



*Ministero dell' Ambiente
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.
rfi-dpr-dtp.bo.it@pec.rfi.it

OGGETTO: [ID 9339]: Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Riattivazione collegamento "Scalo Merci Pericolose" sulla dorsale sinistra Candiano alle linee Castel Bolognese-Ravenna, Faenza-Ravenna e Ferrara-Ravenna. Comunicazioni.

Codesta Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a., con nota acquisita con prot. MiTE-4511 del 13/01/2023, ha presentato istanza di valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., per gli interventi di riattivazione del collegamento "Scalo Merci Pericolose" sulla dorsale sinistra Candiano alle linee ferroviarie Castel Bolognese-Ravenna, Faenza-Ravenna e Ferrara-Ravenna", corredata della Lista di controllo e dei relativi allegati.

Secondo quanto riportato nella citata istanza e nella documentazione progettuale ad essa allegata, "le opere di progetto sono parte di una più ampia serie di interventi sulle sponde sinistra e destra del canale Candiano volti a potenziare lo scalo merci ferroviario che serve il porto di Ravenna".

Con riferimento agli adempimenti di questa Direzione Generale, si evidenzia che, sia nella predetta istanza sia negli elaborati progettuali allegati, non è esplicitato quali siano gli altri interventi previsti, né la programmazione temporale per la loro realizzazione, né, quindi, sono riportate indicazioni in merito alla presentazione delle relative istanze.

Come rappresentato anche nelle interlocuzioni svolte con i vostri uffici per le vie brevi, la mancanza di elementi conoscitivi in ordine al complesso di interventi funzionalmente interconnessi e alle loro caratteristiche tecniche, non consente alla scrivente di operare una lettura d'insieme dei possibili impatti cumulativi e, di conseguenza,, di valutare l'assenza di potenziali impatti ambientali significativi e negativi.

Per quanto sopra esposto, lo scrivente ufficio non può esprimersi in merito alla sussistenza delle condizioni previste nello svolgimento della valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9 del D.Lgs.152/2006, per il progetto in questione.

Codesta Società proponente potrà presentare una nuova istanza ai sensi del richiamato articolo 6, comma 9 del decreto legislativo n. 152/2006 per gli interventi di riattivazione del collegamento ferroviario "Scalo Merci Pericolose" sulla dorsale sinistra Candiano, avendo cura di fornire gli elementi sopra indicati.

La Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

ID Utente: 6887
ID Documento: VA_05-Set_04-6887_2023-0091
Data stesura: 03/04/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 06/04/2023

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂