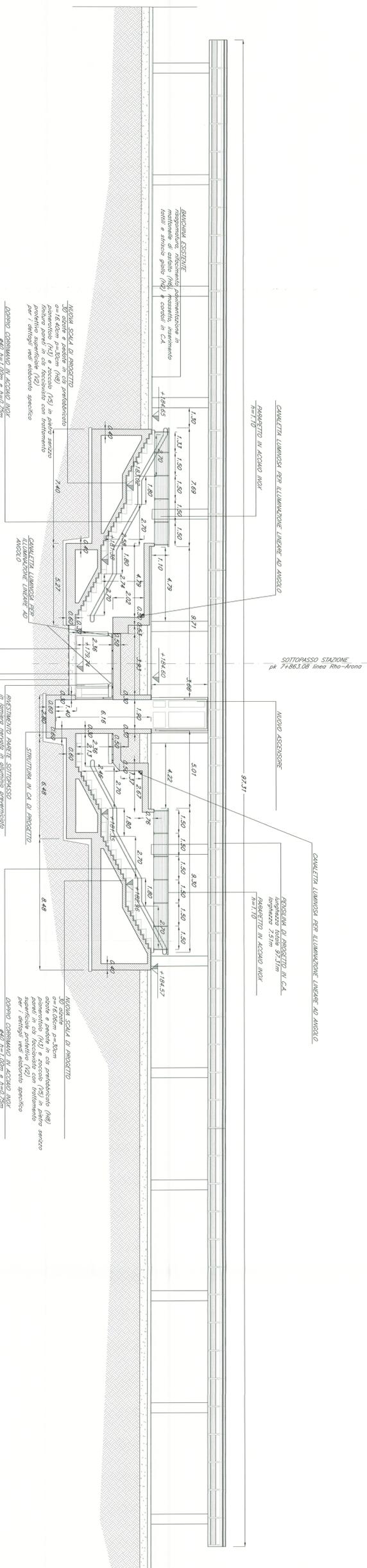
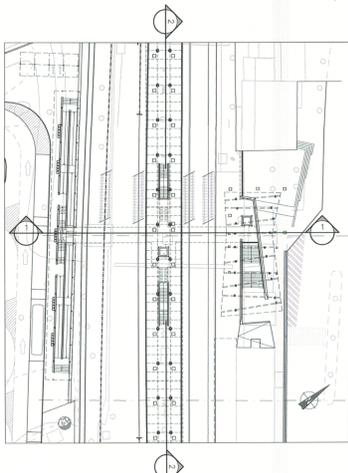


SEZIONE 1 POST OPERAM  
Scala 1:200



SEZIONE 2 POST OPERAM  
Scala 1:200



LEGENDA

mq	Superficie
h	ALTEZZA NETTA AMBIENTE
H	FINITURA PAVIMENTO
S	FINITURA SOTTITO

mq	Superficie
B	LABORAZIONE INFISSO
T	LABORAZIONE INFISSO
H	LABORAZIONE INFISSO

- NOTE
- (1) - Nelle successive fasi progettuali, a conferma dei dimensionamenti previsti dal progetto, dovranno essere eseguiti saggi conoscitivi sulle strutture esistenti.
  - (2) - Per il censimento dei sollecitati e per tutte le opere civili per impianti (pozzi, polifonici) vedi elaborati specifici.
  - (3) - Le innovazioni interverranno con l'esecuzione ferroviaria dovranno essere eseguite in interruzione notturna o in soggezione all'esercizio ferroviario.
  - (4) - Per l'installazione nella rete fognaria della scala di drenaggio, vedi elaborati specifici.
  - (5) - Per i dettagli dei parcheggi e della nuova viabilità vedi elaborati specifici.

COMITENTE: **GRUPPO FERROVIARIO ITALIANO**

PROGETTAZIONE: **ITALFER**

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - U.O. URBANISTICA, ARCHITETTURA E DESIGN

PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABAGO E RACCORDO Y

FOQA - STAZIONE DI PARABAGO - ADEGUAMENTO FERMAIA ESISTENTE

ELABORATI DI PROGETTO ARCHITETTONICO

Stazione longitudinale e trasversale post operam

SCALA: 1:100

COMMESSA: LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERAZIONE/QUANT. PROGR. REV.

MDL 1 12 0 44 ZA FV0400 001 B

REDAZIONE: 02/2010  
VERIFICHE: 02/2010  
APPROVAZIONE: 02/2010

Autore: **ITALFER S.p.A.**  
Dot. Ing. Luca...