



**LEGENDA CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE**

	Connessione induttiva
	Traffico di terra esistente
	Omaggio corda di terra non scaldato
	Omaggio corda di terra scaldato

**NOTE AL CIRCUITO DI TERRA DI PROTEZIONE T.E.**

- 1- Ciascun palo sarà dotato di proprio sospensore di terra di tipo a picchetto in acciaio zincato, collegato al sostegno con due fordi in acciaio (diam. 12mm).
- 2- Tutti i sostegni saranno collegati tra loro tramite due corde binellatiche Al/Acc per ogni binario di corsa. La resistenza verso terra del tratto di linea non deve superare i 2 ohm, nel caso in cui detto valore non sia riscontrato, per obiettivo, per obiettivo, per obiettivo il circuito ad un'apposita terra profonda.
- 3- Le estremità del tratto di circuito di terra saranno collegate al binario (il centro della connessione induttiva più vicina) tramite un dispositivo autoriscaldatore temporaneo. In ogni caso i collegamenti non interesseranno i centri di due coppie di connessioni induttive consecutive dello stesso binario.
- 4- Le pennelle metalliche ed eventuali altre masse metalliche adiacenti alla linea T.E. dovranno essere collegate tra loro con una corda binellatica in Al/Acc e connesse al circuito di ritorno secondo la modalità riportata al punto 3.

**TIPOLOGIA DEI CONDUTTORI DEL CIRCUITO DI TERRA**

Altezza linea di contatto [m] -	H.L.C.
Distanza palo-rotola [m] -	D.R.
Dispositivo di sostegno -	BIACCIO
Numero del sostegno -	TIPO
Numero del sostegno -	NUMERO

**Stigle**

Altezza linea di contatto [m] -	H.L.C.
Distanza palo-rotola [m] -	D.R.
Dispositivo di sostegno -	BIACCIO
Numero del sostegno -	TIPO
Numero del sostegno -	NUMERO

COMITENTE:  
**RFI**  
 RETE FERROVIARIA ITALIANA  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

PROGETTAZIONE:  
**ITALFERR**  
 GRUPPO FERROVIE DELLO STATO

INFRASTRUTTURE FERROVIARIE STRATEGICHE DEFINITE  
 DALLA LEGGE OBBIETTIVO N. 443/01

DIREZIONE TECNICA - U.O. CENTRO DI PRODUZIONE MILANO  
 PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO INTEGRATO

POTENZIAMENTO DELLA LINEA RHO-ARONA, TRATTA RHO-GALLARATE  
 QUADRUPPLICAMENTO RHO-PARABIAGO E RACCORDO Y  
 LINEA DI CONTATTO

Circuito di terra e protezione - Raccordo Y - Impianti FNM  
 SCALA: 1:500

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROG. REV.

MDL1 12 D 26 P8 LC0600 004 A

Revista	Disegnazione	Ridotto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato	Data
A	Emissione Escavatoria		18/10/2011		18/10/2011	S. Beani			

ITALFERR  
 Ing. Donato LAVARCA  
 1109

Fil: MDL1120298L0300000A.dwg n. Ediz.: 1