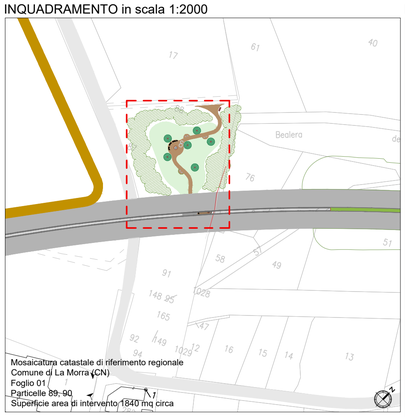
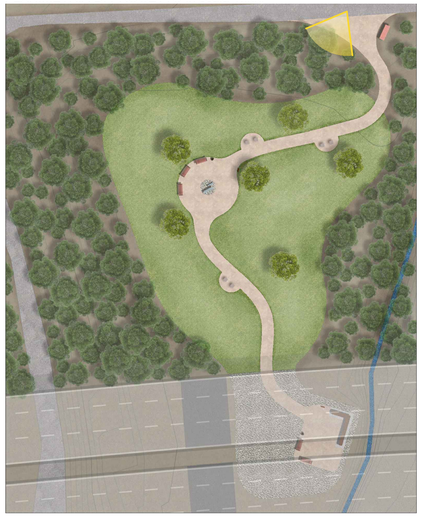
AREA DEL PATRIMONIO TESTIMONIALE

INQUADRAMENTO in scala 1:2000



PLANIMETRIA DI PROGETTO in scala 1:500



LEGENDA

- Inquadramento
- Viabilità carrabile esistente
- Inerbimento tecnico
- Pavimentazione in misto stabilizzato
- Pavimentazione in ghiaia
- Recupero del patrimonio testimoniale
- Macine ex Molino Roggeri
- Area espositiva elementi recuperati dalla demolizione del Molino Roggeri
- Vegetazione in progetto *Morus alba*
- Bacheca espositiva
- Totem informativo
- Panchina a tre posti
- Cestino portarifiuti

ANTE OPERAM ▲

FOTOINSERIMENTI

POST OPERAM ▲

Key plan

Autostrada Asti-Cuneo — PROGETTO DI COMUNICAZIONE

SISTEMA INTEGRATO DI FRUIZIONE E VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO

AREA A VALENZA ESCURSIONISTICA E POLIFUNZIONALE E AREA ACCOGLIENZA	AREA DEL PATRIMONIO TESTIMONIALE	AREA NATURALISTICA	SISTEMA DELLE CONNESSIONI E DELLE RETI ESCURSIONISTICHE
TEMATICHE: SISTEMA UNESCO; SISTEMA NATURALISTICO; SISTEMA SENTIERISTICO/PERCORSI; SISTEMA ENOGASTRONOMICO	SISTEMA DEI MOLINI DELLE LANGHE (realtà aumentata); CONTEST FOTOGRAFICO E LETTERARIO DI RILEVANZA LOCALE	SISTEMA NATURALISTICO	SISTEMA NATURALISTICO
DOVE: INFOPOINT	MOLINO	ECODOTTO	VIABILITA' CICLABILE
ARREDI: • info-point in lamiera con pannelli fotovoltaici posizionati sul tetto e cornici n.1; • stazione di ricarica per e-bike in acciaio, con 4 postazioni per bici, impianto fotovoltaico e panchina in legno n.1; • tavoli da picnic in plastica riciclata n.3; • tavolo da picnic in legno inclusivo n.1; • cestino portarifiuti per la raccolta differenziata in plastica riciclata n.1	• panchine con seduta, schienale e telaio in polimero riciclato n.5; • cestini in polimero riciclato n.2; • totem con struttura interna in tubo zincato e base in legno lamellare trattato n.1; • bacheca in legno n.1	• panchine con seduta, schienale e telaio in polimero riciclato n.4; • cestini in polimero riciclato n.2; • bacheca in legno n.2	• seduta realizzata in pietra locale n.12; • panchine con seduta, schienale e telaio in polimero riciclato n.16; • bacheche in legno n. 5; • cartellonistica verticale da posizionare lungo il tracciato n.23; • pietre miliari in legno da posizionare ai lati della viabilità n.8; • totem con struttura in tubo zincato e base in legno n. 2; • cestini in plastica riciclata n.6

ANALISI DEL DEGRADO DELL'EDIFICIO OGGETTO DI INTERVENTO -Molino Roggeri-

LEGENDA

- edificio in demolizione
- parte di edificio da mantenere

PLANIMETRIA PUNTI DI VISTA

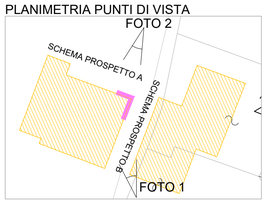


FOTO 1

FOTO 2

Autostrada Asti-Cuneo — **Sistema dei mulini delle Langhe** — *Mulino Roggeri*

MULINO ROGGERI E MULINI DELLE LANGHE

La realizzazione dell'autostrada ha comportato l'interferenza con due edifici di valenza storico-testimoniale che sono stati demoliti per far posto all'autostrada. Tali edifici erano:

- Il mulino Roggeri
- Una segheria (poi trasformata in abitazione)

Di fianco al mulino sorgeva anche una segheria andando a costituire un importante polo produttivo nella zona. **Entrambi questi impianti traevano l'energia necessaria al loro funzionamento da una ruota idraulica posta tra i due edifici**, dove era presente una roggia (o bealera) collegata al reticolo idraulico del Tanaro.

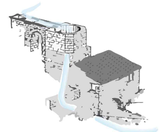
MILL ROGGERI AND MILLS OF THE LANGHE

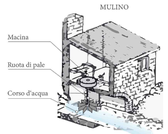
The construction of the motorway involved the interference with two buildings of historical-testimonial value which were demolished to make way for the motorway. These buildings were:

- *The Roggeri mill*
- *A sawmill (later transformed into a house)*

Next to the mill there was also a sawmill. Both of these plants drew the energy necessary for their operation from a water wheel placed between the two buildings, where there was a canal (or bealera) connected to the hydraulic network of the river Tanaro.

SCHEMA FUNZIONAMENTO MULINO AD ACQUA





L'energia prodotta all'interno del mulino è completamente naturale, normalmente il corso d'acqua viene deviato da un **fiume o da un bacino** e poi condotto alla ruota idraulica attraverso un canale.
La forza dell'acqua muove le pale della ruota trasferisce la sua **energia cinetica** e permette di azionare gli altri macchinari del mulino.
Una volta aver azionato la ruota idraulica l'acqua continua il suo corso attraverso un canale o tubazione.

The energy produced inside the mill is completely natural, normally the stream is diverted from a river or a basin and then led to the water wheel through a canal.
The force of the water moves the blades of the wheel transfers its kinetic energy and allows you to operate the other machinery of the mill.
Once the water wheel has been activated, the water continues its course through a channel or pipe.

VEGETAZIONE LOCALE

La presenza di vegetazione igrofila, che predilige gli ambienti umidi, in quest'area aggiunge un elemento interessante alla sua caratterizzazione. La vegetazione igrofila si adatta e prospera in terreni umidi, come paludi, zone costiere o luoghi con un alto livello di umidità del suolo. Questa tipologia di vegetazione può avere diverse specie adattate a queste condizioni specifiche.

LOCAL VEGETATION

The presence of hygrophilous vegetation, which prefers humid environments, adds an interesting element to its characterization in this area. Hygrophilous vegetation adapts and thrives in moist soils, such as swamps, coastal areas, or places with a high level of soil moisture. This type of vegetation can have different species adapted to these specific conditions.

Inquadra il codice QR per leggere il contenuto ad alta voce
Scan the QR code to read the content aloud

REGIONE PIEMONTE — COMUNE LA MORRA — COMUNE VERDUNO — COMUNE CHERASCO — COMUNE RODDI

SCHEMA PROSPETTO A — SCHEMA PROSPETTO B

Degrado :

-Materiali costruttivi
- M LT — Mattoni
- M LTI — Mattoni intonacati
- M LTL — Muratura in laterizio e ciottoli

-Agenti
- Acqua: Gelo/Disgelo; Di risalita; Di discesa; Piogge
- Antropico: Sottrazione/mancanza; Distacco di elmenti
- Vegetazione: Rampicanti ed erbacce; Muschi licheni ed alghe

Mappatura interventi :

-Preconsolidamento
- Messa in sicurezza della struttura

-Pulitura
- Pulitura
- Diserbo e successiva eliminazione di vegetali infestanti

-Consolidamento
- Intervento su struttura e consolidamento parte muraria

-Reintegrazione
- Tessitura muraria

-Protezione
- Applicazione di protettivi

ABACO DEGLI ARREDI

Panchina:
Panchina in polimero riciclato e riciclabile, recuperato dalla raccolta differenziata. Seduta e schienale in doghe tipo ReBnew, 110x40 mm e telaio con braccioli in polimero, con finitura tipo Marson.Resistenza alle intemperie. Resistente a tutti i tipi di agenti chimici al punto da poter pulire vernici e graffiti.

Totem:
Totem con struttura interna in tubo zincato 60x40x3, rivestita con lamiera di acciaio inox da 1,5 mm verniciata con vernice poliestere polimerizzata. La targa segnaletica è in alluminio da 2 mm verniciata con vernice poliestere e incollata alla struttura; base è in legno lamellare trattato con autoclave.

Bacheca informativa:
Tabellone in legno con sezione 90x90 trattato con autoclave a sali idrosolubili.
Certificato di abbattimento controllato FSC. Pannello in lamiera zincata per etichettatura su entrambi i lati. Con o senza tetto.

Cestino portarifiuti:
Cestino realizzato interamente in polimero riciclato, recuperato dalla raccolta differenziata che garantisce la circolarità del materiale dalla sua origine fino al termine della sua vita utile. Resistente ai raggi UV, all'acqua e ad altre intemperie; dotato di anello reggi-sacco incernierato.

Sedute:
Sedute realizzate in pietra locale reperite in loco.

Cartellonistica:
Cartellonistica verticale in alluminio da posizionare lungo il tracciato.

Macine:
Posizionamento all'interno della piazzetta centrale di un manufatto costituito dalle n.2 macine, recuperate dalla demolizione degli edifici, con una struttura metallica annegata in un basamento di cls.

Autostrada Asti-Cuneo

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL

STRALCIO a
TRA IL LOTTO II.7 E LA PK. 5+000

PROGETTO ESECUTIVO

09 - PROGETTO DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE

09.05 - Progetti compensazione: viabilità ciclopedonale e aree sosta
Interventi di compensazione -aree complesse:
Planimetria stato di progetto e di progetto.Area del patrimonio testimoniale

IMPRESA	PROGETTISTA	INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE	COMMITTENTE
ITINERA	PROGER	Dott. Ing. Salvatore Sguazzo, Albo degli Ingegneri provincia di Salerno n. 5031 — PROGER	Autostrada Asti-Cuneo S.p.A. Direzione e Coordinamento: S.A.L.I. p.A. (Gruppo ASTM) Via XX Settembre, 98/E 00187 Roma

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDATTO	CONTR.	APPROV.	RIESAME	DATA	SCALA
A	11-2023	EMISSIONE	Dott. Bruno	Dott.sso Vitale	Ing. Sguazzo	Ing. Sguazzo	NOVEMBRE 2023	varie

N. PROGR. 09.05.10

CODIFICA — PROGETTO: P017 — LIV: E — DOCUMENTO: AMB PL 008 — REV: A

WBS: A331126A000

CUP: G31B20000108000 5

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTO DELLA COMMITTENTE

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto od in parte, senza il consenso scritto dell' Autostrada ASTI – CUNEO S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Autostrada Asti – Cuneo S.p.A. Unauthorized use will be persecuted by law.

MOD-COP_vev.0 Rif. IST-01.1-01