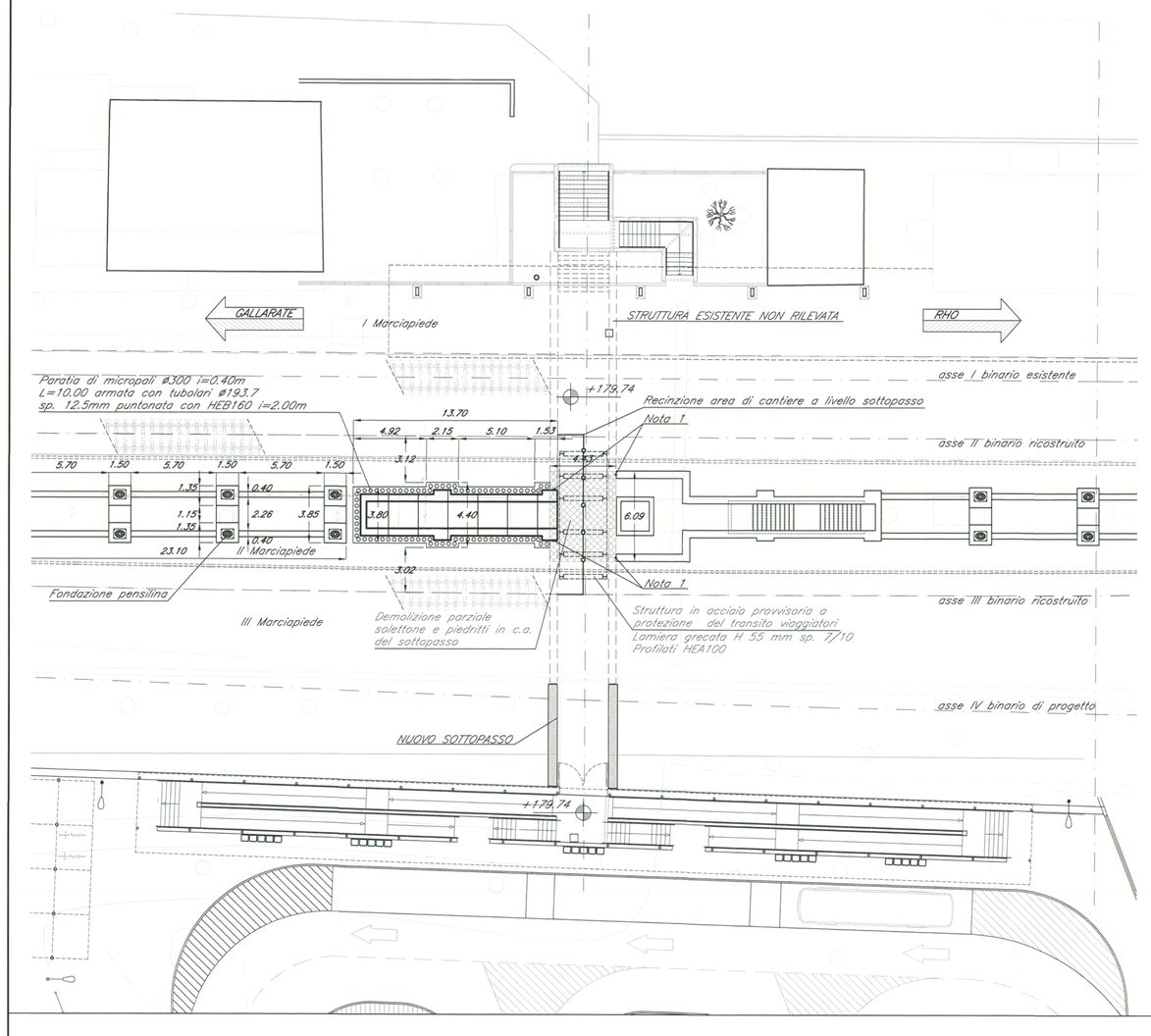
PIANTA – FASE 3

scala 1:200

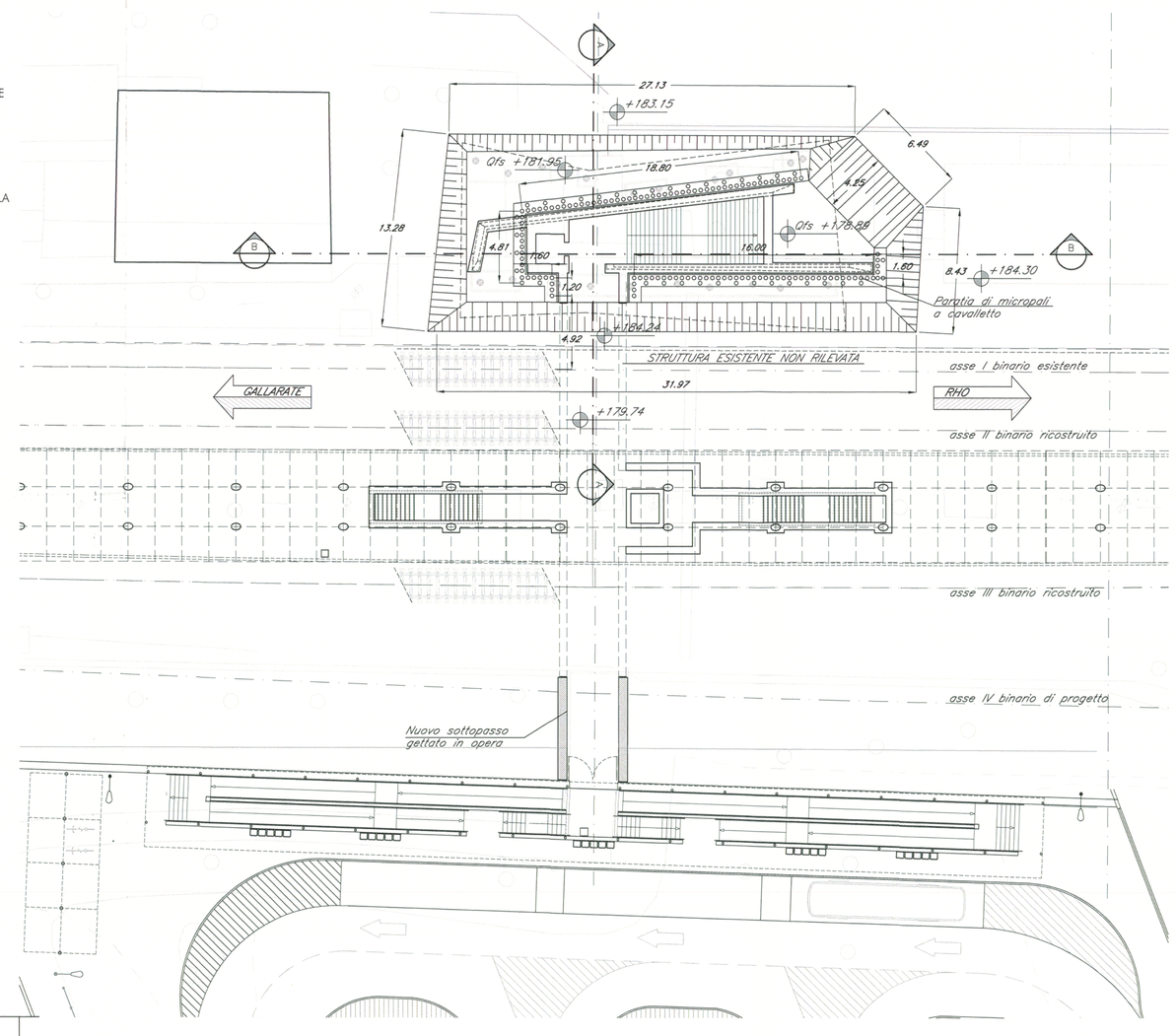


FASE 3 - ESERCIZIO SUI BINARI ESISTENTI
- STRUTTURA IN ACCIAIO PROVVISORIA A PROTEZIONE DEL TRANSITO VIAGGIATORI, DA REALIZZARSI IN INTERRUZIONE NOTTURNA
- DEMOLIZIONE PARZIALE DEL SOLETTONE SOTTOPASSO E DEI PIEDRITTI IN PROSSIMITA' DEGLI ACCESSI AL II MARCIAPIEDE IN INTERRUZIONE DI ESERCIZIO CONCORDATA (per i dettagli vedi tavola "Carpenteria apertura foro sottopasso per inserimento ascensore 2° marciapiede" - MDL112D44BAFV0400003A)
- RIAPERTURA DELLE SCALE DI ACCESSO AL SOTTOPASSO SOTTOPASSO LATO RHO.
- PROLUNGAMENTO PROVVISORIO II MARCIAPIEDE LATO RHO IN INTERRUZIONE NOTTURNA
- SERVIZIO VIAGGIATORI SUL I E II MARCIAPIEDE LATO RHO
- RECINZIONE DI CANTIERE LATO GALLARATE (SIA A LIVELLO SOTTOPASSO CHE A QUOTA BANCHINA)
- REALIZZAZIONE PARATIE DI MICROPALI PUNTONATE LATO GALLARATE IN INTERRUZIONE NOTTURNA
- DEMOLIZIONE E RICOSTRUZIONE SCALE ESISTENTI LATO GALLARATE
- ULTIMAZIONE DELLE STRUTTURE INTERRATE, SOLETTONE SOTTOPASSO, IN INTERRUZIONE NOTTURNA
- RINNOVO PARZIALE DEL II BINARIO LATO RHO IN INTERRUZIONE NOTTURNA
- REALIZZAZIONE FONDAZIONE ED ELEVAZIONE DELLA PENSILINA SULLA BANCHINA AD ISOLA LATO GALLARATE IN INTERRUZIONE NOTTURNA.

NOTA 1:
L'inserimento del giunto tipo Waterstop (da 400mm) prevede la demolizione di parte della struttura in c.a. esistente mediante idrofresatrice e successiva sigillatura con malta di sutura tipo EMACO.

PIANTA – FASE 4

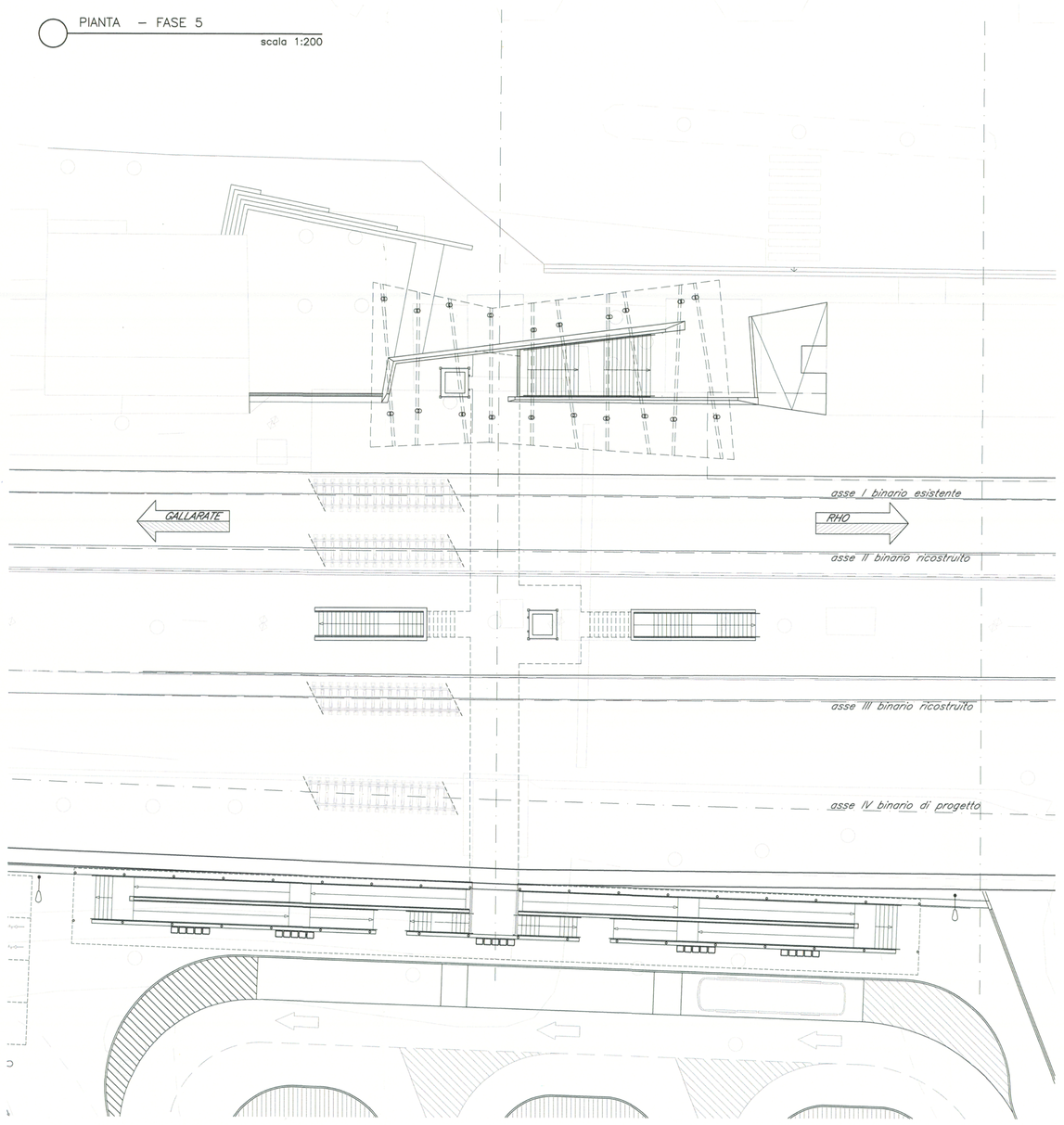
scala 1:200



FASE 4 - ESERCIZIO SUI II E III BINARIO
- SERVIZIO VIAGGIATORI II MARCIAPIEDE CON ACCESSO AL SOTTOPASSO CONSENTITO SOLO DA SUD
- I BINARIO FUORI SERVIZIO
- DEMOLIZIONE PARZIALE DELLA PENSILINA I MARCIAPIEDE
- DEMOLIZIONE DELL'ACCESSO NORD
-REALIZZAZIONE PARATIE DI MICROPALI E SCAVO PER LA REALIZZAZIONE DELLE SCALE ACCESSO NORD
- COSTRUZIONE ACCESSO NORD

PIANTA – FASE 5

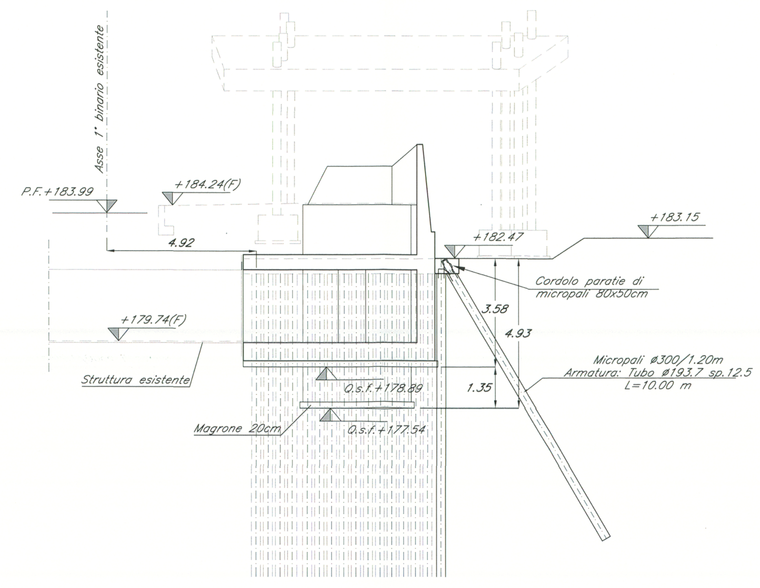
scala 1:200



FASE 5 -
- COMPLETAMENTO DELLE OPERE DI FINITURA
- ATTIVAZIONE DELL'ESERCIZIO SUL I BINARIO
- RIPRISTINO SERVIZIO VIAGGIATORI
- ATTIVAZIONE DELL'ESERCIZIO SU IV BINARIO

SEZIONE A A – FASE 4

scala 1:100



SEZIONE B B – FASE 4

scala 1:100

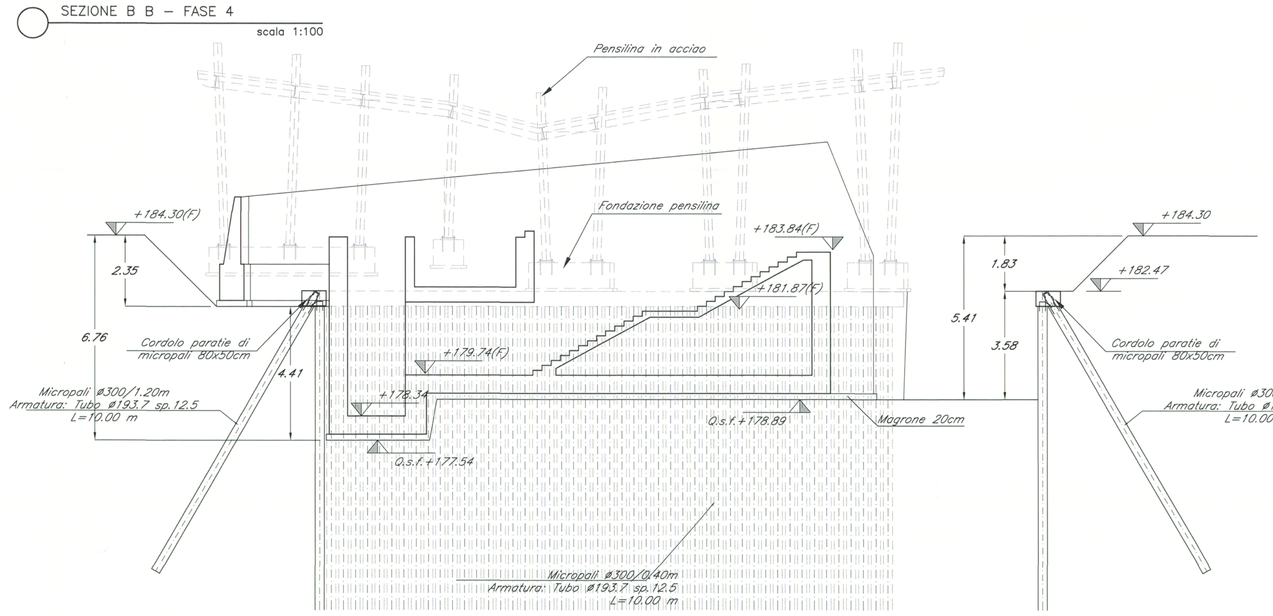


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZI

Tipo		Rapporto a/c max	Classe di lavorabilità	Tipo di cemento	Classe di resistenza minima $f_{ck}/f_{ck,cube}$	Classe di esposizione ambientale (UNI EN 206)	Dmax inerti (mm)	Campi di impiego
B	3	0.55	S3÷S4	CEM IV/A	C28/35	XA1	---	– Cordolette portacavi prefabbricate – Cunette prefabbricate – Elementi prefabbricati senza funzioni strutturali
C	1	0.55	S4÷S5	CEM IV/A	C28/35	XC3	20	– Impalcati in c.a. ordinari – Solette in c.a. gettate in opera in elevazione – Predalle
	2	0.55	S3÷S4	CEM IV/A	C28/35	XC3	25	– Pile e spalle – Baggioli e pulvini – Strutture in c.a. in elevazione
	E	0.55	S3÷S4	CEM III/A	C28/35	XA1	25	– Scatolari e tombini a sezione non circolare con luce ≤ 5 m – Tombini circolari
G	1	0.55	S3÷S4	CEM III/A	C28/35	XC3	25	– Muri di controripa e sottocorpo in c.a. (armatura ≥ 30 Kg/mc)
	2	0.60	S3÷S4	CEM III/A	C25/30	XC2	25	– Muri controripa/sottocorpo debolmente armati (armatura<30 Kg/mc) e non armati – Scatolari di fondo – Fondazioni armate – Rivestimenti di tubazioni
	4	0.60	S3÷S4	CEM III/A	C25/30	XC2	---	– Cunette gettate in opera, cordolette e cordoli
H	1	0.60	S4÷S5	CEM III/A	C25/30	XC2	32	– Pali di fondazione gettati in opera – Paratie di micropali (a sbalzo/ancorate), diaframmi e relativi cordoli di collegamento gettati in opera
	2	0.60	S4÷S5	CEM III/A	C25/30	XC2	32	– Pali di fondazione gettati in opera
I		---	---	CEM I/A	C12/15	X0	---	– Magrone di pulizia, riempimento o livellamento

ACCIAIO

ACCIAIO IN BARRE PER GETTI E RETI ELETTROSALDATE	FeB44k Controllato SALDABILE – fyk ≥ 430 N/mm2 **fyk = tensione caratteristica di snervamento;** – ftk ≥ 540 N/mm2 **ftk = tensione caratteristica di rottura** – (ftk/fyk)k ≥ 1.13 fy = tensione di snervamento; – (fy/fyk)k ≤ 1.35 ft = tensione di rottura; Tensione normale di compressione e trazione ammissibile: σs,adm = 255 N/mm2
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA	FE 430
ACCIAIO ARMONICO DI TIPO STABILIZZATO	fptk 1855 MPa – fp(1)k 1840 MPa
ACCIAIO PER ARMATURA MICROPALI	FE 430 B
BULLONI	– Viti di classe 8.8 secondo UNI EN ISO 898 parte I, per le dimensioni EN 14399-4 (UNI 5712) – Dadi di classe 8 secondo UNI EN 20898 parte II, per le dimensioni EN 14399-4 (UNI 5713) – Rosette in acciaio C50 (UNI EN 10083) temperato e rinvenuto HRC 32.40, EN 14399-6 (UNI 5714) – Gioco foro bullone nel rispetto della CNR 10011/88 – Coppie di serraggio secondo CNR 10011/88 se non diversamente specificato
TIRAFONDI	– Barre interamente filettate con filettatura metrica ISO a passo grosso, di caratteristiche meccaniche di classe 8.8 secondo UNI EN ISO 898 parte I – Dadi con caratteristiche meccaniche di classe 8 secondo UNI EN 20898 parte II, UNI 5588 – Rosette in acciaio C50 (UNI EN 10083) temperato e rinvenuto HRC 32.40, ISO 7089 – Coppie di serraggio secondo CNR 10011/88 se non diversamente specificato
SALDATURE	classe 1 EMISSIONI TIPO EM/C1/3

DIMENSIONE SALDATURE A CORDONI D'ANGOLO (SALVO DIVERSA INDICAZIONE):

$B = 0.7 \times T2$

SALDATURE ESEGUITE E CONTROLLATE NEL RISPETTO DELLA ISTRUZIONE FS 44/S Rev.A DEL 20.10.99

NOTE GENERALI

Rivestimenti protettivi:
Zincatura a caldo in accordo alla normativa UNI EN ISO 1461
Verniciatura secondo istruzione FS 44/V
Prove sui materiali:
La costruzione della strutture dovrà essere eseguita nel rispetto delle specifiche d'istruzione tecnica FS 44/M – REVA del 10-04-10

COPRIFERRO NETTO

– PALI DI FONDAZIONE E PARATIE	s=60 cm
– STRUTTURE A CONTATTO CON IL TERRENO	s=40 cm
– PILE E SPALLE	s=35 cm – per le superfici lapidonabili; s=40 cm – per i fratti a contatto con il terreno;
– SETTI E SOLETTE IN ELEVAZIONE	s=35 cm
– SOLETTE PER IMPALCATO DEI PONTI	s=35 cm – estradosso s=30 cm – intradosso

NOTE
- Nelle successive fasi progettuali, a conferma dei dimensionamenti previsti da progetto, dovranno essere eseguiti saggi conoscitivi sulle strutture esistenti
- Per i dettagli e le finiture si rimanda a quanto rappresentato negli elaborati architettonici

COMMITTENTE: RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE: ITALFERR – GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

FV04 - STAZIONE DI PARABIAGO - ADEGUAMENTO STAZIONE ESISTENTE

ELABORATI DI PROGETTO STRUTTURALE

Fasi realizzative e opere provvisionali - Tav. 2/2

SCALA: 1:200

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
MDL1	12	D	44	DA	FV0400	002	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Esecutiva	A. Inglietti	Dic 2010	C. Francioli F. Mirarchi	Dic 2010	S. Borelli	Dic 2010		

ITALFERR S.p.A. U.O. Urbanistica, Architettura e Design – Dott. Ing. Stefano Borelli – Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma n. A 12283

File: MDL112D44DAFV0400002A

n. Elab.: -