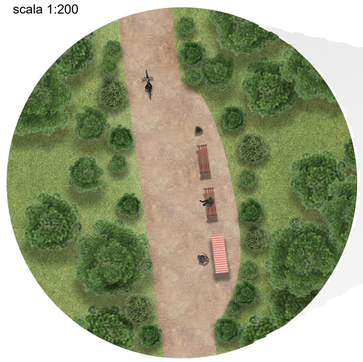
# AREA NATURALISTICA

INQUADRAMENTO scala 1:2000

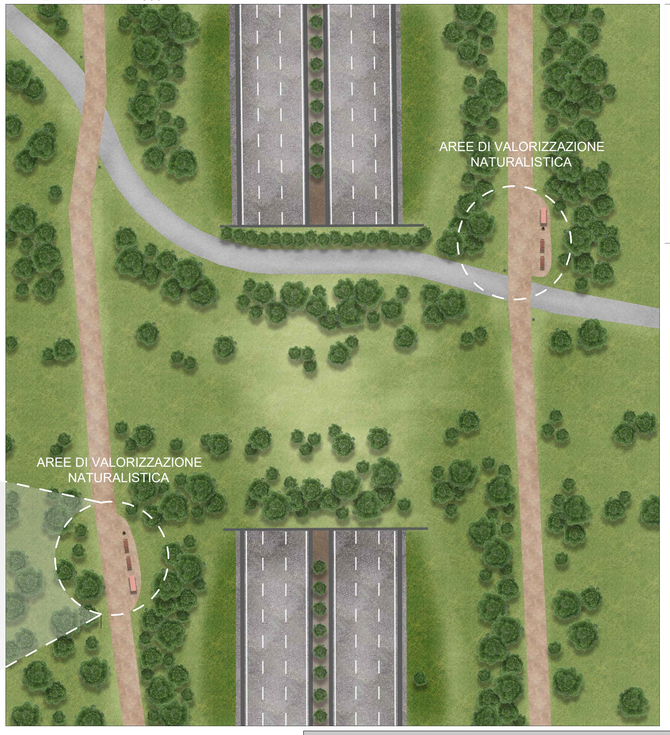
INTERVENTI DI COMPENSAZIONE:LOCALIZZAZIONE DEGLI ARREDI

| | | | |
|---|---|---|---|
| | Panchine | | Cestino portarifiuti |
| | Segnaletica verticale | | Cestino raccolta differenziata |
| | Bacheca informativa/totem | | Sedute singole in pietra |

PLANIMETRIA AREA DI VALORIZZAZIONE NATURALISTICA
scala 1:200



MASTERPLAN scala 1:500




LEGENDA

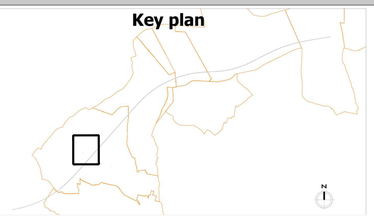
| | |
|---|---|
| Inquadramento | Bacheca espositiva |
| Viabilità carrabile esistente | Cestino portarifiuti |
| Pista ciclabile in misto granulare stabilizzato | Panchina a tre posti |
| Inerbimento tecnico | Segnaletica verticale |

FOTOINSERIMENTI

ANTE OPERAM CASCINA DABBENE ▲

POST OPERAM PISTA CICLABILE TIPOLOGIA 2A: RECUPERO DI PISTA DI CANTIERE ▲

Key plan



FOTOINSERIMENTI

ANTE OPERAM ▲

CANALE ENEL FASE DI CANTIERE ▲

POST OPERAM: CANALE ENEL RECUPERO PISTA CICLABILE TIPOLOGIA 1 ▼

## PANNELLI INFORMATIVI

## ABACO DEGLI ARREDI

Panchina:
Panchina in polimero riciclato e riciclabile, recuperato dalla raccolta differenziata. Seduta e schienale in doghe tipo ReBnew, 110x40 mm e telaio con braccioli in polimero, con finitura tipo Marson.Resistenza alle intemperie. Resistente a tutti i tipi di agenti chimici al punto da poter pulire vernici e graffiti.

Totem:
Totem con struttura interna in tubo zincato 60x40x3, rivestita con lamiera di acciaio inox da 1,5 mm verniciata con vernice poliestere polimerizzata. La targa segnaletica è in alluminio da 2 mm verniciata con vernice poliestere e incollata alla struttura; base è in legno lamellare trattato con autoclave.

Bacheca informativa:
Tabellone in legno con sezione 90x90 trattato con autoclave a sali idrosolubili .
Certificato di abbattimento controllato FSC. Pannello in lamiera zincata per etichettatura su entrambi i lati. Con o senza tetto.

Cestino:
Cestino realizzato interamente in polimero riciclato, recuperato dalla raccolta differenziata che garantisce la circolarità del materiale dalla sua origine fino al termine della sua vita utile. Resistente ai raggi UV, all'acqua e ad altre intemperie; dotato di anello reggi-sacco incernierato.

Autostrada Asti-Cuneo

TRONCO II A21 (ASTI EST) - A6 (MARENE)
LOTTO 6 RODDI-DIGA ENEL

STRALCIO a
TRA IL LOTTO II.7 E LA PK. 5+000

PROGETTO ESECUTIVO

09 - PROGETTO DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO E AMBIENTALE

09.05 - Progetti compensazione: viabilità ciclopedonale e aree sosta
Interventi di compensazione - aree complesse:Planimetria stato di fatto e di progetto.Area naturalistica

| IMPRESA | PROGETTISTA | INTEGRATORE ATTIVITA' SPECIALISTICHE | COMMITTENTE |
|---|---|---|---|
| ITINERA | PROGER | Dott. Ing. Salvatore Squazzo<br>Abc degli Ingegneri<br>provincia di Salerno n. 5031<br>PROGER | Autostrada Asti–Cuneo S.p.A.<br>Direzione e Coordinamento: S.A.L.T. p.A. (Gruppo ASTM)<br>Via XX Settembre, 98/E<br>00187 Roma |

| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDATTO | CONTR. | APPROV. | RIESAME | DATA | SCALA |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| A | 11–2023 | EMISSIONE | Dott. Bruno | Dott.ssa Vitale | Ing. Squazzo | Ing. Squazzo | NOVEMBRE 2023 | varie |

N. PROGR. 09.05.11

CODIFICA

| PROGETTO | LIV | DOCUMENTO | | | REV |
|---|---|---|---|---|---|
| P017 | E | AMB | PL | 009 | A |

WBS A33I26A000

CUP G31B20000108000 5

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

VISTO DELLA COMMITTENTE


Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto od in parte, senza il consenso scritto dell'Autostrada ASTI – CUNEO S.p.A. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.

This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Autostrada ASTI – Cuneo S.p.A. Unauthorized use will be persecuted by law.


MOD–COP_vev.0 Rif. IST–01.1–01