENTI  
 - REALIZZAZIONE SOTTOPASSO SCAIE E COPERTURE  
 - REALIZZAZIONE Prolungamento sottopasso lato sud  
 - REALIZZAZIONE SOTTOPASSO SCAIE E COPERTURE  
 - COSTRUZIONE DEL NUOVO VI BINARIO



**NOTA 2 -**  
 L'elemento del quinto tipo (Verniero) (14,00m) prevede la demolizione di parte della truttura in c.a. esistente mediante idrolavaggio e successivo sigillatura con malta di siluro tipo EMACO.



**Fasi realizzativa uno stazione:**  
 - rimozione pacchetto pavimentazione e cordolo binario  
 - realizzazione parete di marciapiedi I' pannello  
 - scavo fino a quota 180,50m - Zimulatore  
 - scavo fino a quota 178,80m cordolo binario  
 - realizzazione scolo fino a quota 179,80m  
 - realizzazione scolo fino a quota 179,80m

**Fasi realizzativa scade:**  
 - rimozione Zimulatore  
 - rimozione parete di marciapiedi I' pannello  
 - scavo fino a quota 184,50m - Zimulatore  
 - scavo fino a quota 178,80m - Zimulatore  
 - realizzazione scolo fino a quota 171,50m

**Fasi realizzativa scade:**  
 - rimozione pacchetto pavimentazione e cordolo binario  
 - scavo fino a quota 184,50m - Zimulatore  
 - scavo fino a quota 178,80m - Zimulatore  
 - realizzazione scolo fino a quota 171,50m

**Fasi realizzativa scade:**  
 - rimozione Zimulatore  
 - rimozione parete di marciapiedi I' pannello  
 - scavo fino a quota 184,50m - Zimulatore  
 - scavo fino a quota 178,80m - Zimulatore  
 - realizzazione scolo fino a quota 171,50m

**Fasi realizzativa scade:**  
 - rimozione pacchetto pavimentazione e cordolo binario  
 - scavo fino a quota 184,50m - Zimulatore  
 - scavo fino a quota 178,80m - Zimulatore  
 - realizzazione scolo fino a quota 171,50m

CANTIERI		Titolo 1	Titolo 2	Titolo 3
1	130	130	130	130
2	130	130	130	130
3	130	130	130	130

**ACQUINO**  
 PIANO DI LAVORO PER CANTIERE  
 - PIANO DI LAVORO PER CANTIERE  
 - PIANO DI LAVORO PER CANTIERE  
 - PIANO DI LAVORO PER CANTIERE

**COMITENTE**  
**INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE**  
**DALLA LEGGE OGGETTO N. 449/01**  
**DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN**  
**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTERERATO**  
**POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPOLICAMENTE RHO-PARABIBBO E RACCONDO Y**  
**PIODA - STAZIONE DI PARABIBBO - ADEGUAMENTO STAZIONE ESISTENTE ELABORATI DI PROGETTO STRUTTURALE**  
 Fasi realizzative e opere provvisorie - Tav. 1/2

COMITENTE: **RAI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE**

PROGETTAZIONE: **RFI - INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE  
 DALLA LEGGE OGGETTO N. 449/01

DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN  
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTERERATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPOLICAMENTE RHO-PARABIBBO E RACCONDO Y  
 PIODA - STAZIONE DI PARABIBBO - ADEGUAMENTO STAZIONE ESISTENTE ELABORATI DI PROGETTO STRUTTURALE

Fasi realizzative e opere provvisorie - Tav. 1/2

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERAZIONE/PIANA PROG. REV.

**MD1 12 D 44 BA FV0400 001 A**

RANK Descrizione Redatto Data Verificato Data Approvato Data Autografo Data

A Emersione Esecuzione A: xxxx B: xxx C: xxx D: xxx E: xxx

FILE: MD117524-002000031