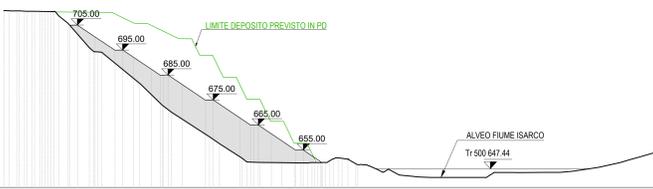


SEZIONE 1-1
SCALA 1:1000



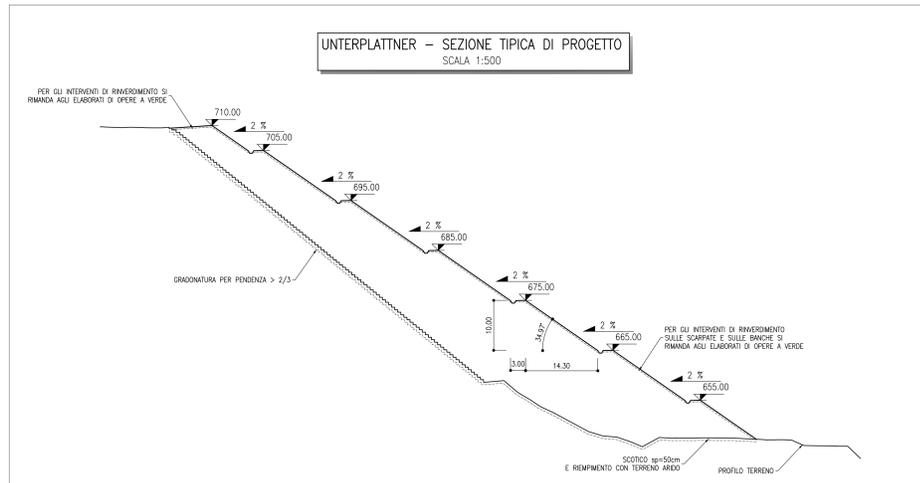
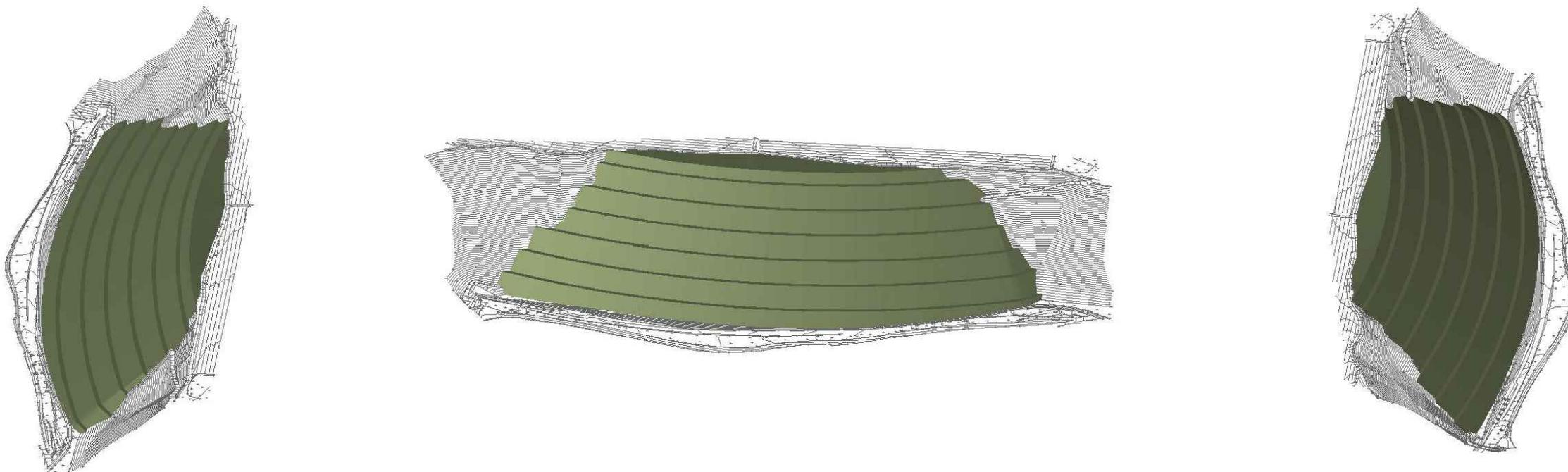
PROGRESSIVE TERRENO	709.05 - 95.68	708.57 - 106.93	706.13 - 117.59	709.60 - 128.49	702.29 - 140.88	684.24 - 141.68	672.99 - 154.28	666.05 - 165.80	664.94 - 177.60	656.52 - 189.87	648.48 - 196.05	647.63 - 207.89	647.58 - 224.53	648.18 - 242.59	647.42 - 243.65	647.40 - 249.00	647.23 - 265.34	645.01 - 274.21
QUOTE TERRENO																		
PROGRESSIVE PROGETTO		708.63 - 114.67	706.13 - 117.59	709.60 - 128.49	702.29 - 140.88	684.24 - 141.68	672.99 - 154.28	666.05 - 165.80	664.94 - 177.60	656.52 - 189.87	648.48 - 196.05	647.63 - 207.89	647.58 - 224.53	648.18 - 242.59	647.42 - 243.65	647.40 - 249.00	647.23 - 265.34	645.01 - 274.21
QUOTE PROGETTO																		

SEZIONE 2-2
SCALA 1:1000



PROGRESSIVE TERRENO	710.79 - 92.10	710.93 - 103.42	708.67 - 114.15	709.69 - 126.33	702.29 - 140.88	681.75 - 146.43	670.09 - 159.28	660.26 - 174.53	651.79 - 187.42	649.82 - 203.50	649.80 - 213.89	651.50 - 224.03	649.11 - 233.87
QUOTE TERRENO													
PROGRESSIVE PROGETTO		704.94 - 116.51	700.26 - 128.69	695.97 - 126.33	695.00 - 139.76	687.29 - 151.28	681.15 - 163.83	675.00 - 176.01	667.86 - 188.61	661.46 - 199.28	654.95 - 209.45	649.08 - 219.49	649.11 - 233.87
QUOTE PROGETTO													

VISTE ASSONOMETRICHE



NOTE:

- Le quote altimetriche sono espresse in m.s.l.m.
- Il materiale impiegato per il ritombamento e la formazione dei depositi definitivi, proveniente da scavi di sbancamento, di fondazione o di galleria, classificabile come appartenente ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3 e A4, (ex norma CNR-UNI 10006) dovrà essere steso in strati di spessore non superiore a 50 cm. Per materiali plastici dovranno essere individuate tecniche/metodologie di posa in opera per garantire la stabilità dell'abbancamento. Non potranno essere impiegati frammenti rocciosi di dimensione superiore a 250 mm. Per materiale avente pezzatura di diametro maggiore deve essere prevista opportuna frantumazione per garantire la granulometria richiesta. Deve risultare un accurato intasamento dei vuoti in modo da ottenere, per ogni strato, una massa ben assestata e compatta.
- Prima della messa in opera dovrà essere sviluppata un'opportuna sperimentazione per determinare il valore di addensamento tale da garantire i parametri da utilizzare nelle verifiche geotecniche. Di seguito vengono comunque definiti i valori indicativi di densità in situ e di modulo di deformazione che dovranno essere riscontrati su tutto lo spessore dello strato.
- Il piano di posa dovrà essere costipato mediante rullatura in modo da ottenere una densità secca non inferiore al 90% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata (CNR-BU n. 69). Il modulo di deformazione misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.05 MPa - 0.15 MPa, non dovrà essere inferiore a 10 MPa.
- Dopo la compattazione, la densità secca di ciascuno strato dell'opera in terra dovrà risultare non inferiore al 90% della densità massima, ottenuta per quella terra, con la prova di costipamento AASHTO modificata (CNR-BU n. 69). Il modulo di deformazione dell'opera in terra, misurato mediante prova di carico su piastra, al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.15 MPa - 0.25 MPa, non dovrà essere inferiore a 15 MPa.
- Nel caso di impiego di frammenti rocciosi, in luogo della prova di densità, si dovranno eseguire, durante la formazione degli strati, solo prove per la determinazione del modulo di deformazione, eventualmente con piastra di diametro D = 600 mm.
- Il materiale dovrà essere messo in opera con un contenuto d'acqua tale da permettere il raggiungimento della densità richiesta nonché dei parametri necessari alle verifiche geotecniche.
- Gli schemi di posa in opera e di rullatura dovranno essere verificati prima della messa in opera del materiale e quando si hanno modifiche sostanziali delle loro caratteristiche.

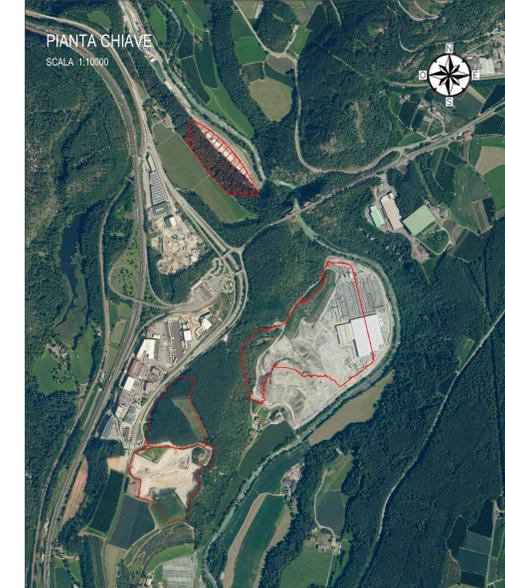


TABELLA VOLUMI

VOLUME SCOTICO (sp=50cm)	10.190 mc
SUPERFICIE GRADONATURA	25.952 mq
VOLUME TOTALE RIPIANTI	533.000 mc

- Nota 1: I volumi sono stati calcolati mediante modellazione 3D dell'abbancamento.
- Nota 2: Per i dettagli circa la finitura superficiale dell'abbancamento, in funzione della specifica destinazione d'uso, si vedano gli elaborati specifici. Per gli interventi di rivernimento sulle scarpate e sulle banche si rimanda agli elaborati di Opere a Verde.
- Nota 3: Le tempistiche relative all'abbancamento sono funzione della produzione di smarmo delle gallerie e quindi del programma lavori. Per i dettagli si vedano gli elaborati specifici.
- Nota 4: In merito alla ricostituzione del primo metro di suolo dell'abbancamento, si rimanda alla descrizione riportata nella relazione tecnica descrittiva.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

DIREZIONE LAVORI: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

APPALTATORE: **Wbuild** **Impianti** **CONSORZIODOLIMITI**

PROGETTAZIONE: **SWS** **PINI** **GDP GEOMINI** **SISI** **DELTA**

MANDATARIA: **SWS**

MANDANTI: **PINI** **GDP GEOMINI** **SISI** **DELTA**

IL DIRETTORE DELLA PROGETTAZIONE: **GIORGIO PAVAN** **INGEGNERE** **ORDINE REGIONALE VERONENSE** **DELL'INGEGNERIA** **DELLO STATO** **GIUGINO** **ISCRIZIONE ALBO N° 2216**

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE ESECUTIVA ED ESECUZIONE DEI LAVORI DI REALIZZAZIONE DEL LOTTO 1 DEL QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FERROVIARIA FORTEZZA - VERONA TRATTA "FORTEZZA - PONTE GARDENA"

DISEGNO
Deposit definitivi C - PLATTNER
Sezioni trasversali fase finale

APPALTATORE: **IL DIRETTORE TECNICO** **SCALA: 1:1000**

COMMESSA: **1B0U1B E Z Z W Z R10340 001 B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo Data
A	EMISSIONE	M. Tagliari	26/01/2022	A. Valente	27/01/2022	C. Baldo	28/01/2022	
B	REVISIONE E AGGIORNAMENTO IN STRUTTURE E INTEROCCUPAZIONE	D. N. Quaresima	01/10/2022	P. Fontana	02/10/2022	D. Baldo	03/10/2022	

File: 1B0U1BEZZVZR0340001B n. Elab.: