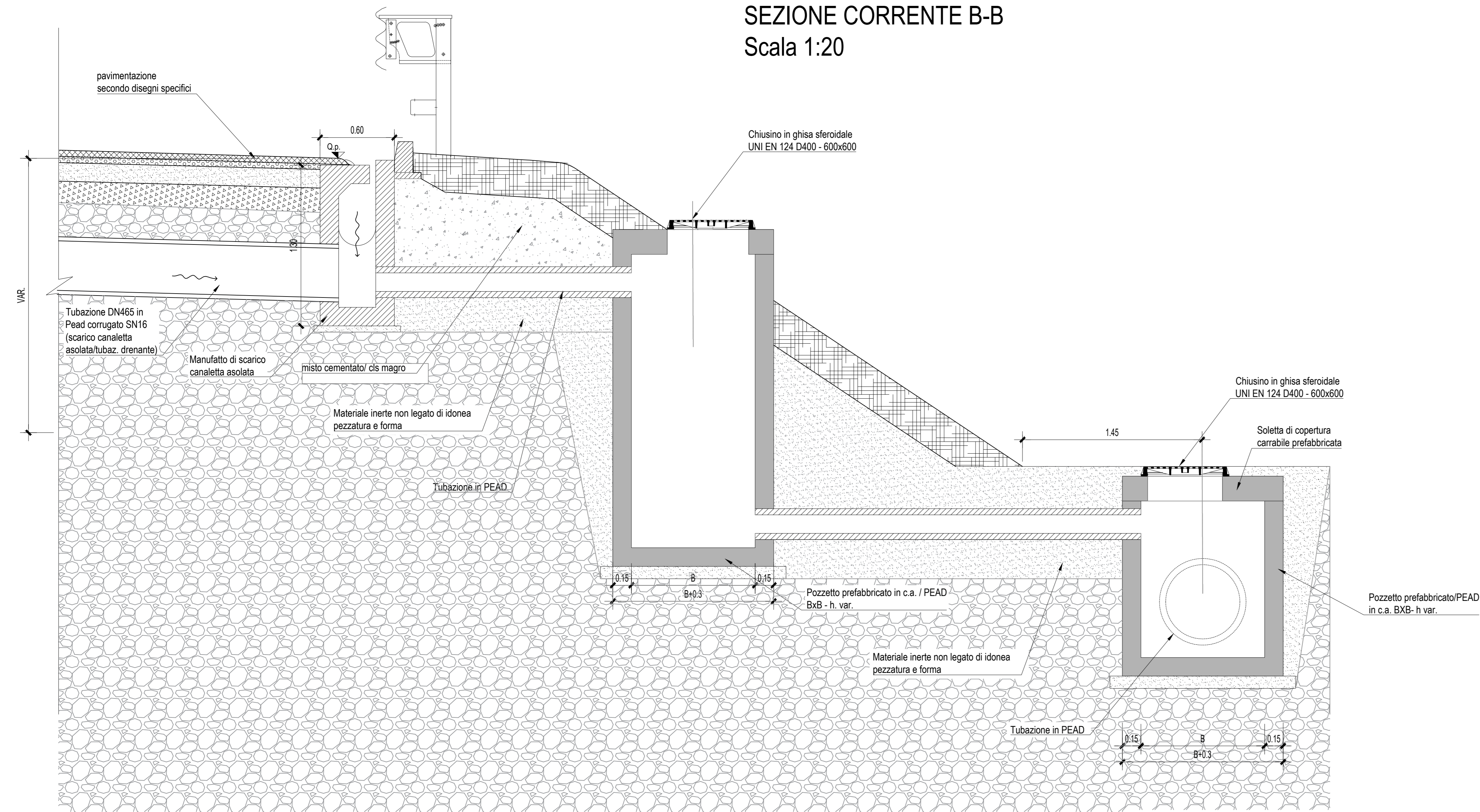
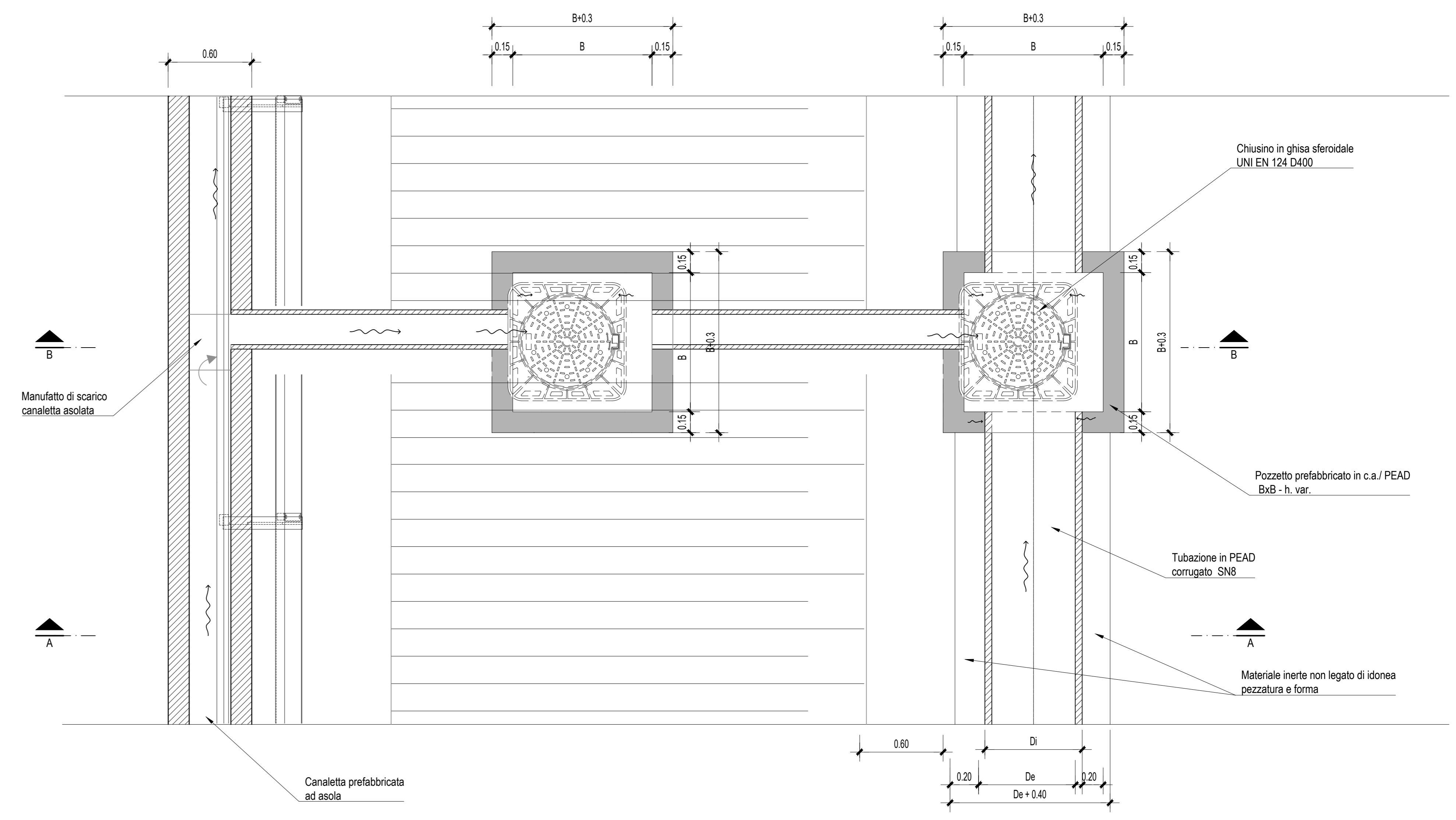


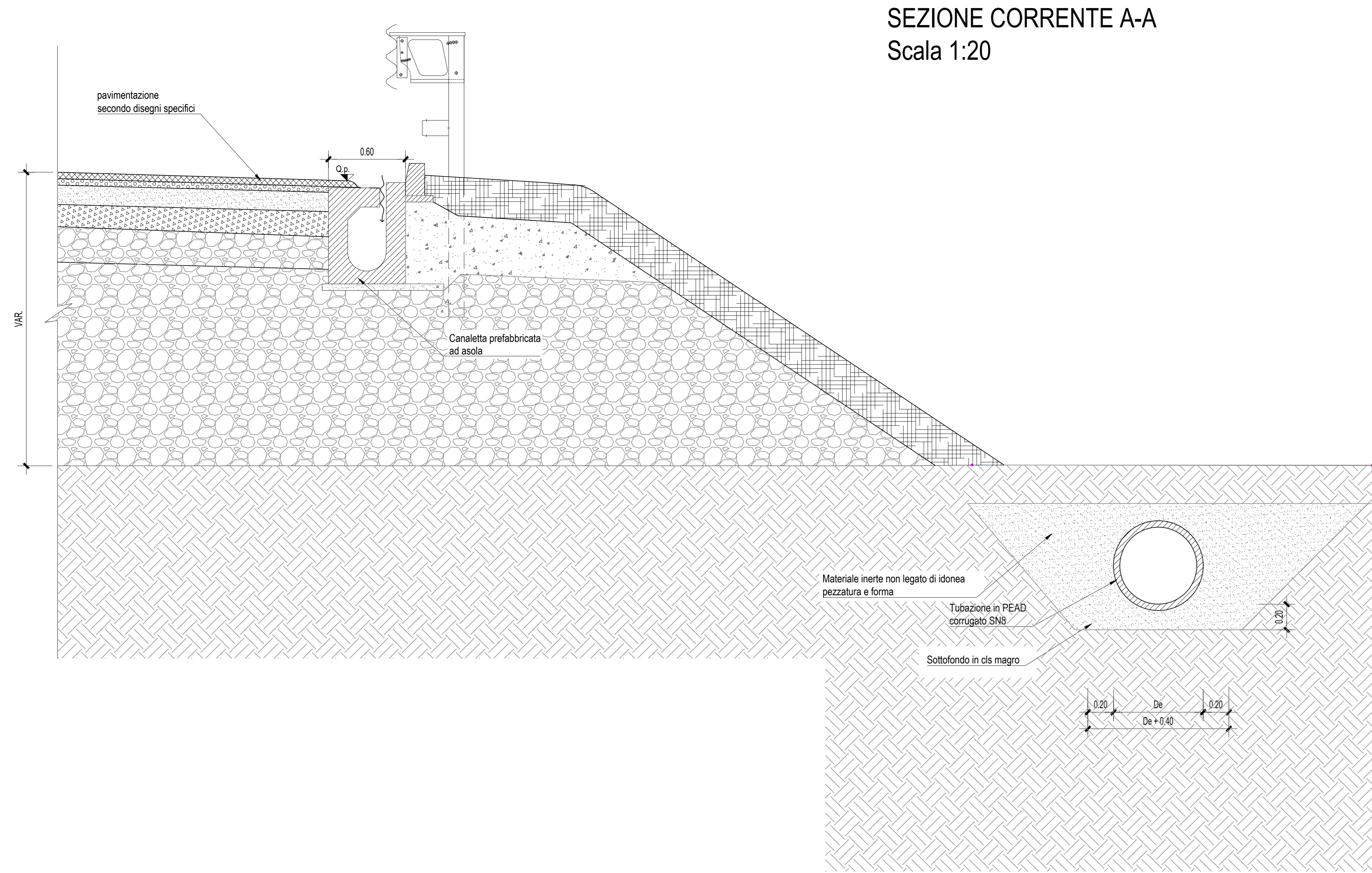
SEZIONI TIPO E PARTICOLARI POZZETTI: TUBAZIONI AL PIEDE DEL RILEVATO AUTOSTRADALE



PIANTA
Scala 1:20



SEZIONI TIPO E PARTICOLARI POZZETTI: TUBAZIONI AL PIEDE DEL RILEVATO AUTOSTRADALE



NOTA TUBAZIONI:
Tubazione di polietilene alta densità (PE a.d.) per condotte di scarico interrate non in pressione, realizzata per costruzione continua di due pareti, quella interna dovrà essere liscia e di colore azzurro per facilitare l'ispezione visiva e con telecamere, quella esterna corrugata e di colore nero. Il sistema (tubo + giunzioni) dovrà essere interamente conforme alla norma UNI EN 13476 e certificato con marchio di qualità di prodotto da ente certificatore terzo accreditato, diametro nominale esterno DN/OD, classe di rigidità anulare misurata secondo EN ISO 9969. La tubazione dovrà essere prodotta da azienda operante in regime di qualità di produzione conforme alla norma UNI EN ISO 9001:2008 e in regime di qualità ambientale UNI EN ISO 14001:2004. Le barre dovranno essere dotate di giunzione a bicchiere o maniccotto esterno con relative guarnizioni di tenuta in EPDM conformi alla norma EN 681-1, da posizionare nella prima gola fra due corrugazioni successive delle estremità di tubo da inserire nel bicchiere.
Diametri nominali: DN465 - DN580 - DN700 - DN800 - DN930 - DN1000 - DN1200
Rigidità anulare: SN 8-16 kN/m²
Tubi spirali in polietilene rinforzato con acciaio, con marcatura U, prodotti secondo la norma UNI 11434, da azienda certificata ISO 9001, corredati di certificazione di conformità emessa da istituto accreditato in ambito EA secondo la norma UNI CEI EN ISO/IEC 17065:2012. Profilo di parete strutturato del tipo a spirale, ottenuto mediante avvolgimento ad elicica, liscia internamente con costolature esterne rinforzate da una lamina integra e continua, sagomata ad omega, di acciaio zincato classe DXSID + ZFZ conforme alla norma UNI EN 10346, incorporata nella parete del tubo. Giunzione realizzata con bicchiere "femmina" preadattato in stabilimento su ciascuna canna nel cui interno si innesta l'elemento "maschio" munito di guarnizione in EPDM, conforme alla norma UNI EN 681, allocata in apposita gola, idonea a garantire la tenuta idraulica secondo i parametri sanciti dalla norma UNI EN 1277.
Diametri nominali: DN1200
Rigidità anulare: SN 8 kN/m²

CARATTERISTICHE TUBAZIONI E POZZETTI					
MATERIALE	SN (kN/m ²)	DN (mm)	De (mm)	Di (mm)	Dim. pozzetti (cm)
Pead corrugato	8.0 - 16.0	465	465	400	100 x 100
Pead corrugato	8.0 - 16.0	580	580	500	100 x 100
Pead corrugato	8.0 - 16.0	700	700	600	100 x 100
Pead corrugato	8.0 - 16.0	800	800	691	120 x 120
Pead corrugato	8.0 - 16.0	930	930	800	120 x 120
Pead corrugato	8.0 - 16.0	1000	1000	855	150 x 150
Pead corrugato	8.0 - 16.0	1200	1200	1024	150 x 150
Pead spiraleato	8.0 - 16.0	1200	1300	1200	150 x 150



**TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL**

**STRALCIO a
TRA IL LOTTO II.7 E LA PK. 5+000**

PROGETTO ESECUTIVO

03 - PROGETTO STRADALE

**03.11 - Sezioni tipo e particolari costruttivi
Sezioni tipo opere di raccolta acque di piattaforma - Tavola 3**

IMPRESA 	PROGETTISTA 	INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICA 	COMMITTENTE Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Divisione e coordinamento S.A.C. di Torino (M7) Via XX Settembre, 86/E 00187 Roma		
REV. DATA	DESCRIZIONE	REDATTO CONTR.	APPROV. RIESAME	DATA NOVEMBRE 2023	SCALA 1:20
A	11-2023 EMISSIONE	Ing. Chieffo Ing. Marzulli Ing. Spazzoli	Ing. Spazzoli	N. PROGR.	03.11.05
CODIFICA		PROV. IN DOCUMENTO REV.		WBS	
P0117 E C4A51T C04A		A		A33126A000	
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO		VISTO DELLA COMMITTENTE			

MOD-00P_rev.0 RIF. IST-01-1-01