

AREA A VALENZA ESCURSIONISTICA E POLIFUNZIONALE

INQUADRAMENTO scala 1:2000



PLANIMETRIA DI PROGETTO scala 1:500



LEGENDA

Inquadrimento

- Infopoint
- Stazione di ricarica bici
- Tavolo con panche standard/inclusivo
- Cestino raccolta differenziata

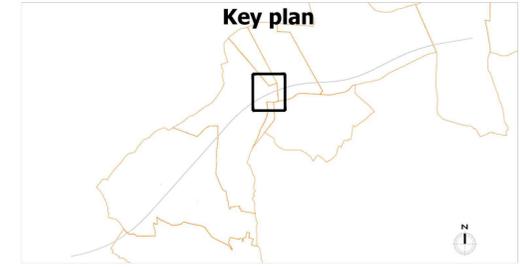
Limite pertinenza Autostrada
Viabilità carrabile esistente

Inerbimento tecnico

Specie arboree esistenti

ANTE OPERAM

FOTOINSERIMENTI



Autostrada Asti-Cuneo PROGETTO DI COMUNICAZIONE

SISTEMA INTEGRATO DI FRUIZIONE E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO

<p>AREA A VALENZA ESCURSIONISTICA E POLIFUNZIONALE E AREA ACCOGLIENZA</p> <ul style="list-style-type: none"> SISTEMA LINEOSCO SISTEMA NATURALISTICO SISTEMA SENTIERISTICO/PERCORSI SISTEMA ENOGASTRONOMICO 	<p>AREA DEL PATRIMONIO TESTIMONIALE</p> <ul style="list-style-type: none"> SISTEMA DEI MOLINI DELLE LANGHE (realità aumentata) CONTEST FOTOGRAFICO E LETTURARIO LOCALE 	<p>AREA NATURALISTICA</p> <ul style="list-style-type: none"> SISTEMA NATURALISTICO 	<p>SISTEMA DELLE CONNESSIONI E DELLE RETI ESCURSIONISTICHE</p> <ul style="list-style-type: none"> SISTEMA NATURALISTICO
---	---	--	---

DOVE

- INPOINT
- MOLINO
- ECODOTTO
- VIABILITA' CICLABILE

AREE

- Info-point in lamiera con pannelli fotovoltaici presenti su ferro e cartelli n.1
- Stazione di ricarica per e-bike in acciaio, con 4 conduttori per Bata, impianto fotovoltaico e panchina in legno n.1
- Tavoli da picnic in plastica riciclata n.3
- Cestino portafiumi per la raccolta differenziata in plastica riciclata n.1
- Panfilino con sedili, schienale e tabella in polimero riciclato n.5
- Cestini in polimero riciclato n.2
- System con struttura in tubo d'acciaio e base in legno lamellare traliccio n.1
- Banchca in legno n.1
- Panchine con sedili, schienale e tabella in polimero riciclato n.5
- Cestini in polimero riciclato n.2
- Banchca in legno n.2
- caratteristica verticale da posizionare lunga 1 traliccio n.25
- geste metal in legno da posizionare ai lati della viabilità n.6
- System con struttura in tubo d'acciaio e base in legno n.2
- cestini in plastica riciclata n.5

PANNELLI INFORMATIVI

Autostrada Asti-Cuneo

Sistema UNESCO

Il patrimonio della Langhe e del Monfalcone è iscritto nel Patrimonio Mondiale dell'UNESCO nel 2010. L'area è caratterizzata da paesaggi di eccezionale bellezza e da un patrimonio culturale di grande valore. Il progetto di infrastruttura è studiato per integrarsi armonicamente nel territorio, preservando e valorizzando il patrimonio UNESCO.

AREASCD

Il territorio è caratterizzato da paesaggi di eccezionale bellezza e da un patrimonio culturale di grande valore. Il progetto di infrastruttura è studiato per integrarsi armonicamente nel territorio, preservando e valorizzando il patrimonio UNESCO.

Sistema naturalistico

Il territorio è caratterizzato da paesaggi di eccezionale bellezza e da un patrimonio culturale di grande valore. Il progetto di infrastruttura è studiato per integrarsi armonicamente nel territorio, preservando e valorizzando il patrimonio UNESCO.

AREASCD

Il territorio è caratterizzato da paesaggi di eccezionale bellezza e da un patrimonio culturale di grande valore. Il progetto di infrastruttura è studiato per integrarsi armonicamente nel territorio, preservando e valorizzando il patrimonio UNESCO.

Sistema enogastronomico

Il territorio è caratterizzato da paesaggi di eccezionale bellezza e da un patrimonio culturale di grande valore. Il progetto di infrastruttura è studiato per integrarsi armonicamente nel territorio, preservando e valorizzando il patrimonio UNESCO.

AREASCD

Il territorio è caratterizzato da paesaggi di eccezionale bellezza e da un patrimonio culturale di grande valore. Il progetto di infrastruttura è studiato per integrarsi armonicamente nel territorio, preservando e valorizzando il patrimonio UNESCO.

Sistema naturalistico

Il territorio è caratterizzato da paesaggi di eccezionale bellezza e da un patrimonio culturale di grande valore. Il progetto di infrastruttura è studiato per integrarsi armonicamente nel territorio, preservando e valorizzando il patrimonio UNESCO.

AREASCD

Il territorio è caratterizzato da paesaggi di eccezionale bellezza e da un patrimonio culturale di grande valore. Il progetto di infrastruttura è studiato per integrarsi armonicamente nel territorio, preservando e valorizzando il patrimonio UNESCO.

ABACO DEGLI ARREDI



Infopoint:
Info point composto da pergola, realizzata in lamiera, di dimensioni 6x5 m, con cartellonistica interna con testi anche in linguaggio in Braille.



Stazione di ricarica bici:
Pensilina di ricarica integrata, ad energia solare, per veicoli elettrici leggeri, con struttura in acciaio verniciato. Include, in un'unica struttura diversi servizi, senza allacciamenti alla rete elettrica:

- tettoia fotovoltaica con accumulo
- panchina in legno massello n.4 porta bici
- superficie pubblicitaria di 5 mq
- ricarica di biciclette elettriche, monopattini e carrozzine per disabili



Cestino raccolta differenziata:
Tripla portafiumi per 3 differenziate realizzato in plastica riciclata, con apertura su entrambi i lati e sportello per facilitare la sostituzione dei sacchi. Resistente agli agenti atmosferici, a oli, acidi. Non si degrada. Non si scheggia, è antigraffiti. Resistente all'umidità, non assorbe acqua, asciugatura rapida. Non richiede manutenzione.



Tavolo con panche inclusivo:
Tavolo da picnic completo di sedute in legno massello di pino impregnato in autoclave, con protezione contro tarli, termiti ed insetti. Fornito in kit di montaggio inclusa bulloneria e istruzioni. Dotato di prolunga laterale per permettere la fruizione a disabili.



Tavolo da picnic:
Gruppo picnic interamente realizzato in plastica riciclata. Realizzato con doghe con rinforzo metallico di 110 x 40 x1800 mm. Questo robusto tavolo è stato creato per durare ed è appositamente preparato per l'uso esterno. Non richiede manutenzione è resistente alle intemperie, oli e acidi, non si degrada e non si scheggia. Resistente all'umidità, non assorbe acqua, si asciuga rapidamente. Proviene da prodotti riciclati ed è a sua volta riciclabile.

Autostrada Asti-Cuneo

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL

STRALCIO a
TRA IL LOTTO II.7 E LA PK. 5+000

PROGETTO ESECUTIVO

09 - PROGETTO DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE

09.05 - Progetti compensazione: viabilità ciclopedonale e aree sosta
Interventi di compensazione - aree complesse: Planimetria stato di fatto e di progetto Area a valenza escursionistica e polifunzionale

IMPRESA	PROGETTISTA	INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	COMMITTENTE
ITINERA	PROGER	PROGER	Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Direzione e Coordinamento: S.A.I.T. s.p.a. (Gruppo ASTM) Via XX Settembre, 98/E 00187 Roma

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
A	11-2023	EMISSIONE	Dott. Bruno	Dott.ssa Vitale	Ing. Sguazzo	Ing. Sguazzo	N. PROGR.	varie

09.05.09

CODIFICA

PROGETTO LIV DOCUMENTO REV

P017 E AMB PL 007 A

WBS: A33126A000

CUP: G31E20001080005

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTO DELLA COMMITTENTE

Il presente documento non potrà essere copiato, ristampato o altrimenti pubblicato, in tutto od in parte, senza il consenso scritto dell'Autostrada Asti - Cuneo S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Autostrada Asti - Cuneo S.p.A. Unauthorized use will be prosecuted by law.

MOD-COP_vov.0 Rif. IST-01.1-01