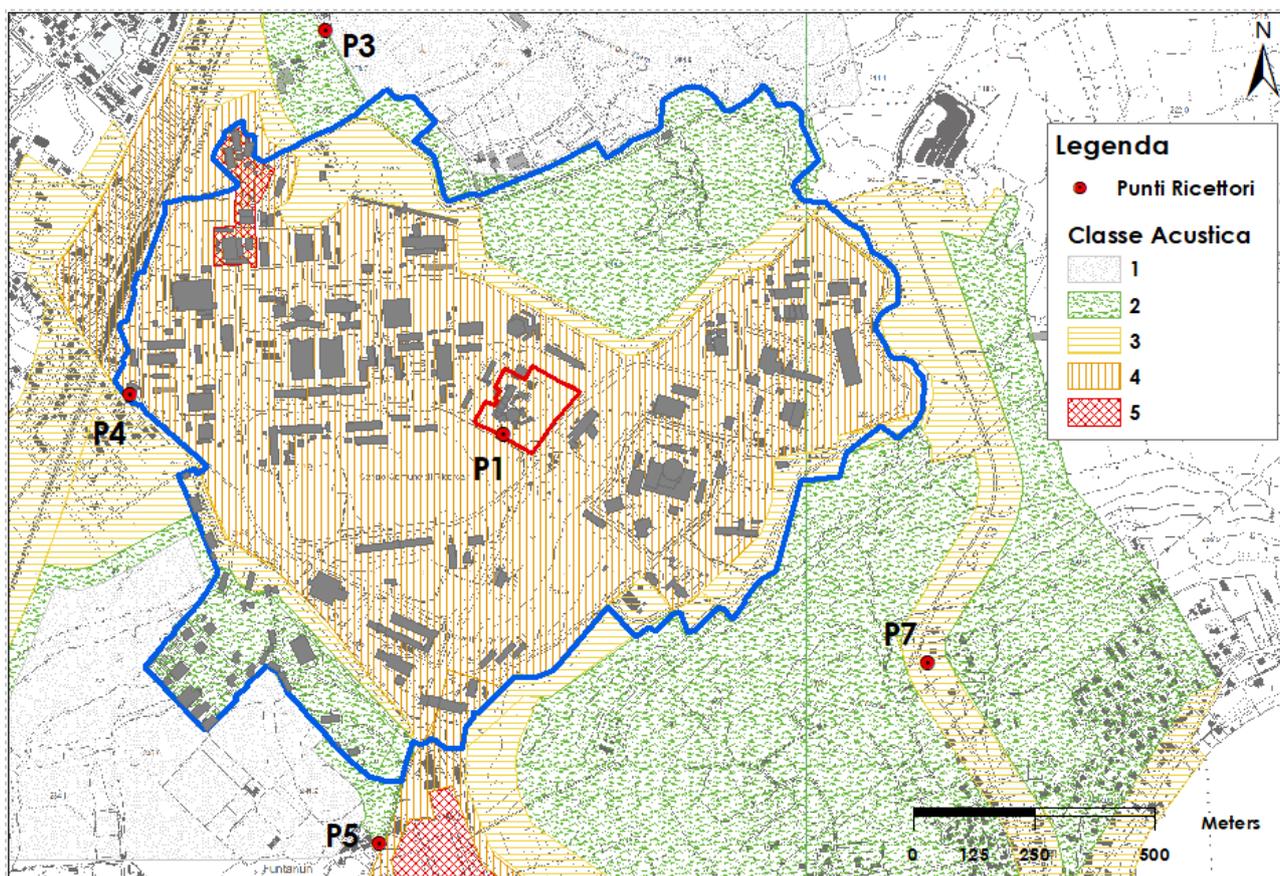


## DISATTIVAZIONE IMPIANTO DI ISPRA1 – FASE 1 – CCR ISPRA SCHEDE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO IN CORSO D'OPERA



### Riferimenti TCA

ing. Valentina Porzio, nata a Roma il 13-02-1975, iscritto all'albo dei Tecnici competenti in acustica ambientale della Regione Lazio con il numero 1095 (ventiduesimo elenco) – Elenco Nazionale<sup>1</sup> num. 7601;

ing. Luca Shindler, nato a Roma il 12-07-1982 - iscritto all'albo dei Tecnici competenti in acustica ambientale della Regione Umbria (D.D. n. 7419 del 18/07/2017) – Elenco Nazionale<sup>1</sup> num. 9606.

Aggiornamento formazione professionale: Protocollo nr: 520199 - del 15/05/2023 - REGLAZIO - Regione Lazio Verifica di avvenuta formazione professionale (ex punto 2 Allegato 1 del D.Lgs. n. 42 del 17 febbraio 2017)

<https://www.regione.lazio.it/sites/default/files/2023-05/AMB-Registro-regionale-ore-aggiornamento-professionale-agg-05-05-2023.pdf>

<sup>1</sup> <https://agentifisici.isprambiente.it/enteca/home.php>

L'area di indagine individuata per l'analisi acustica ricade all'interno dei comuni di Ispra (VA), Cadrezzate (VA), entrambi provvisti di piano di classificazione acustica.

Il Comune di Ispra con deliberazione di Consiglio Consiliare n. 10 del 28-02-2018, ai sensi della L.n.447/95, alla L.R.n.13/2001 art.3 comma 6, ha approvato in via definitiva il Piano di Classificazione Acustica.

Il Comune di Cadrezzate con deliberazione di Consiglio Comunale n. 11 del 29-04-2010, ai sensi della L.n.447/95, alla L.R.n.13/2001 art.3 comma 6, ha approvato in via definitiva il Piano di Classificazione Acustica.

La classificazione acustica del territorio di Ispra, all'interno del quale ricade il centro di ricerca JRC, è stata sviluppata individuando le zone omogenee con riferimento alle nuove previsioni del PGT vigente per garantire la coerenza tra la classificazione acustica e la pianificazione urbanistica del territorio.

L'area del sito JRC ricade prevalentemente in classe acustica IV (tale scelta è stata peraltro già adottata dal comune di Cadrezzate, che ha inserito in Classe IV la porzione del sito JRC ricadente sul proprio territorio, in corrispondenza dell'ingresso di Via Fermi) con limitate porzioni in classe V dove sono ubicati impianti di servizio.

La Figura 1, elaborata con riferimento alla Tavola 01 del Piano di classificazione acustica comunale di Ispra ed alla tavola 4 del Piano di classificazione acustica comunale di Cadrezzate identifica l'area del sito JRC in classe acustica IV "Aree di intensa attività umana".

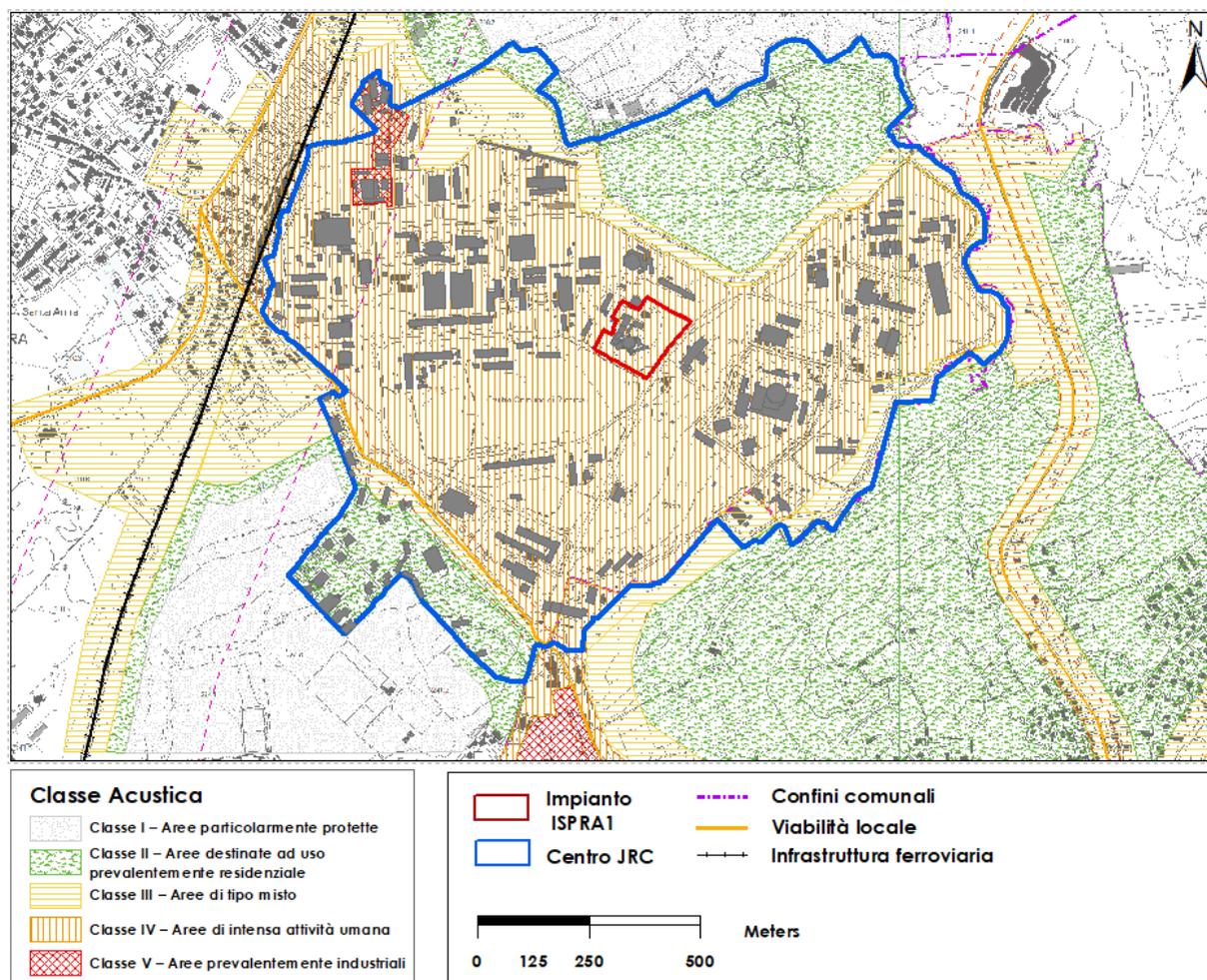


Figura 1 - Classificazione acustica del JRC e delle aree limitrofe (Elaborazione delle Tavole 01 e 4 dei PCA dei Comuni di Ispra e Cadrezzate)

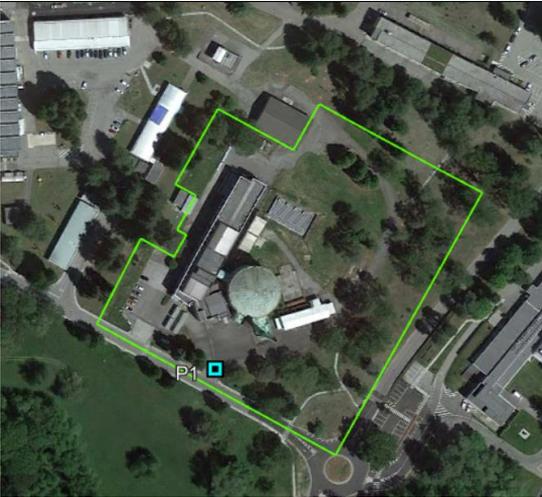
Il Centro Comune di Ricerca (JRC – Ispra) sorge sul terreno messo a disposizione della Comunità Europea dell’Energia Atomica (EURATOM) a seguito dell’accordo stipulato fra la stessa ed il governo italiano, approvato e reso esecutivo con legge n°906 del 1° agosto 1960. Nell’art.1 del protocollo EUR/C/4199/1/66 si afferma che: “*il Governo della Repubblica Italiana e la Commissione delle Comunità europee constatano che le attività dello Stabilimento di Ispra del JRC sono sottoposte alla legge italiana, e particolarmente alle disposizioni legislative riguardanti la sicurezza degli impianti nucleari e la protezione sanitaria della popolazione e dei lavoratori.*”

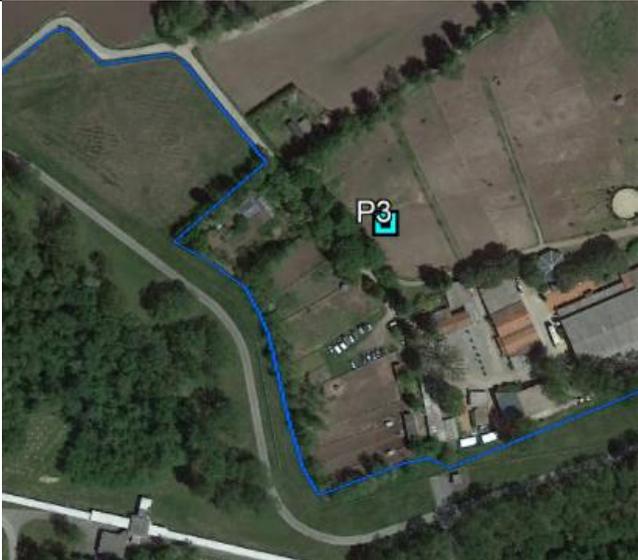
In tema di impatto acustico il quadro legale di cui sopra comporta che per JRC i valori limite vigenti in materia di impatto acustico in ambiente esterno possono essere considerati:

- come indicazioni tecniche di buona prassi ambientale per la riduzione dell’impatto acustico del sito, che JRC si impegna a perseguire su base volontaria, relativamente ai valori di emissione, che per definizione sono riferiti alle aree del sito;
- come limiti cogenti per le aree esterne al sito e ad esse circostanti, relativamente ai valori limite di immissione assoluti e differenziali.

Descrizione dei punti di monitoraggio		Valore limite di immissione dB(A)		Valore limite di emissione dB(A)	
		diurno	notturno	diurno	notturno
<b>P1</b>	Punto interno impianto Ispra1 <b>Classe acustica IV</b>	<b>65</b>	<b>55</b>	<b>60</b>	<b>50</b>
<b>P3</b>	Punto esterno al CCR, ubicato in prossimità del centro ippico La Betulla – Via Brugherascia (Comune di Ispra) <b>Classe acustica II</b>	<b>55</b>	<b>45</b>	<b>50</b>	<b>40</b>
<b>P4</b>	Punto esterno al CCR, ubicato in prossimità dell’ingresso della dogana del CCR – SP36 (Comune di Ispra) <b>Strada Tipo F (locale)<sup>1)</sup> Classe acustica III</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>45</b>
<b>P5</b>	Punto esterno al CCR, ubicato in prossimità di abitato – via E. Fermi (Comune di Ispra) <b>Strada Tipo F (locale)<sup>1)</sup> Classe acustica III</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>45</b>
<b>P7</b>	Punto esterno al CCR, ubicato in prossimità della SP63 vicino ad abitazioni sparse – via Brebbia (Comune di Cadrezzate) <b>Strada Tipo F (locale)<sup>1)</sup> – classe acustica III</b>	<b>60</b>	<b>50</b>	<b>55</b>	<b>45</b>
<p><b>Note</b>  <sup>1)</sup>Tipo di Strada (secondo il Codice della Strada): F locale, Ampiezza fascia di pertinenza acustica 30m D.P.R. 30 marzo 2004 n° 142 Strade esistenti – per questa tipologia di strada i limiti di immissione assoluti sono definiti dai comuni nel rispetto dei valori riportati in tabella C del DPCM 14/11/97 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall’art. 6 comma 1 lettera a) della legge 447/95</p>					

Tabella 1 Descrizione dei punti di monitoraggio

<b>PIANO DI MONITORAGGIO ACUSTICO IN CORSO D'OPERA</b> <b>SCHEDE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO</b> <b>Disattivazione Impianto ISPRA1 – Fase 1 - CCR Ispra</b>			
Punto	Ricettore non abitativo	Coordinate UTM F32 WGS84	
		Est	Nord
<b>P1</b>	Monitoraggio per la caratterizzazione del clima acustico in corso d'opera	471372	5072891
Punto interno all'impianto Ispra1 Ubicato in prossimità delle sorgenti di cantiere per la caratterizzazione delle emissioni acustiche Postazione di misura fissa per il periodo diurno 6-22			
			
<b><u>Limiti vigenti applicabili al punto P1</u></b>			
Piano di Classificazione Acustica del Comune di Ispra1 – Approvato in via definitiva con deliberazione di Consiglio Consiliare n. 10 del 28-02-2018, ai sensi della L.n.447/95, alla L.R.n.13/2001 art.3 comma 6. L'area del sito CCR ricade in classe acustica IV "Aree di intensa attività umana".			
<u>Punto P1 – classe acustica IV</u> Valore limite di immissione 65-55 dB(A) Valore limite di emissione 60-50 dB(A) Non si applica il criterio differenziale			
<b><u>Misure previste dal piano di monitoraggio</u></b>			
Misura in continuo sul periodo diurno 6-22 con stazione fissa con registrazione dei parametri: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ andamento temporale di pressione sonora FAST ponderato A (Lps FAST), Livello equivalente progressivo (Leq), livelli percentili L05 e L95;</li> <li>▪ distribuzione statistica dei livelli di pressione sonora misurati (Lps FAST);</li> <li>▪ ricerca di componenti impulsive: si tratta di un estratto della storia temporale dei livelli massimi FAST, SLOW ed IMPULSE significativo ai fini della determinazione di eventi impulsivi;</li> <li>▪ ricerca di componenti tonali: si tratta dello spettro in bande da 1/3 di ottava dei livelli minimi di pressione sonora utilizzato per l'individuazione di componenti tonali stazionarie;</li> <li>▪ analisi statistica dello spettro in bande da 1/3 d'ottava con riferimento ai percentili significativi;</li> <li>▪ andamento dello spettro in bande da 1/3 d'ottava del livello equivalente.</li> </ul>			

<b>PIANO DI MONITORAGGIO ACUSTICO IN CORSO D'OPERA</b> <b>SCHEDE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO</b> <b>Disattivazione Impianto ISPRA1 – Fase 1 - CCR Ispra</b>			
Punto	Ricettore abitativo	Coordinate UTM F32 WGS84	
		Est	Nord
<b>P3</b>	Monitoraggio per la caratterizzazione del clima acustico in corso d'opera	471003	5073739
Punto esterno al CCR, ubicato in prossimità del centro ippico La Betulla e di abitazioni sparse – Via Brugherascia (Comune di Ispra) Postazione di misura fissa per il periodo diurno 6-22			
			
<p><b><u>Limiti vigenti applicabili al punto P3</u></b></p> <p>Piano di Classificazione Acustica del Comune di Ispra1 – Approvato in via definitiva con deliberazione di Consiglio Consiliare n. 10 del 28-02-2018, ai sensi della L.n.447/95, alla L.R.n.13/2001 art.3 comma 6.</p> <p><u>Punto P3 – classe acustica II</u>                      Valore limite di immissione 55-45 dB(A)                      Valore limite di emissione 50-40 dB(A)                      Si applica il criterio differenziale</p>			
<p><b><u>Misure previste dal piano di monitoraggio</u></b></p> <p>Misura in continuo sul periodo diurno 6-22 con stazione fissa con registrazione dei parametri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ andamento temporale di pressione sonora FAST ponderato A (Lps FAST), Livello equivalente progressivo (Leq), livelli percentili L05 e L95;</li> <li>▪ distribuzione statistica dei livelli di pressione sonora misurati (Lps FAST);</li> <li>▪ ricerca di componenti impulsive: si tratta di un estratto della storia temporale dei livelli massimi FAST, SLOW ed IMPULSE significativo ai fini della determinazione di eventi impulsivi;</li> <li>▪ ricerca di componenti tonali: si tratta dello spettro in bande da 1/3 di ottava dei livelli minimi di pressione sonora utilizzato per l'individuazione di componenti tonali stazionarie;</li> <li>▪ analisi statistica dello spettro in bande da 1/3 d'ottava con riferimento ai percentili significativi;</li> <li>▪ andamento dello spettro in bande da 1/3 d'ottava del livello equivalente.</li> </ul>			

<b>PIANO DI MONITORAGGIO ACUSTICO IN CORSO D'OPERA</b> <b>SCHEDE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO</b> <b>Disattivazione Impianto ISPRA1 – Fase 1 - CCR Ispra</b>			
<b>Punto</b>	<b>Ricettore non abitativo, verifica incremento traffico veicolare</b>	<b>Coordinate UTM F32 WGS84</b>	
		<b>Est</b>	<b>Nord</b>
<b>P4</b>	Monitoraggio per la caratterizzazione del clima acustico in corso d'opera	470595	5072974
Punto esterno al CCR, ubicato in prossimità dell'ingresso della dogana del CCR – SP36 (Comune di Ispra) Postazione di misura fissa per il periodo diurno 6-22			
			
<b><u>Limiti vigenti applicabili al punto P4</u></b>			
Piano di Classificazione Acustica del Comune di Ispra1 – Approvato in via definitiva con deliberazione di Consiglio Consiliare n. 10 del 28-02-2018, ai sensi della L.n.447/95, alla L.R.n.13/2001 art.3 comma 6.			
Il punto è ubicato in fascia di pertinenza stradale della SP 36 <b>Strada Tipo F (locale)</b> <sup>1)</sup>			
<u>Punto P4 – classe acustica III</u>			
Valore limite di immissione 60-50 dB(A)			
Valore limite di emissione 55-45 dB(A)			
Si applica il criterio differenziale			
<b><u>Misure previste dal piano di monitoraggio</u></b>			
Misura in continuo sul periodo diurno 6-22 con stazione fissa con registrazione dei parametri:			
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ andamento temporale di pressione sonora FAST ponderato A (Lps FAST), Livello equivalente progressivo (Leq), livelli percentili L05 e L95;</li> <li>▪ distribuzione statistica dei livelli di pressione sonora misurati (Lps FAST);</li> <li>▪ ricerca di componenti impulsive: si tratta di un estratto della storia temporale dei livelli massimi FAST, SLOW ed IMPULSE significativo ai fini della determinazione di eventi impulsivi;</li> <li>▪ ricerca di componenti tonali: si tratta dello spettro in bande da 1/3 di ottava dei livelli minimi di pressione sonora utilizzato per l'individuazione di componenti tonali stazionarie;</li> <li>▪ analisi statistica dello spettro in bande da 1/3 d'ottava con riferimento ai percentili significativi;</li> <li>▪ andamento dello spettro in bande da 1/3 d'ottava del livello equivalente.</li> </ul>			
<b>Note</b>			
<sup>1)</sup> Tipo di Strada (secondo il Codice della Strada): F locale, Ampiezza fascia di pertinenza acustica 30m D.P.R. 30 marzo 2004 n° 142 Strade esistenti – per questa tipologia di strada i limiti di immissione assoluti sono definiti dai comuni nel rispetto dei valori riportati in tabella C del DPCM 14/11/97 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6 comma 1 lettera a) della legge 447/95			

<b>PIANO DI MONITORAGGIO ACUSTICO IN CORSO D'OPERA</b> <b>SCHEDE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO</b> <b>Disattivazione Impianto ISPRA1 – Fase 1 - CCR Ispra</b>			
<b>Punto</b>	<b>Ricettore abitativo</b>	<b>Coordinate UTM F32 WGS84</b>	
		<b>Est</b>	<b>Nord</b>
<b>P5</b>	Monitoraggio per la caratterizzazione del clima acustico in corso d'opera	471115	5072032
Punto esterno al CCR, ubicato in prossimità di case sparse e insediamento industriale – via E. Fermi (Comune di Ispra) Postazione di misura fissa per il periodo diurno 6-22			
			
<b><u>Limiti vigenti applicabili al punto P5</u></b>			
Piano di Classificazione Acustica del Comune di Ispra1 – Approvato in via definitiva con deliberazione di Consiglio Consiliare n. 10 del 28-02-2018, ai sensi della L.n.447/95, alla L.R.n.13/2001 art.3 comma 6.			
Il punto è ubicato in fascia di pertinenza stradale di via Fermi <b>Strada Tipo F (locale)<sup>1)</sup></b>			
Punto P5 – classe acustica III			
Valore limite di immissione 60-50 dB(A)			
Valore limite di emissione 55-45 dB(A)			
Si applica il criterio differenziale			
<b><u>Misure previste dal piano di monitoraggio</u></b>			
Misura in continuo sul periodo diurno 6-22 con stazione fissa con registrazione dei parametri:			
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ andamento temporale di pressione sonora FAST ponderato A (Lps FAST), Livello equivalente progressivo (Leq), livelli percentili L05 e L95;</li> <li>▪ distribuzione statistica dei livelli di pressione sonora misurati (Lps FAST);</li> <li>▪ ricerca di componenti impulsive: si tratta di un estratto della storia temporale dei livelli massimi FAST, SLOW ed IMPULSE significativo ai fini della determinazione di eventi impulsivi;</li> <li>▪ ricerca di componenti tonali: si tratta dello spettro in bande da 1/3 di ottava dei livelli minimi di pressione sonora utilizzato per l'individuazione di componenti tonali stazionarie;</li> <li>▪ analisi statistica dello spettro in bande da 1/3 d'ottava con riferimento ai percentili significativi;</li> <li>▪ andamento dello spettro in bande da 1/3 d'ottava del livello equivalente.</li> </ul>			
<b>Note</b>			
<sup>1)</sup> Tipo di Strada (secondo il Codice della Strada): F locale, Ampiezza fascia di pertinenza acustica 30m D.P.R. 30 marzo 2004 n° 142 Strade esistenti – per questa tipologia di strada i limiti di immissione assoluti sono definiti dai comuni nel rispetto dei valori riportati in tabella C del DPCM 14/11/97 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6 comma 1 lettera a) della legge 447/95			

<b>PIANO DI MONITORAGGIO ACUSTICO IN CORSO D'OPERA</b> <b>SCHEDE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO</b> <b>Disattivazione Impianto ISPRA1 – Fase 1 - CCR Ispra</b>			
Punto	Ricettore abitativo	Coordinate UTM F32 WGS84	
		Est	Nord
<b>P7</b>	Monitoraggio per la caratterizzazione del clima acustico in corso d'opera	472256	5072412
Punto esterno al CCR, ubicato in prossimità della SP63 vicino ad abitazioni sparse – via Brebbia (Comune di Cadrezzate) Postazione di misura fissa per rilievo in continuo settimanale (per la verifica dei valori limite previsti dal D.P.R. 142/2004)			
			
<p><b><u>Limiti vigenti applicabili al punto P7</u></b>                      Piano di Classificazione Acustica del Comune di Ispra1 – Approvato in via definitiva con deliberazione di Consiglio Consiliare n. 10 del 28-02-2018, ai sensi della L.n.447/95, alla L.R.n.13/2001 art.3 comma 6.</p> <p>Il punto è ubicato in fascia di pertinenza stradale di SP63 <b>Strada Tipo F (locale)</b><sup>1)</sup>  <u>Punto P7 – classe acustica III</u>                      Valore limite di immissione 60-50 dB(A)                      Valore limite di emissione 55-45 dB(A)                      Si applica il criterio differenziale</p>			
<p><b><u>Misure previste dal piano di monitoraggio</u></b>                      Misura in continuo settimanale ai sensi dell'Allegato C del DM 16/03/1998 per la verifica dei valori limite previsti dal D.P.R. 142/2004 con stazione fissa e registrazione dei parametri:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ andamento temporale di pressione sonora FAST ponderato A (Lps FAST), Livello equivalente progressivo (Leq), livelli percentili L05 e L95;</li> <li>▪ distribuzione statistica dei livelli di pressione sonora misurati (Lps FAST);</li> <li>▪ ricerca di componenti impulsive: si tratta di un estratto della storia temporale dei livelli massimi FAST, SLOW ed IMPULSE significativo ai fini della determinazione di eventi impulsivi;</li> <li>▪ ricerca di componenti tonali: si tratta dello spettro in bande da 1/3 di ottava dei livelli minimi di pressione sonora utilizzato per l'individuazione di componenti tonali stazionarie;</li> <li>▪ analisi statistica dello spettro in bande da 1/3 d'ottava con riferimento ai percentili significativi;</li> <li>▪ andamento dello spettro in bande da 1/3 d'ottava del livello equivalente.</li> </ul>			
<p><b>Note</b>  <sup>1)</sup>Tipo di Strada (secondo il Codice della Strada): F locale, Ampiezza fascia di pertinenza acustica 30m                      D.P.R. 30 marzo 2004 n° 142 Strade esistenti – per questa tipologia di strada i limiti di immissione assoluti sono definiti dai comuni nel rispetto dei valori riportati in tabella C del DPCM 14/11/97 e comunque in modo conforme alla zonizzazione acustica delle aree urbane, come prevista dall'art. 6 comma 1 lettera a) della legge 447/95</p>			