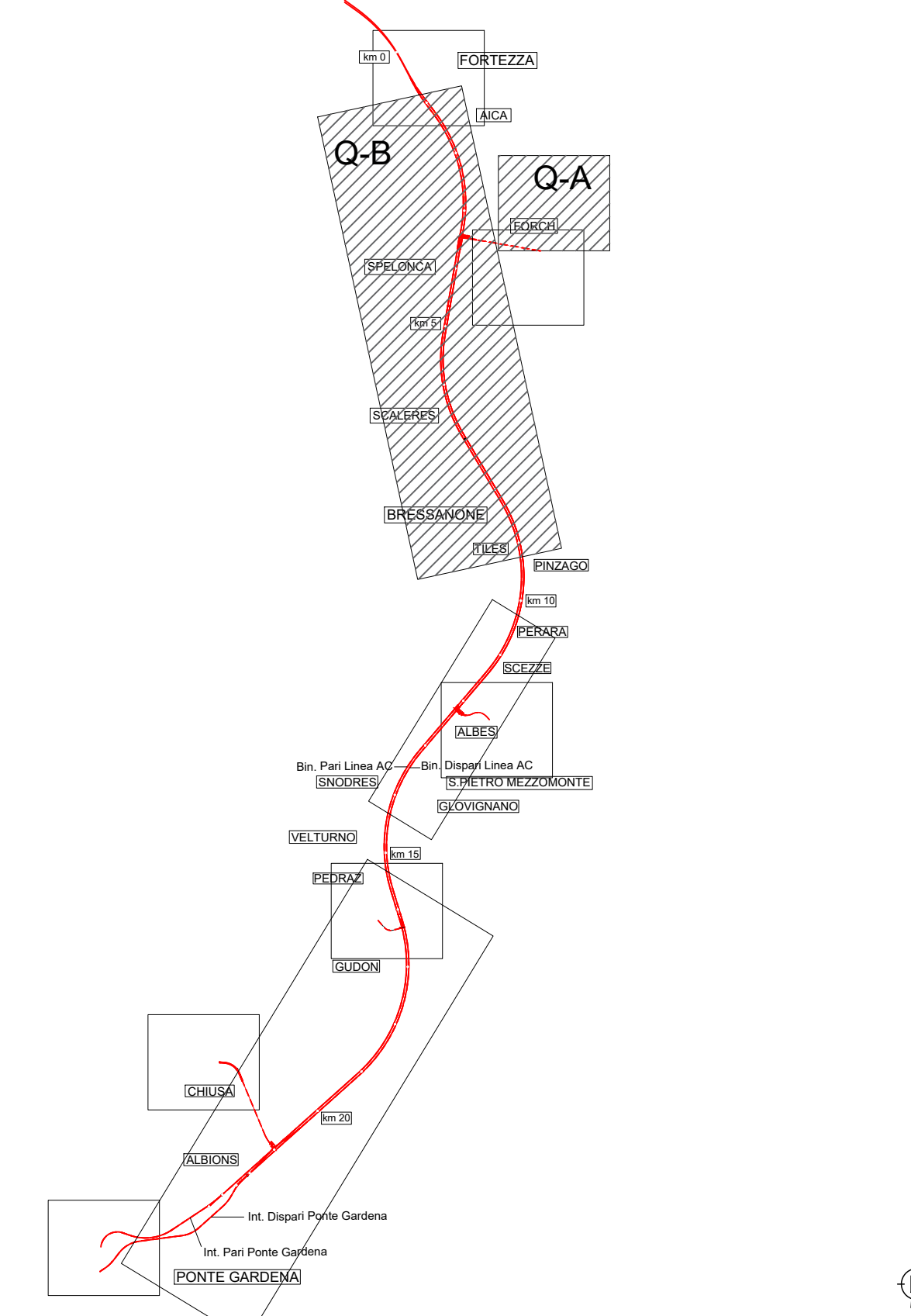


KEY PLAN



PROGETTO
 Binaro esistente
 Binaro di progetto (nei tratti in adeguamento/variante)

VIABILITA'
 A22
 Viabilità principale (Statali, Provinciali e Comunali)
 Viabilità secondaria (strade locali, strade interpoderali ecc.)
 Viabilità da adeguare
 Piste di cantiere

CANTIERI
 Cantiere base
 Cantiere di operativo
 Area di stoccaggio
 Area tecnica
 Area deposito definitivo
 Barriere antirumore di cantiere
 Accessi alle Aree di Lavoro dalla viabilità esistente

PUNTI DI MONITORAGGIO AMBIENTALE
 RUC = rumore di cantiere
 ASU = acque superficiali
 ASU_C = acque superficiali aree stoccaggio
 VEG = vegetazione, flora
 ASO = acque sotterranee
 ASO_S = acque sotterranee (sorgenti interferenti)
 ASO_P = acque sotterranee (piezometri da monitorare)
 FAU = fauna
 ATC = atmosfera cantiere
 ATM_NI = atmosfera non influenzata
 VIC = vibrazioni di cantiere
 PAE = paesaggio
 SUO = sottosuolo

Ante Operam Corso d'Opera Post Operam (in esercizio)

COMMITTENTE:  **RFI**
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE:  **ITALFERR**
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01 e s.m.i

Progetto cofinanziato dalla Unione Europea CUP: J94F0400020001

S.O. AMBIENTE ED ENERGY SAVING

PROGETTO ESECUTIVO

ASSE FERROVIARIO MONACO - VERONA

ACCESSO SUD ALLA GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO QUADRUPPLICAMENTO DELLA LINEA FORTEZZA - VERONA

LOTTO 1: FORTEZZA - PONTE GARDENA

MONITORAGGIO AMBIENTALE

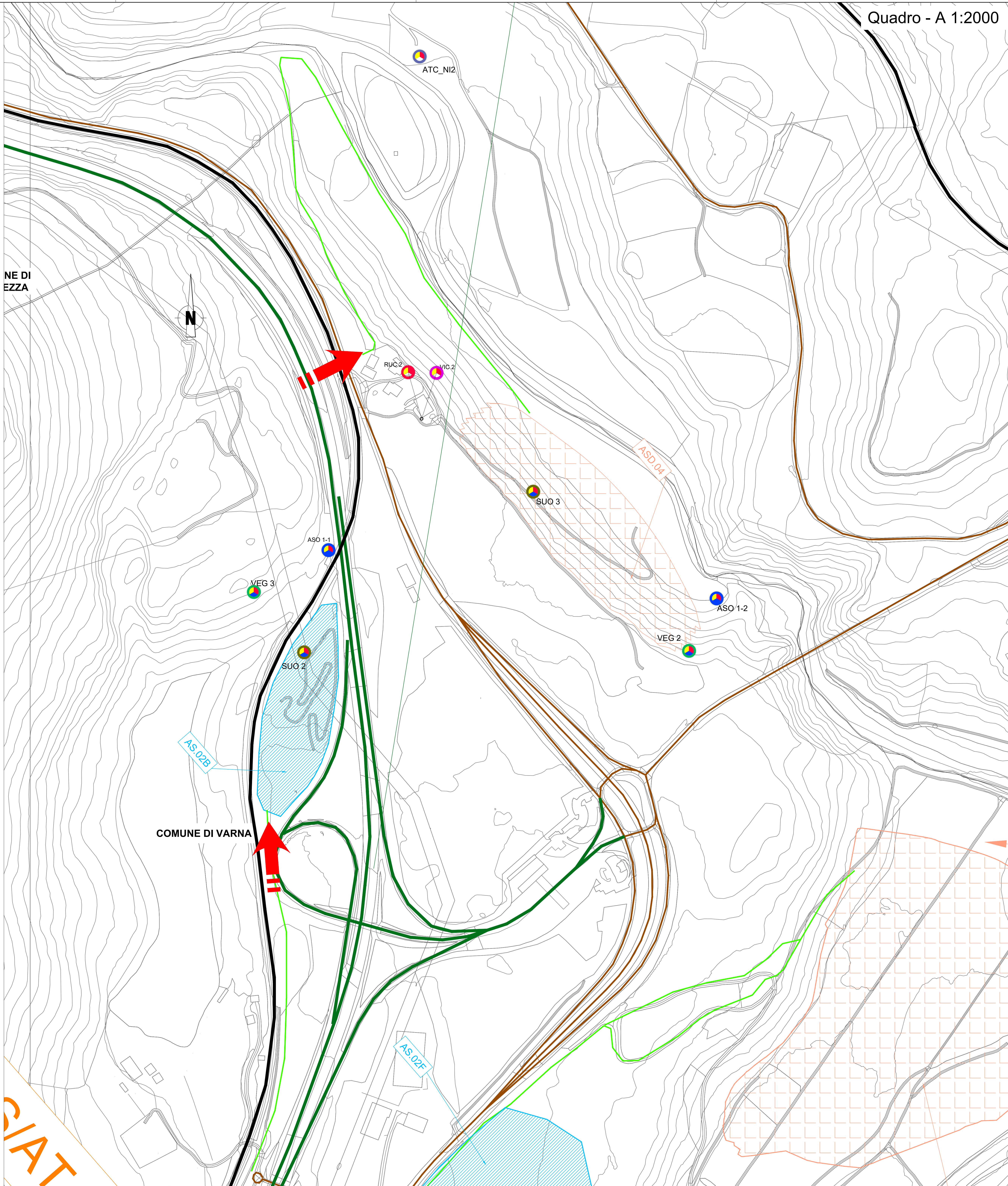
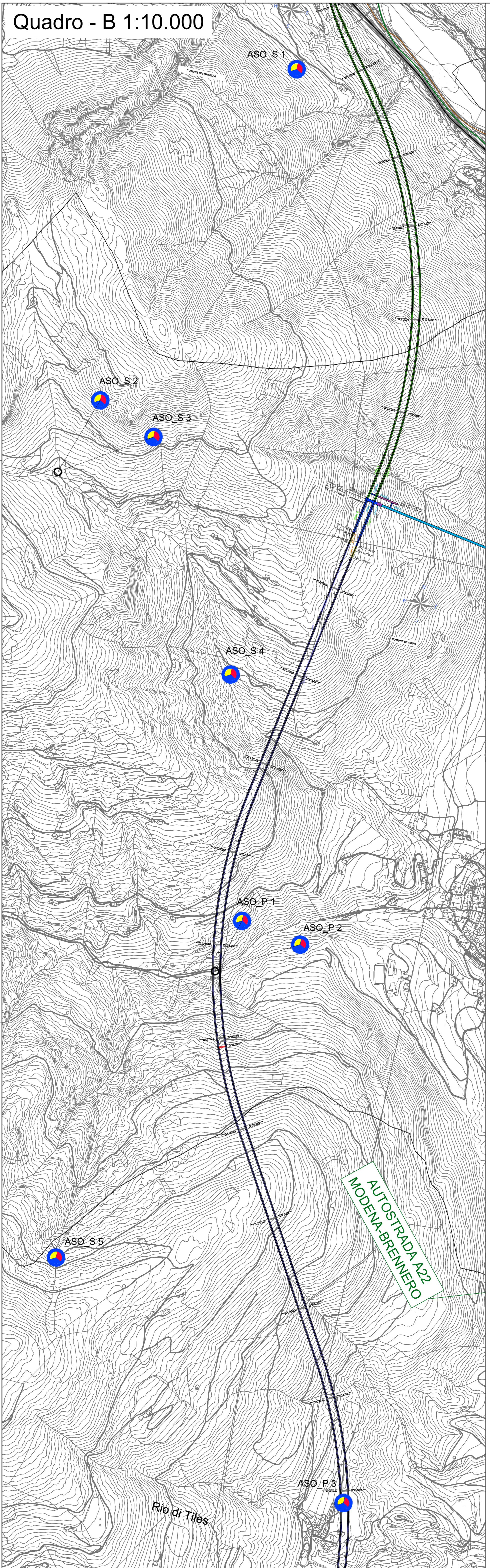
Planimetria localizzazione punti di monitoraggio (Tavola 2/7)

SCALA: 1:2000

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I BOU	1 B	E	22	P6	MA0000	002	A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autizzato / Data
A	Emissione esecutiva	J. Fabbri	Settembre 2023	S. Polato	Settembre 2023	A. Sartori	Settembre 2023	C. Ermani Settembre 2023

File: BOU1B22PAA6000002A.DWG | In. Elab:



SIAT