

LEGENDA COLORI

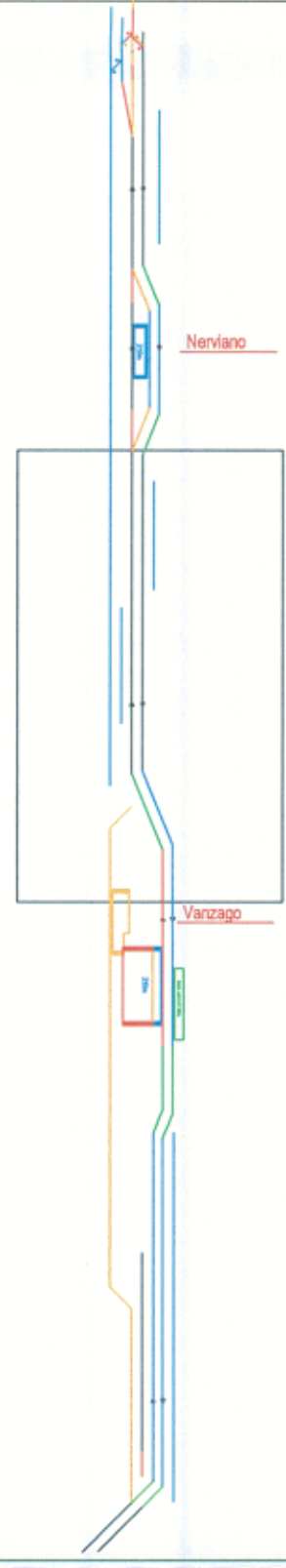


SEGNI CONVENZIONALI

Conduzione inattiva	□	Palo LS
Conduzione di alimentazione	⊗	Palo LSF - Palma su pernisella
Omologgio con regolazione automatica	○	Palo M
2 conduttori	⊕	Perale
Omologgio con regolazione automatica	⊖	Trave mes
1 conduttore	⊗	Sospensione tipo galbera
Omologgio senza regolazione automatica	⊕	Secosterone a motore normalmente chiuso
Collegamento elettrico di continuità	⊖	Secosterone telecomandato normalmente chiuso
Terminale di conduzione	⊗	Secosterone a motore normalmente aperto
Isolatore di sezione	⊕	Secosterone telecomandato normalmente aperto
Isolatore di sezione	⊖	Secosterone manuale normalmente chiuso
Dispositivo di tensionatura a molla (Trensor)	⊗	Secosterone manuale normalmente aperto
Tramita a terra	⊕	Serifazione
Punto Fisso	⊖	
Omologgio conduzione	⊗	

Per i poli		Per le sosp. da galleria	
Altezza linea di contatto [m]	H.L.C.	Altezza linea di contatto [m]	H.L.C.
Altezza polo-rovine [m]	D.R.	Altezza polo-rovine [m]	D.R.
Tipo del blocco	Blocco	Tipo del sostegno	TIPO
Tipo del sostegno	Sostegno	Tipo del sostegno	TIPO
Numero del sostegno	NUMERO	Numero del sostegno	NUMERO

FASE 3



COMITENTE:
SRFI
 RETE FERROVIARIA ITALIANA
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:
ITALFERR
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE
 DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - U.O. CENTRO DI PRODUZIONE MILANO
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA. TRATTA RHO-GALLARATE
 QUADRUPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y

LINEA DI CONTATTO

Piano di elettrificazione - Tratta Vanzago - Nerviano - Fase 3

SCALA: 1 : 500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPODOC. OPERADISCIPLINA PROG. REV.

MD1 12 D 26 P8 L00300 015 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Aut. / Data
A	Emissione Esecutiva	L. Gagliardi	8.10.2010	M. Scavini	8.10.2010	S. Scavini		

ITALFERR
 dott. Ing. Gabriele SAVICCA
 Ordine Ingegneri di NOVARA
 n. 1109