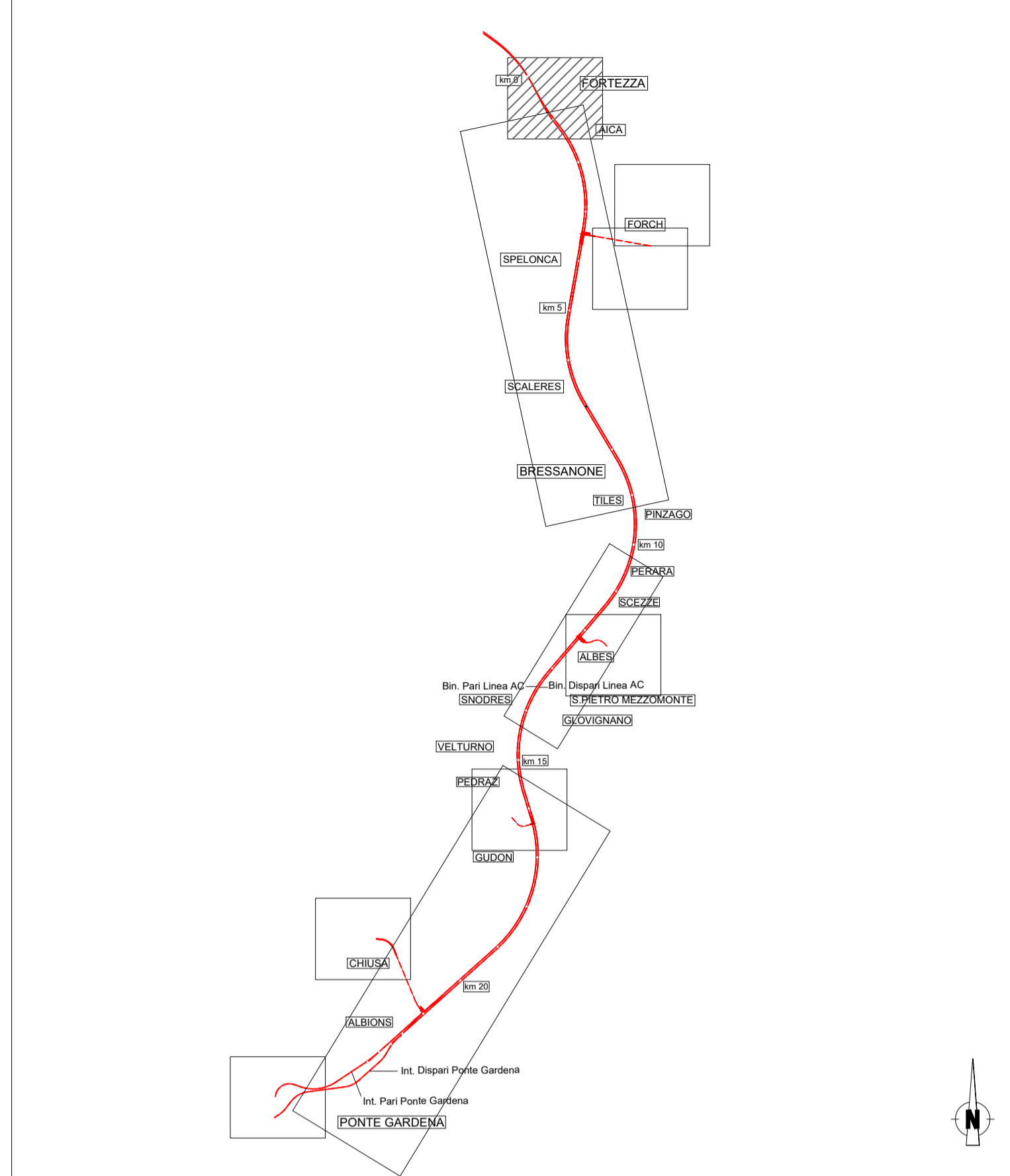


LEGENDA

- PROGETTO**
 - Binaro esistente
 - Binaro di progetto (nei tratti in adeguamento/variante)
- VIABILITA'**
 - A22
 - Viabilità principale (Statali, Provinciali e Comunali)
 - Viabilità secondaria (strade locali, strade interpoderali ecc.)
 - Viabilità da adeguare
 - Piste di cantiere
- CANTIERI**
 - Cantiere base
 - Cantiere di operativo
 - Area di stoccaggio
 - Area tecnica
 - Area deposito definitivo
 - Barriere antirumore di cantiere
 - Accessi alle Aree di Lavoro dalla viabilità esistente
- PUNTI DI MONITORAGGIO AMBIENTALE**
 - RUC = rumore di cantiere
 - ASU = acque superficiali
 - ASU_C = acque superficiali aree stoccaggio
 - VEG = vegetazione, flora
 - ASO = acque sotterranee
 - ASO_S = acque sotterranee (sorgenti interferenti)
 - ASO_P = acque sotterranee (piezometri da monitorare)
 - FAU = fauna
 - ATC = atmosfera cantiere
 - ATM_NI = atmosfera non influenzata
 - VIC = vibrazioni di cantiere
 - PAE = paesaggio
 - SUO = sottosuolo
- Ante Operam Corso d'Opera Post Operam (in esercizio)

KEY PLAN



COMMITTENTE:

RFI
 RETTE FERROVIARIE ITALIANE
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

 Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F04000020001

S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

PROGETTO ESECUTIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

**ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
 QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA**

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

MONITORAGGIO AMBIENTALE
 Planimetria localizzazione punti di monitoraggio (Tavola 1/7)

SCALA :
 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IBOU	1B	E	22	P6	MA0000	001	A

Revis.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato / Data
A	Emissione esecutiva	F. Turburi	Settembre 2023	S. Polina	Settembre 2023	A. Salmone	Settembre 2023	C. Ergolani Settembre 2023