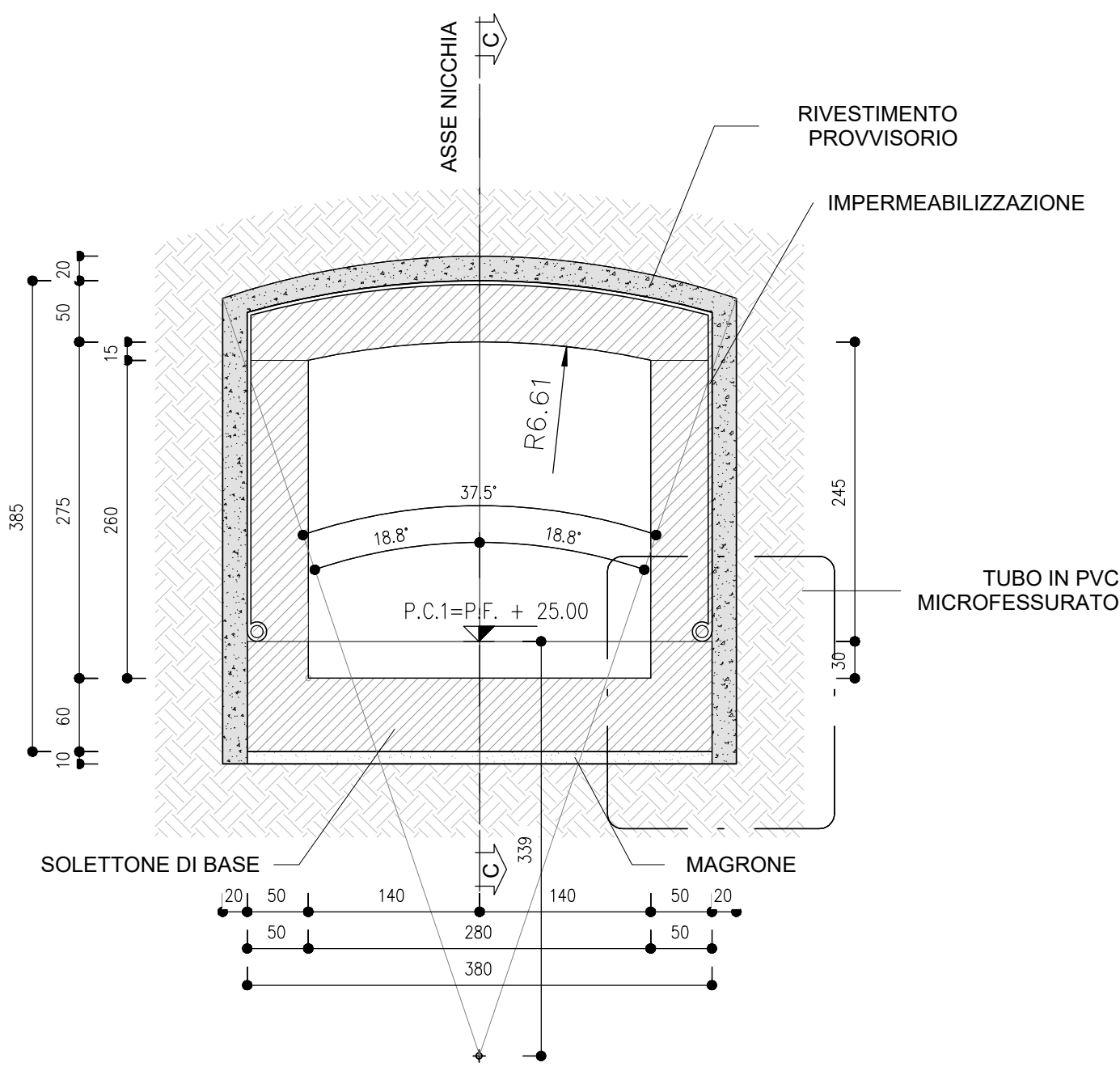


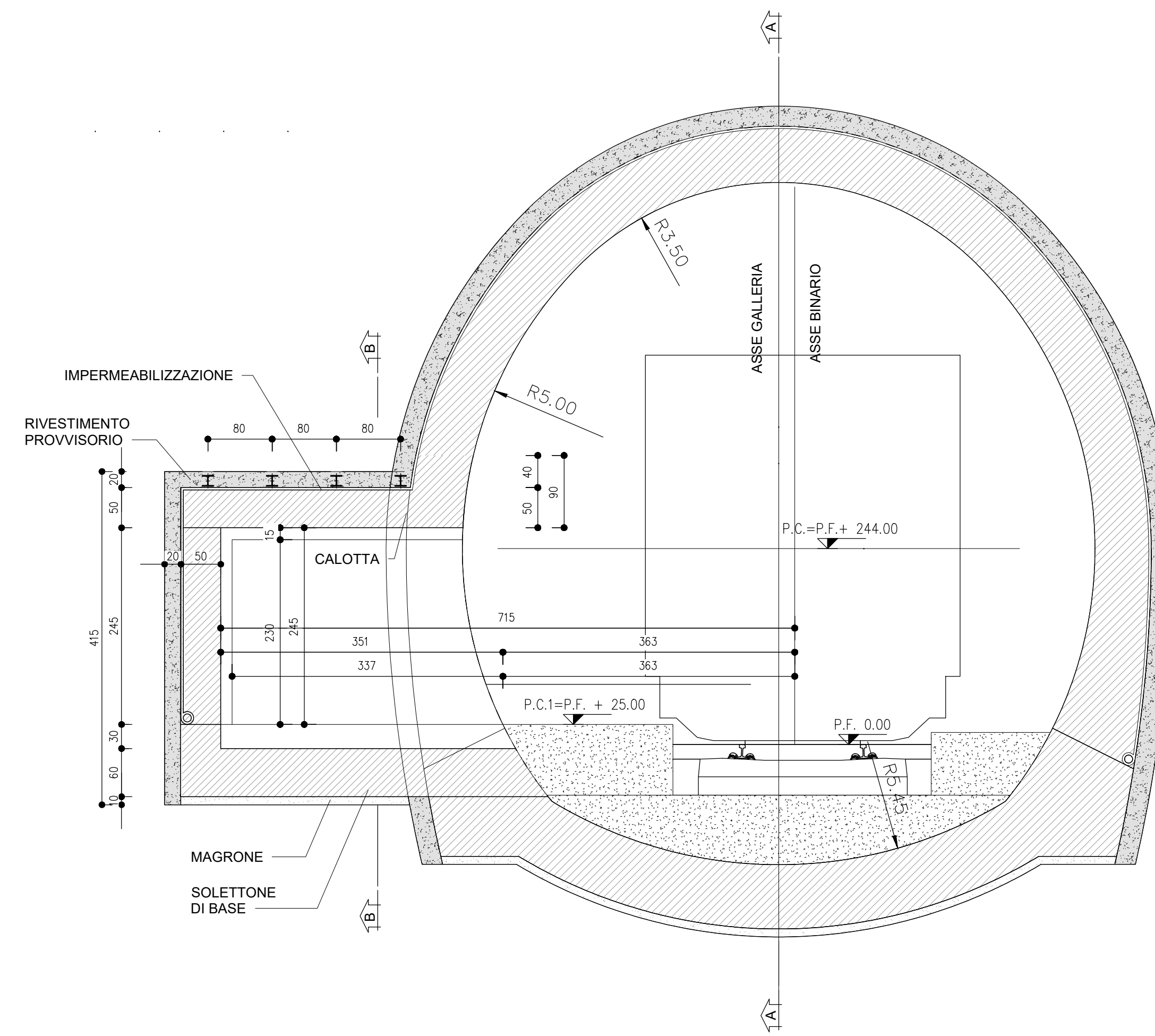
SEZIONE B-B  
SCALA 1 : 50

SEZIONE TRASVERSALE  
CARPENTERIA - TRACCIATO IN RETTIFILLO

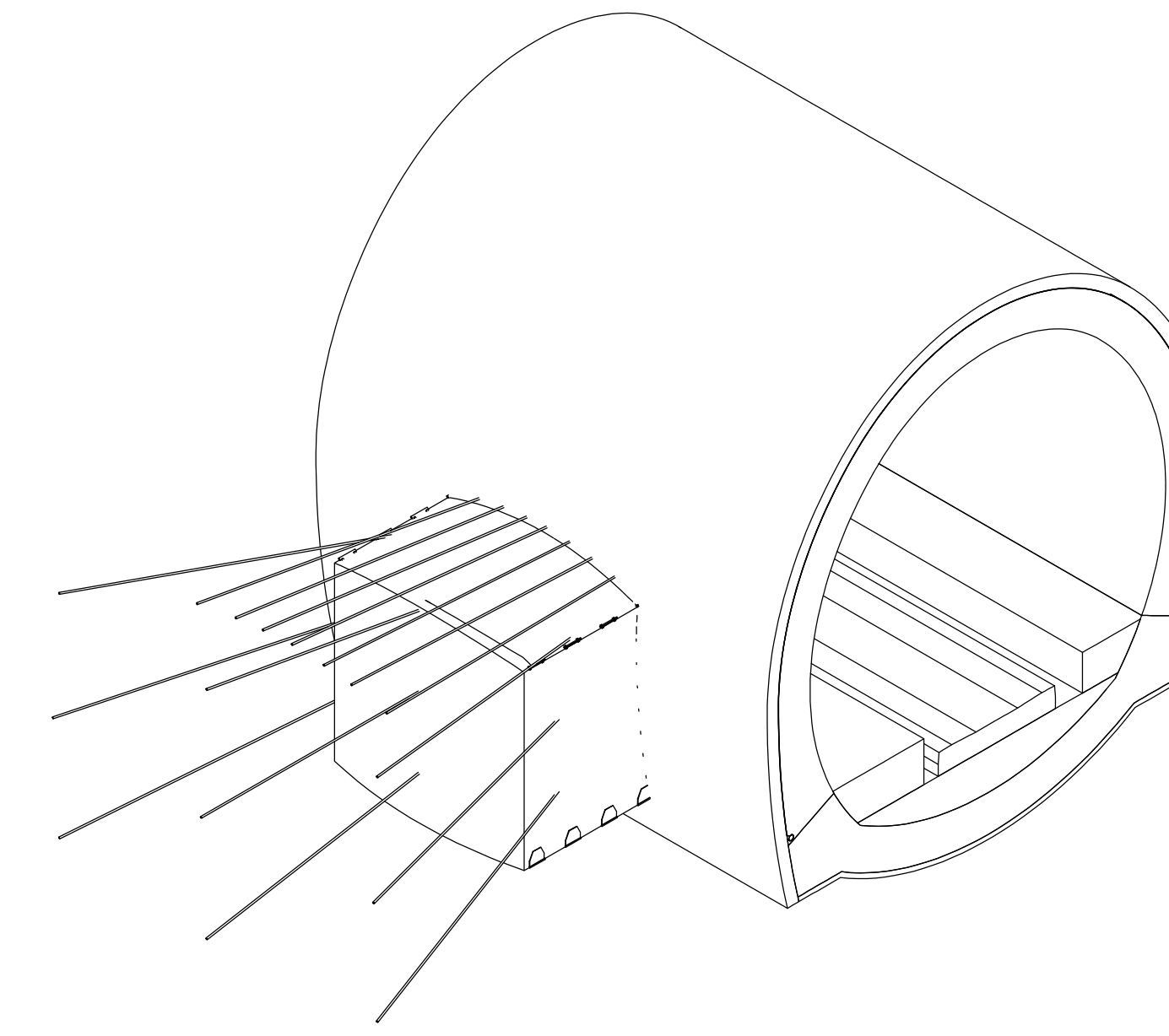


SEZIONE C-C  
SCALA 1 : 50

NICCHIA TECNOLOGICA TIPO B\*  
CARPENTERIA - RETTIFILLO

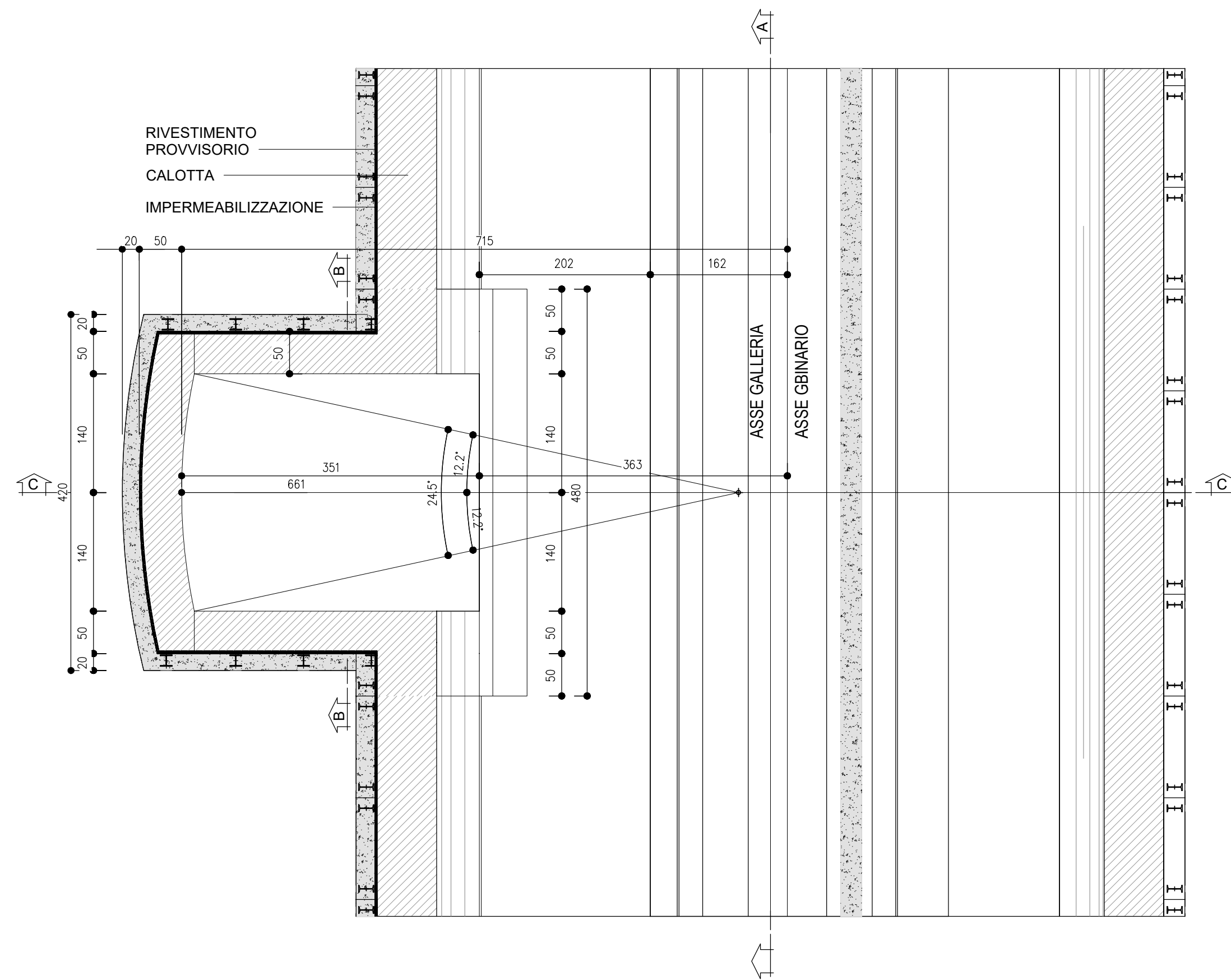


VISTA 3D  
SCALA



PIANTA PC  
SCALA 1 : 50

NICCHIA TECNOLOGICA TIPO B\*  
PIANTA



PARTICOLARE MURETTA  
SCALA 1 : 10

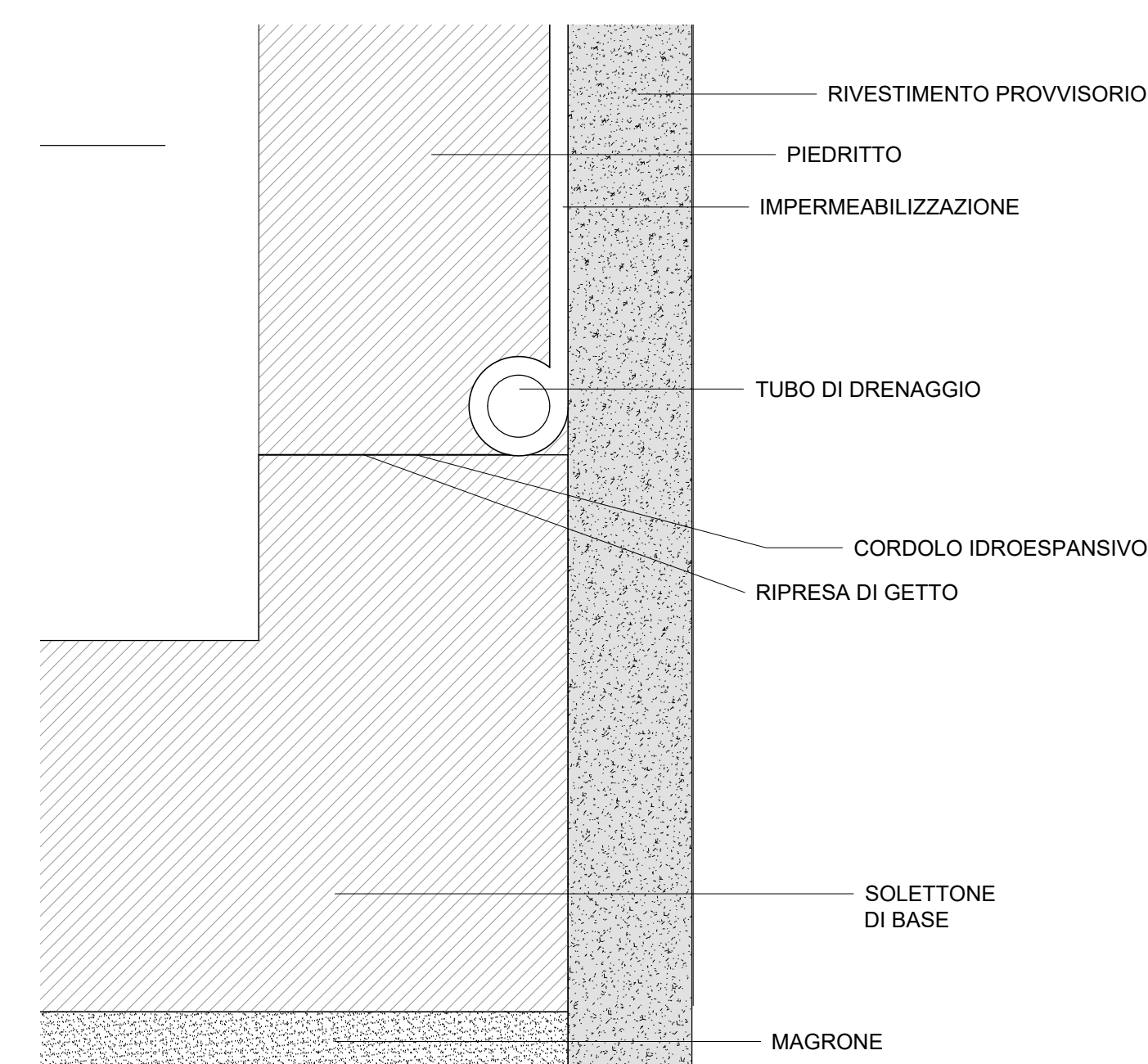


TABELLA RIASSUNTIVA - NICCHIA TECNOLOGICA TIPO B\* P=3,55m L=2,80m H=2,45m

SPRITZ-BETON FERROFORZATO AL FINE SCALO 0,20m	S <sub>p</sub> =0,10m S <sub>cl</sub> OGNI SFONDO
FERROFORZAMENTO AL CONTERNO (EVENTUALE) (*)	INTERVALLI AL CONTERNO TRAMITE N°7 AUTOPERFORANTI Ø32mm IN FORO Ø64mm, L=6,00m, INCLINAZIONE 10° RISPETTO AL FRONTE DI SCALFO, PASSO TRAV. 200mm E 200mm INCLINAZIONE RISPETTO ALLA VERTICALE CONE IN
CONSOGLIDAMENTO AL FRONTE (EVENTUALE) (*)	SPRITZ-BETON FERROFORZATO AL CONTERNO
RIVESTIMENTO PROVVISORIO	CENTINE METALLICHE HEA 160 p=0,8m x 2,0m SPRITZ-BETON FERROFORZATO AL CONTERNO S <sub>p</sub> =15cm + 5cm di PRE-SPRITZ (INCIDENZA 300g/m <sup>2</sup> )
RIVESTIMENTO DEFINITIVO	SOLETTONE DI BASE S <sub>p</sub> =0,60m IN CLS ARMATO CALOTTA S <sub>p</sub> =0,20m IN CLS ARMATO TAMPONE DI CHIUSURA S <sub>p</sub> =0,20m IN CLS ARMATO

(\*) LA "VARIABILITA'" INDICATA E' RELATIVA ALL'INIZIENZA DEL CONSOLIDAMENTO (N° INTERVENTI E LUNGHEZZA)

TABELLA INCIDENZE ARMATURA RIVESTIMENTO DEFINITIVO

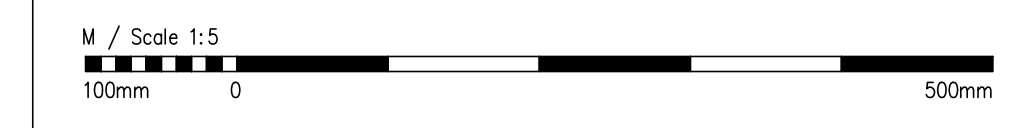
INNESTO TIPO A	100 Kg/m <sup>3</sup>
INNESTO TIPO B	125 Kg/m <sup>3</sup>
INNESTO TIPO C	150 Kg/m <sup>3</sup>

NOTE

1. EVENTUALI DIFFERENZE TRA LE MISURE DI QUOTE TOTALI E LA SOMMATORIA DELLE MISURE DI QUOTE PARZIALI SONO DOVUTE AD ARROTONDAMENTI AUTOMATICI.
2. PER LE TRATTE DI APPLICAZIONE DELLE SEZIONI TIPO SI RIMANDA AGLI ELABORATI DI PROFILO GEOTECNICO.
3. PER LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, SI RIMANDA ALL'ELABORATO IB0U1BEZZ2SPG0000001B.

LEGENDA

- P.C. PIANO DEI CENTRI
- Q.P. QUOTA DI PROGETTO
- P.S. PIANO DI SCAVO



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **WORLD** **IMPENIT** **CONSORZIO DOLOMITI**

PROGETTAZIONE: **SWS**

MANDATARIA: **PINI** **GDP GEOMINI** **SIST**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **DR. ING. GIULIO GUGLIONE** (ISCRIZIONE ALBO N° 2216)

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

08 - GALLERIE  
C-GALLERIE NATURALI DI LINEA E DI INTERCONNESSIONE  
Nicchie Tipo B\*  
Carpenteria e particolari costruttivi - Rettilineo

APPALTATORE	SCALA:
IL DIRETTORE TECNICO	Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERAI/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IB0U	1B	E	ZZ	WZ	GN0000	004	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autore/Rev. Data
A	EMISSIONE	M. Tagliari	17/01/2022	A. Valente	18/01/2022	D. Santoro	18/01/2022	18/01/2022
B	Emissione per individuazione	L. Glisler	18/01/2022	A. Valente	18/01/2022	D. Santoro	20/01/2022	20/01/2022
C	Emissione a seguito di soluzione e autorizzazione	S. Carle	25/03/2023	P. Finazza	26/03/2023	D. Santoro	27/03/2023	27/03/2023