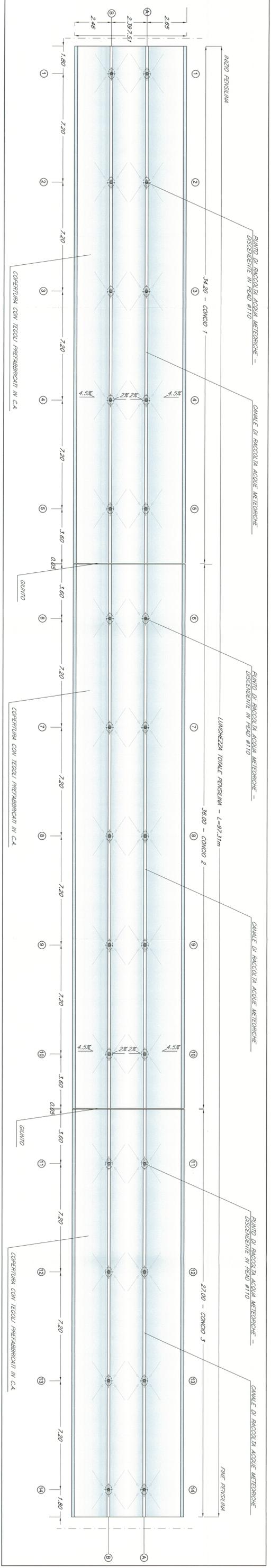
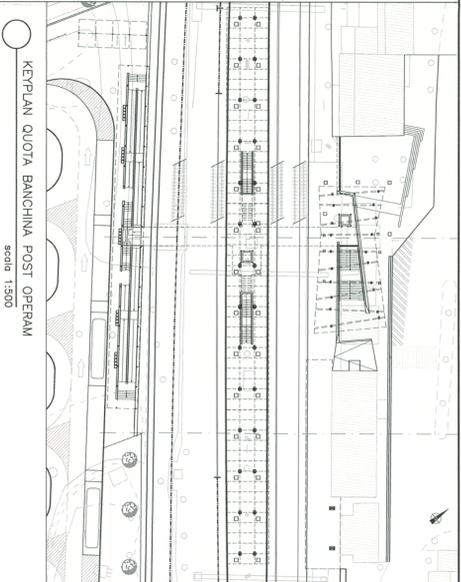


PIANTA INTRADOSO PENSLINA
scala 1:100



PIANTA ESTRADOSSO PENSLINA
scala 1:100



KERPLAN QUOTA BANCHINA POST OPERAM
scala 1:500

- NOTE
- (1) - Nelle successive fasi progettuali, a conferma dei dimensionamenti previsti da progetto, dovranno essere eseguiti soggi conoscitivi sulle strutture esistenti.
 - (2) - Per il censimento dei sottoservizi e per tutte le opere civili per impianti (pozzi, polifore ecc) vedi elaborati specifici.
 - (3) - Le lavorazioni interferenti con l'esercizio ferroviario dovranno essere eseguite in interruzione notturna o in soggezione all'esercizio ferroviario.
 - (4) - Per l'immisione nella rete fognaria delle acque di drenaggio, vedi elaborati specifici.
 - (5) - Per i dettagli del parcheggio e dello nuovo viabilità vedi elaborati specifici.

COMITENTE: **RFI** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** **GRUPPO FERROVIE DELLO STATO**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
DALLA LEGGE OBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN
PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARGON. TRATTA RHO-GALLARATE
QUADRIPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y
F04 - STAZIONE DI PARABIAGO - ADEGUAMENTO FERMAUTA ESISTENTE
ELABORATI DI PROGETTO ARCHITETTONICO

Penisola ferroviaria in c.a. - piane intradosso e piane estradosso

SCALA: 1:100

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

Revit	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autografo/ Data
A	Emissione Esecutiva	A. Vignati	Dic 2010	M. Marone	Dic 2010	S. Beati	Dic 2010	
B	Recupero osservazioni	M. Marone	Mar 2011	M. Marone	Apr 2011	S. Beati	Apr 2011	

ITALFERR S.p.A.
U.O. Urbanistica
Dot. M. Marone

FILE: MD1120444ANV0000028 n. EMB.