

INDICE

1.	<u>INTRODUZIONE.....</u>	2
2.	<u>QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO.....</u>	2
3.	<u>ELENCO ENTI GESTORI INTERFERENZE</u>	2
4.	<u>DESCRIZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI</u>	3
4.1.	RETE TECNOLOGICA: LINEE ELETTRICHE IN MEDIA E BASSA TENSIONE (LEMT - LEBT)	3
4.2.	RETE TECNOLOGICA: TELEFONIA FISSA (LT).....	3
4.3.	ALTRE RETI DI SERVIZI	3

1. INTRODUZIONE

La presente relazione tecnica descrive il quadro delle interferenze e dei sottoservizi interferenti alle opere del **3° Stralcio lungo la S.S. 210 per il tratto compreso fra Amandola e Servigliano in corrispondenza della località di San Ruffino.**

I lavori ricompresi nel 3° stralcio fanno parte del quadro delle iniziative inquadrate nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) integrato dal Piano Nazionale Complementare (PNC) e dai fondi MIMS CdP ANAS.

Il tracciato di progetto ricalca in buona parte l'asse stradale già in esercizio ma con rettifiche che ne riducono i tratti in curva. Il nuovo tracciato comprende un viadotto di 130 ml ed una galleria artificiale di 30 ml.

2. QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO

L'art. 27 del D.lgs 50/2016, come modificato dal decreto legislativo 19 aprile 2017, n. 56, all'art. 27 c.5 così recita:

5. Il progetto definitivo è corredato dalla indicazione delle interferenze, anche non rilevate ai sensi del comma 4, individuate dal soggetto aggiudicatore e, in mancanza, indicate dagli enti gestori nel termine di sessanta giorni dal ricevimento del progetto, nonché dal programma degli spostamenti e attraversamenti e di quant'altro necessario alla risoluzione delle interferenze.

6. Gli enti gestori di reti o opere destinate al pubblico servizio devono rispettare il programma di risoluzione delle interferenze di cui al comma 5 approvato unitamente al progetto definitivo, anche indipendentemente dalla stipula di eventuali convenzioni regolanti la risoluzione delle interferenze, sempre che il soggetto aggiudicatore si impegni a mettere a disposizione in via anticipata le risorse occorrenti. Il mancato rispetto del suddetto programma di risoluzione delle interferenze, che sia stato causa di ritardato avvio o anomalo andamento dei lavori, comporta per l'ente gestore responsabilità patrimoniale per i danni subiti dal soggetto aggiudicatore.

3. ELENCO ENTI GESTORI INTERFERENZE

Nella fase iniziale sono stati individuati i Gestori delle opere interferenti e le Amministrazioni competenti a cui sono stati trasmessi gli elaborati del progetto per la migliore individuazione dei punti d'interferenza.

L'elenco degli Enti Gestori individuati tramite lo studio del tracciato stradale ed a seguito dei sopralluoghi e delle indagini effettuate, è sinteticamente descritto nella tabella seguente:

ENTE GESTORE	TIPOLOGIA RETE DI SERVIZI
<u>Rete tecnologica: Energia elettrica</u> Enel Distribuzione S.p.A. – Terna S.p.A. Ufficio di Pesaro: via degli Abeti, 368 PEC: e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it	Linee elettriche aeree e interrate in MT/BT su tralicci o pali, cabine elettriche
<u>Rete tecnologica: Telefonia fissa</u> Telecom Italia S.p.A.	Linee aeree ed interrate servizi telefonici

Ufficio di Ancona: via Caduti del Lavoro, 40 e-mail: open@telecomitalia.it ; allacciofabbricati.centronord@telecomitalia.it PEC: telecomitalia@pec.telecomitalia.it Referente: Sig. Matteo Polidori (matteo.polidori@telecomitalia.it)	
--	--

4. DESCRIZIONE DEI SOTTOSERVIZI INTERFERENTI

Le interferenze con pubblici servizi riscontrate sono, in prevalenza, linee elettriche e telefoniche aeree (su pali) lungo il nuovo asse stradale. Sono state rilevate altresì colonnine di segnalazione di una rete gas. In corrispondenza della rotatoria di fine lotto sono presenti infine pali di illuminazione stradale.

I principali servizi e reti interferenti sono quelli riportati nei seguenti paragrafi.

4.1. RETE TECNOLOGICA: LINEE ELETTRICHE IN MEDIA E BASSA TENSIONE (LEMT - LEBT)

Nelle aree oggetto d'interventi insistono linee elettriche aeree in Bassa Tensione e Media Tensione – in gestione ad ENEL S.p.A. - realizzate con cavi su pali in calcestruzzo o legno, interferenti in brevi tratti la strada in progetto.

4.2. RETE TECNOLOGICA: TELEFONIA FISSA (LT)

Nelle aree oggetto degli interventi di progetto sono presenti alcune linee telefoniche TIM su pali che attraversano il tracciato di progetto.

4.3. ALTRE RETI DI SERVIZI

E' stata rilevata, la rete di illuminazione pubblica interferente con il nuovo tracciato stradale.

I tratti delle reti interferenti col tracciato di progetto sono rappresentati nelle planimetrie dedicate.

L'elenco completo delle interferenze censite viene di seguito riportato.

PNC - PNRR: Piano Nazionale Complementare al Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza nei territori colpiti dal sisma 2009-2016, Sub-misura A4, "Investimenti sulla rete stradale statale"								
S.S. 210 - Amandola - Servigliano - Lavori di adeguamento e/o miglioramento tecnico funzionale della sezione stradale in t.s. e potenziamento delle intersezioni - 3° Stralcio								
Elenco delle Interferenze								
N°	TRATTO	Progr.	Ente Appartenenza	Tipologia	LEGENDA	Descrizione	Ubicazione	Tipologia Int. (parall./attrav.)
1	S. RUFFINO	0+240	ENEL DISTRIBUZIONE	LINEA ELETTRICA AEREA	LEBT	elettrodotto in BT su pali	tracciato asse principale	attraversamento
2	S. RUFFINO	0+300	TELECOM	LINEA TELEFONICA AEREA	LT	linea telefonica su pali	tracciato asse principale	attraversamento
3	S. RUFFINO	0+735	TELECOM	LINEA TELEFONICA AEREA	LT	linea telefonica su pali	tracciato asse principale	attraversamento
4	S. RUFFINO	0+740	ENEL DISTRIBUZIONE	LINEA ELETTRICA AEREA	LEBT	elettrodotto in BT su pali	tracciato asse principale	attraversamento
5	S. RUFFINO	0+640-1+120	COMUNE AMANDOLA	ILLUMINAZIONE STRADALE	ILLUM	linea el. Per illuminaz.	tracciato asse principale	parallelismo
6	S. RUFFINO	1+100	ENEL DISTRIBUZIONE	LINEA ELETTRICA AEREA	LEBT	elettrodotto in BT su pali	tracciato asse principale	attraversamento
7	S. RUFFINO	1+210	ENEL DISTRIBUZIONE	LINEA ELETTRICA AEREA	LEBT	elettrodotto in BT su pali	tracciato asse principale	attraversamento

Sono state quindi redatte le schede monografiche dei servizi interferenti contenenti le informazioni necessarie all'individuazione sul progetto e le indicazioni di massima per la loro risoluzione. In particolare su ogni scheda vengono individuate:

- Ubicazione geografica
- Tipologia
- Tratta di pertinenza e pk del tracciato
- Documentazione fotografica
- Inquadramento territoriale – estratto planimetria
- Descrizione sintetica
- Descrizione della possibile risoluzione

PROGETTAZIONE ATI: