



*Ministero dell' Ambiente  
e della Sicurezza Energetica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.  
[rfi-din-dpi.eo.tb@pec.rfi.it](mailto:rfi-din-dpi.eo.tb@pec.rfi.it)

e p.c. Alla Commissione tecnica di verifica  
dell'impatto ambientale VIA e VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**Oggetto: [ID: 10192] Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006 del Progetto di Fattibilità Tecnico Economica “Elettrificazione della linea Albate-Molteno-Lecco. Tratta Albate Camerlata - Molteno”. Riesame. Comunicazioni.**

La Società RFI, con nota acquisita al prot. MASE-197997 del 4/12/2023 ad integrazione della nota prot. n. RFI-VDO.DIN.DINO.MIB\A0011\P\2023\0000030 del 9/10/2023, acquisita al prot. MASE 160480 del 10/10/2023, ha richiesto il riesame del provvedimento di Valutazione preliminare ex art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006, di prot. MASE-149062 del 20/09/2023, in ordine alle modifiche proposte con il Progetto di Fattibilità Tecnico Economica “Elettrificazione della linea Albate-Molteno-Lecco - Tratta Albate Camerlata - Molteno”, con il quale è disposto la necessità di svolgimento di un'adeguata valutazione dei potenziali impatti ambientali significativi e negativi derivanti dalla realizzazione dell'opera proposta attraverso, quantomeno, la procedura di Verifica di assoggettabilità a V.I.A., ai sensi dell'art. 19 del D.Lgs. 152/2006.

Ai fini del riesame, codesta Società, ha trasmesso documentazione integrativa e in particolare chiarimenti in merito alla produzione di campi elettrici e magnetici prodotti dalla linea elettrica e dalle Sotto Stazioni Elettriche in progetto, e chiarimenti in merito alla procedura di Screening di VInCA.

L'attento esame della documentazione trasmessa, tuttavia, conferma che non può escludersi la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi in relazione al contesto ambientale in cui si collocano gli interventi in questione, tenuto conto anche della cantierizzazione che interferisce con un sistema idrologico e paesaggistico delicato.

Pertanto, si confermano gli esiti della già menzionata valutazione del 20/09/2023.

**La Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

ID Utente: 8406  
ID Documento: VA\_05-Set\_04-8406\_2023-0241  
Data stesura: 14/11/2023

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.  
Ufficio: VA\_05-Set\_04  
Data: 22/12/2023

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*