

LEGENDA COLORI

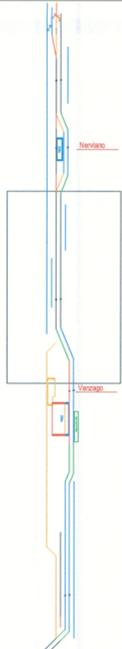


SEGNI CONVENZIONALI

Conduzione inattiva	□	Palo LS
Conduzione di alimentazione	⊠	Palo LSF - Palma su periferia
Omologgio con regolazione automatica	○	Palo M
2 conduttori	⊖	Perale
Omologgio con regolazione automatica	⊖	Trave mes
1 conduttore	⊖	Sospensione tipo galberia
Omologgio senza regolazione automatica	⊖	Secosterone a motore normalmente chiuso
Collegamento elettrico di continuità	⊖	Secosterone bilocomando normalmente chiuso
Terminale di conduzione	⊖	Secosterone a motore normalmente aperto
Isolatore di sezione	⊖	Secosterone bilocomando normalmente aperto
Secosterone corda portante e filo di contatto	⊖	Secosterone manuale normalmente chiuso
Dispositivo di tensionatura a molle (Transov)	⊖	Secosterone manuale normalmente aperto
Tramita a terra	⊖	Secosterone
Punto Fisso	⊖	
Omologgio conduzione	⊖	

Per i poli		Per le sosp. da galleria	
Altezza linea di contatto [m]	-	Altezza linea di contatto [m]	-
Distanza polo-rota [m]	-	Tipo del sostegno	-
Tipo del sostegno	-	Numero del sostegno	-
Numero del sostegno	-		

FASE 3



COMITENTE:
SRFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - U.O. CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

LINEA DI CONTATTO

Piano di elettrificazione - Tratta Vanzago - Nerviano - Fase 3

SCALA: 1 : 500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPODOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

MD1	12	26	P8	L00300	015	A
Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato
A	Emissione Esecutiva	L. Gagliardi	8.10.2010	M. Scavini	8.10.2010	S. Scavini

ITALFERR
 dott. Ing. Gabriele SAVICCA
 Ordine Ingegneri di NOVARA
 n. 1109